



从“人等车”到“车应人” “点呼公交”绘就民生出行新图景

□钟德海 记者 沈婷玉

公交服务连着民生冷暖。今年5月,省交通运输厅公布全省城市公共交通发展典型案例名单,我市创新打造的“点呼公交”服务成功入选,成为全省两个优秀案例之一。近年来,市公交集团依托数字化改革推出需求响应式“点呼公交”,破解传统公交运营痛点,推动公交服务从“被动候车”向“主动服务”转变。这套智能便民的运营模式,也为全省公共交通提质升级提供了可复制、可推广的经验。

数字赋能,重构智能运营新体系

随着城市不断扩容,市民出行呈现个性化、碎片化、潮汐化特征,传统固定线路、固定班次的公交模式逐渐暴露出供需失衡、空载率高、盲区覆盖不足等问题。立足民生痛点,市公交集团以数字化改革为抓手,依托自主研发集约调度系统,打破车线绑定的传统桎梏。

集团搭建起乘客端、司机端、管理端“三端一体”智能调度平台,运用AI大数据、客流分析技术,精准筛选低客流路段与服务薄弱区域,科学布局点呼服务。市民通过线上渠道即可一键

发起乘车需求,系统快速聚合客流、规划路线,实现秒级调度。针对潮汐出行特点,创新推行“高峰定班+平峰点呼”双轨运营模式,早晚高峰保障通勤刚需,平峰及夜间灵活发车,全方位补齐服务短板。同时实行“定点不定线、需求定走向”运营方式,联动现有站点资源,与巡游出租形成差异化互补,并出台专项运营服务规范,让创新服务有标准、有依据。

智能调度彻底盘活运力资源,全域车辆实现跨片区灵活调配。以市区18路公交和盐城经济技术开发区28路、29路公交公益线路转型为例,运营车辆大幅精简,服务范围持续拓宽。数据显示,市民从下单到派单平均用时50秒,候车时长压缩至7分钟,车辆运营效率提升超20%。在运力投入、运营里程大幅下降的情况下,日均客运量同比提升30%,真正实现降本、增效、便民多重目标。目前,“点呼公交”运营覆盖面积达97.67平方公里,全面覆盖高铁枢纽、高校、商圈等重点区域。

服务延伸,打造普惠出行暖心线

在智能化升级之外,市公交集团兼顾不同群体出行需求,不断丰富预

约渠道,在“我的盐城”App、“盐城公交”微信公众号、“掌上公交”小程序线上预约的基础上,增设人工预约专线,为老年人、未成年人等不擅长线上操作的群体提供便利,让便民服务不留死角。一桩桩暖心小事,让流动的车厢满溢温情。

市民窦先生因工作调动常年跨区通勤,自驾奔波劳累、高铁接驳不便的难题一度困扰着他。在了解到“点呼公交”后,他因不熟悉预约流程屡屡耽误行程。驾驶员吴浩得知其困扰后,主动手把手讲解预约方法,指导他固定时间下单匹配行程。如今窦先生通勤效率大幅提升,出行成本显著降低,特意送上锦旗致谢。

针对听障乘客沟通不便、无法电话预约的难题,夜班班长吴炜添加乘客微信,以文字沟通协助预约,用无声陪伴点亮深夜归途。“‘点呼公交’安排得真灵活,太方便了!”听障乘客季女士多次乘坐“点呼公交”后欣喜地表示:“体验特别好,比骑电动车安全多了。”

贴心的服务也收获了全网点赞,有乘客分享乘车体验的短视频走红网络,短短数日收获1.6万次点赞,灵活便捷、舒适实惠的出行体验获得市民广泛认可。一元亲民票价、稳定的惠

民政策、细致入微的人文关怀,让“点呼公交”不只是出行工具,更成为传递城市温度的载体。

深化改革,拓展城乡服务新边界

如今,“点呼公交”模式经过多轮迭代优化,有效破解了偏远片区乘车难、公交运营效益低等长期难题,用小小的服务创新,做实了民生出行的大文章,顺利完成从“人等车”到“车应人”的华丽转变。

市公交集团相关负责人表示,跨区域接单模式是盐城“点呼公交”的核心特色,也是其区别于普通网约车、实现服务提质增效与精细化运营的关键举措。该模式对传统公交运营方式进行了优化升级,通过统筹全局运力、就近跨区派车,有效减少资源浪费,同时更好地满足市民出行需求。

下一步,市公交集团将持续深化数字化技术应用,不断总结运营经验、完善运行机制,稳步推动“点呼公交”模式下沉延伸至镇村公交,持续推进公交服务向智能化、精准化、人性化迈进,不断打磨公交改革,让每一趟公交行程都成为城市里温暖的流动风景线,以优质公共交通服务护航城市高质量发展。

我国沿海滩涂中度盐碱地 晚播小麦亩产新纪录在盐诞生

盐城晚报讯 6月6日,盐城东台条子泥垦区条北3、4区316号田块测产的小麦亩产达589.3公斤,创下我国沿海滩涂中度盐碱地晚播小麦亩产新纪录。这一成果由省农业技术推广总站推广研究员管永祥带领的测产小组验收确认。

当天清晨,专家组进驻这片距离海岸线很近的条子泥麦田开展规范化实收测产。现场秩序井然、流程严谨,工作人员先对作业卡车空车称重去皮,确保数据精准无误。随着指令下达,联合收割机迅速下田作业,一次性完成收割、脱粒、秸秆粉碎还田等工序。收割结束后,工作人员精准丈量收割面积,严格按照12.5%标准含水量折算产量,最终得出589.3公斤的超高亩产数据,专家组现场签字确认测产结果。

“听到这个数字的时候,大家都很激动。”盐城师范学院湿地学院特聘教授茆训东说,因为此次高产来之不易,面临盐碱地、晚播期双重不利条件。受去年10月底持续降雨天气影响,该地块直至11月13日才完成小麦播种,较苏中常规播期推迟近半个月。业内测算,小麦每晚播种一天,亩产约减产10公斤。

晚播小麦获得高产,是农业领域长期存在的一大技术难题,对夏粮稳产意义重大,而在江苏沿海滩涂的中度盐碱地上实现高产,更是难上加难。项目组通过科研攻关,开展了盐

碱地晚播小麦“六位一体”高产栽培试验,集成选用优质品种“扬麦39”、先进种苗技术以及精量播种、精准施肥、抗逆化控、一喷多防等多项技术措施,克服了盐碱障碍和晚播劣势,成功实现产量突破。

麦田旁的指示牌介绍了“盐碱地晚播小麦‘六位一体’高产栽培试验”的整体情况和专家团队。这块盐碱地已改良8年,目前含盐量在2.5%左右;麦种主要选用江苏里下河地区农业科学研究所培育的“扬麦39”,这一品种在贫瘠土地和盐碱害中度土地的生长适应性好;栽培试验联合实施单位有盐城师范学院江苏滩涂生物与农业协同创新中心、江苏沿海开发(东台)有限公司、扬州大学等;具体技术负责人有盐城师范学院湿地学院特聘教授茆训东,扬州大学农学院教授戴其根等,他们均是深耕盐碱地改良、盐碱地稻麦种植技术领域数十年的资深专家。

站在盐碱地的田埂上,刚收割完的泥土仍留有阵阵麦香。“老祖宗讲,‘手中有粮,心中不慌’。”管永祥表示,此次盐碱地晚播小麦丰产配套技术,为我国盐碱地资源化利用、打造滨海后备粮仓增添了关键技术储备与创新路径。“中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中”又有了一项新的技术方案。

记者 陆荣春



6月9日,建湖县高作镇季墩村6000亩高标准农田麦浪翻滚,夏收正酣。田间,江苏顺达农业科技有限公司引进的科乐收大型收割机开足马力抢收小麦。该机割台宽达10.8米,作业效率是普通机具的数倍,可一站式完成收割、烘干和秸秆处理。
记者 周晨阳 摄