

盐城打通文化服务“最后一公里”

□记者 倪静 苏新辉

今年以来,我市持续深化“茉莉花开·盐艺直达”行动,扎实推进“一台好戏、一墙美展、一堂匠艺、一城记忆、一室书香”五个一文化服务体系,以立体化供给打通公共文化服务“最后一公里”,把优质文化资源精准送到群众身边,不断满足城乡居民多样化、多层次精神文化需求。全市各地文化活动接续开展、热度不减,文化惠民、以艺润心的实践持续走深走实。

精准供给,文化服务从“大水漫灌”到“精准滴灌”

“茉莉花开·盐艺直达”的核心,是把文化服务做到群众心坎上,变“政府端菜”为“群众点餐”,推动文化资源下沉、服务前移。

在亭湖区黄尖镇潮间带艺术村,《湿地回响》龙涛湿地主题彩墨作品展精彩亮相,创作者以无人机视角捕捉滩涂肌理、芦苇脉络与飞鸟踪迹,将湿地风光转化为大地艺术图景,让群众在家门口就能欣赏到兼具地域特色与艺术高度的美术作品。南洋镇青春梦剧场内,元宵节惠民演出热闹开演,舞蹈、经典淮剧、原创小戏与抒情歌曲轮番上演,专业院团与群众文艺队伍同台献艺,既有非遗韵味,又有时代气息,把节日氛围与文化温度一同送到基层。

盐南高新区珠溪古镇以多九公书场为载体,推出《镜花缘》主题评书,将古典名著与传统曲艺相结合,让市民与游客在古街小巷中沉浸式感受评书魅力,既丰富了文旅体验,

也彰显了地方文化底蕴。东台市把文艺舞台搬进企业,举办“三八”国际妇女节专场演出,以歌舞、器乐、戏曲等形式展现巾帼风采,让文化服务走进产业一线、贴近职工群体,实现文化惠民与凝心聚力同频共振。

从剧场到乡村、从景区到企业,文化服务不再局限于固定场馆,而是跟着群众需求走、向着基层一线去,以小而精、专而活的项目,实现文化资源精准直达、有效覆盖。

传承活化,非遗与乡土文脉在基层焕发新生

“茉莉花开·盐艺直达”坚持守正创新,将非遗传承、乡土记忆与时代表达结合,让传统文化“活”在当下、“火”在民间。

阜宁县接连奉上文化盛宴。著名黄梅戏表演艺术家吴琼领衔演绎《女驸马》,以精湛的表演塑造经典形象,为戏迷带来高水准的戏曲享受;沟墩镇新时代文明实践广场举办元宵节主题活动,集惠民演出、非遗展演、民俗互动、智慧灯谜于一体,淮剧、杂技与阜宁大糕、糖画、灯工琉璃等非遗项目集中亮相,传承人现场展示技艺,群众近距离体验、互动交流,在参与中感知文化根脉。

滨海县启动“名家种戏”文艺直通车,邀请国家级非遗代表性传承人、淮剧表演艺术家裔小萍,省级非遗代表性传承人梁锦忠等下乡演出,连续多场专场表演走进乡镇广场与村居,让群众近距离感受淮剧艺术魅力,推动传统戏曲在乡间传承普及。射阳县开设“一堂匠艺”名

家课堂,曲艺名家走进社区与企业,从评书历史、道具运用到经典演绎,用通俗讲解与互动体验,让非遗曲艺走近普通群众,以匠心传承滋养民风民心。

建湖县以乡愁为纽带,举办“安华文学·文艺作品馈赠家乡”活动,融合淮歌、杂技、诵读等形式,将水乡记忆、故土情怀与时代精神融入文艺表达,以文学艺术凝聚乡情、延续文脉。一场场活动、一次次传承,让非遗不“沉睡”、乡土有记忆,为文化惠民注入深厚底蕴与持久活力。

长效惠民,公共文化服务体系不断完善提质

“茉莉花开·盐艺直达”不是短期活动,而是我市完善现代公共文化服务体系、推进城乡文化均衡发展的长效机制。通过标准化建设与特色化创新相结合,形成可复制、可推广的服务模式,让文化惠民常态长效。

行动以“五个一”为核心框架,统筹剧场演出、流动展览、名家授课、非遗传承、全民阅读等资源,整合市、县、乡三级文化力量,组建文艺志愿者与专业传承人队伍,把优质资源直达基层。各地结合自身特点打造亮点,形成“统一品牌、各具特色、全域覆盖”的良好格局。

从城市社区到田间地头,从老人到孩童,不同群体的文化需求得到更充分满足。群众在家门口看大戏、赏美展、学技艺、品书香,文化获得感、幸福感持续增强。文化服务直达基层,也带动乡风文明提升、文旅融合深化,为乡村振兴与城市发展注入强劲精神动能。

全球首批

响水甲醇动力船五船连造

盐城晚报讯 3月23日,响水灌河南岸的江苏勤丰船业码头,总经理徐青方来到又一艘即将交付的甲醇动力船上,进行例行检查。望着眼前繁忙的船台,他语气里满是自豪,“‘创新19’轮完成交付后,我们已有5艘船下水。刚交付的‘创新19’轮,是目前全球唯一、国内首艘以甲醇为单一燃料的江海直达船。”

2月14日,“创新19”轮正式启航驶向宁波舟山港。这是我国首艘1.5万吨级甲醇单一燃料特定航线江海直达船舶,其首航标志着甲醇燃料在我国航运领域商业化应用迈出关键一步。

全球唯一,硬核科技撑起“绿色风帆”。“创新19”轮的核心竞争力深藏于动力舱内。该船搭载目前全球唯一且技术领先的甲醇单一燃料发动机,采用先进的甲醇缸内直喷技术,突破高效清洁燃烧、关键部件耐腐蚀等多项技术瓶颈。其动力性能与传统柴油机不相上下,甲醇替代率却超过90%。作为国内首艘投入实船运营的甲醇单一燃料动力示范船,“创新19”轮的成功首航,不仅验证这一技术路径的可靠性与经济性,也为未来沿海与内河航运大规模应用甲醇燃料积累宝贵的实船运营经验。

在环保效益方面,“创新19”轮同样表现惊艳。使用绿色甲醇,可实现二氧化碳减排超90%,氮氧化物、硫氧化物减排幅度分别达60%和99%。该船被誉为航运界的“绿色先锋”,也标志着响水造船从传统“制造”向高端“智造”的跨越。

五船连造,绿色船队雏形初现。“首航只是开始,我们要造的是一支船队。”勤丰船业董事长梁茶清介绍,“创新19”轮仅是首批五艘甲醇动力船的首制船。目前,其余4艘姊妹船正同步紧锣密鼓地建造,预计5月后将陆续投运。这五艘船,将初步构建起一支具备国际领先水平绿色船队。

这批船舶将主要用于沿海与内河特定航线运输,为甲醇燃料规模化运营“探路”。目前,全国已有约10个港口具备甲醇加注能力,加上正在推进的“甲醇燃料海运供应链创新联盟”,一条从生产到应用的全链条绿色通道正在加速形成。

向海图强,奋楫逐浪。从一艘船到一个船队,从盐城港响水港区到全国10余个港口,甲醇燃料的绿色航迹,正在响水造船人的手中延伸拓展。

王静 邵子涵 记者 刘波

盐城水产科学研究院

科学制定调研方案 助力海洋渔业发展

盐城晚报讯 盐城是全国重要海洋和渔业大市,拥有江苏省最长的海岸线、最大的海域面积、最多的滩涂资源,近海海域1.8万平方公里,内陆淡水水域240万亩,水产养殖面积170多万亩,盐城水产科学研究院作为盐城市政府于2020年批准专门成立的海洋渔业领域集科研、应用推广、技术服务、高端专家智库及资源整合运营平台,为响应市委、市政府关于向海图强、河海联动的全市海洋渔业高质量发展规划,在“十五五”开局之年,统筹安排,科学规划,研究制定翔实调研方案,助力盐城海洋渔业经济发展。

调研主要分三个方面:首先,确定调研内容;海洋渔业资源及其产业现状,科技支撑与创新能力,人才需求与培养匹配度,政策环境与服务体系。其次,统筹调研计划:第一

阶段筹备与设计,第二阶段实地调研与数据收集,第三阶段数据分析与成果整理,第四阶段报告撰写与成果应用。最后,形成调研成果:撰写《盐城渔业高质量发展调研报告》,全面分析海洋渔业现状,问题与对策,提出品牌提升,科技赋能,政策优化等建议。撰写海洋渔业人才需求与培养建议报告,建立健全盐城市海洋渔业专家咨询委员会和智库顾问团队,为地方院校专业设置,课程改革,实训基地建设提供依据。产学研合作推进成果,引进推广最新海洋渔业科研成果落地转化,力争与1至2家渔业龙头企业达成合作意向,共建实训基地或产业学院。收集整理第一手海洋渔业原始数据,建立全市养殖数据追溯系统,为确保水产品质量安全提供基础和支撑。

近年来,海洋渔业是国民经济结构中发展最快的产业之一,而由此引发的水产品抗生素残留,其质量安全问题持续受到政府监管部门、社会媒体及公众的高度关注,这也是本次调研的重点,旨在全面践行“大食物观”“大资源观”“大农业观”。盐城水产科学研究院依托盐城农业科技职业学院,充分发挥自身优势:拥有3名博士、6名研究生、3名特聘专家教授、15名全国知名智库专家及50多名技术顾问等强大的科研和技术服务团队,通过深入海洋渔业一线调研,组织智库专家研讨,把症问脉,发现问题,提出建议,最终解决问题,从而助力海洋渔业产业发展,实现盐城从海洋渔业大市向海洋渔业强市跨越。

邵鹏



当你爱上读书 世界就爱上了你



查看更多, 请扫码关注

中共盐城市委宣传部

