

“数”说新跨越

中国铁路踏上新起点

□新华社记者 樊曦 姜赛

辞旧迎新，“时光列车”飞驰。

1月4日,中国国家铁路集团有限公司工作会议在京召开。站在“十四五”收官与“十五五”开局的历史交汇点,回望来路,中国铁路交出沉甸甸的成绩单,世界规模最大、先进发达的高速铁路网建成;展望未来,中国铁路发展方向清晰:到2030年,高铁营业里程将达到6万公里左右,“八纵八横”高铁系统成网。

看路网:

16.5万公里勾勒“流动中国”

从14.63万公里到16.5万公里,从3.79万公里到5.04万公里——

“十四五”期间,全国铁路营业里程和高铁营业里程持续跃升,我国建成世界规模最大、先进发达的高速铁路网。

路网扩展,运力增强。这五年,国家铁路完成旅客发送量162亿人次、货物发送量196亿吨,较“十三五”分别增长8.7%、24.1%,铁路运输实现由瓶颈制约型向基本适应型的历史性转变。2026年,国家铁路计划完成旅客发送量44.02亿人次、同比增长3.5%,货物发送量41.3亿吨、同比增长1.5%。

国铁集团加快建设现代化铁路基础设施体系。2025年,全国铁路完成固定资产投资9015亿元、同比增长6%,投产新线3109公里,其中高铁2862公里。2026年,铁路部门将继续推进国家重点工程建设,国家铁路投产新线2000公里以上。

看动能:

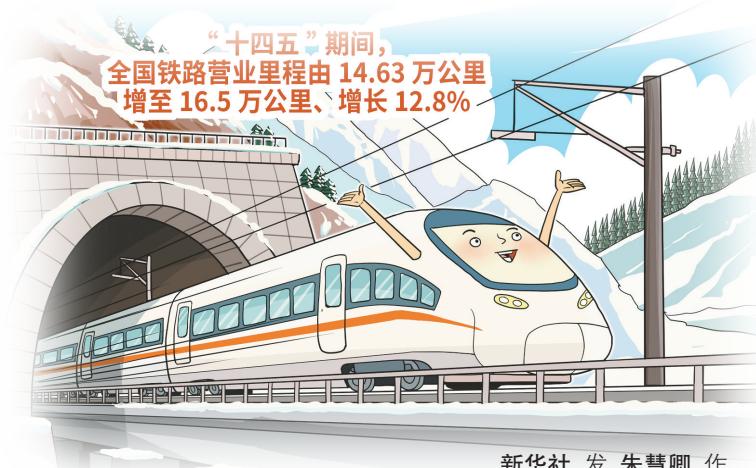
创新引领中国高铁

高铁飞驰的背后,是中国自主创新能力持续跃升。

“十四五”期间,铁路科技实力、创新能力和产业链现代化水平全面提升,形成以复兴号高速列车为代表的一系列重大科技创新成果,高铁技术树起国际标杆,铁路总体技术水平达到世界领先。”国铁集团党组书记、董事长郭竹学说。



新华社发 胥晓璇 龙建睿 编制



新华社发 朱慧卿 作

2025年,铁路科技自立自强迈出新步伐:CR450动车组样车试验考核有序推进,技术性能达到世界领先水平。时速400公里基础设施关键技术研究取得新进展,时速200公里动力集中动车组开展运用考核,铁路自动驾驶技术研究不断深入……

2026年,铁路部门将研究形成成渝中线等试验方案,完成CR450动车组运用考核和设计定型,推进时速400公里高速铁路基础设施关键技术成果试验验证。同时,开展既有线提质适应性技术研究。完成时速200公里动力集中等复兴号系列动车组运用考核和设计定型。

看开放:

国际通道释放新活力

2025年,铁路部门进一步优化对外开放布局:中吉乌铁路全线开工,匈塞铁路塞尔维亚段全线开通运营,中老铁路磨万段客货运量同比分别增长2.3%、15%,雅万高铁安全平稳运营满两周年,累计发送旅客超1300万人次。

这一年,中欧(亚)班列开行3.4万列、发送317万标箱,同比分别增长9.8%、7.6%,其中中欧班列开行超过2万列;西部陆海新通道班列发送142万标箱,同比增长47.5%。

2026年,铁路部门将继续深入推进境外项目和国际交流合作:高标准高质量推进中吉乌铁路建设,着力打造共建“一带一路”合作新的示范项目。实施中

老铁路运输补强工程,推动“一地两检”政府间协议落地,拓展国际“黄金大通道”辐射带动效应。加强与印尼方对接,推进运维属地化,确保雅万高铁可持续运营。保持匈塞铁路塞尔维亚段平稳运营,配合做好匈牙利段竣工验收,推动全线高质量贯通运营。

看规划:

“八纵八横”高铁系统成网

“十五五”期间,国铁集团将进一步推进铁路网建设。到2030年,全国铁路营业里程达到18万公里左右,其中高铁6万公里左右,复线率和电气化率分别达到64%和78%,战略骨干通道全面加强,“八纵八横”高铁系统成网,区域互联互通水平显著提升,货运网络能力大幅增强,基本建成世界一流现代化铁路网。

2026年,铁路部门将坚持适度超前、不过度超前原则,合理把握建设时序、规模和标准,以出疆入藏、沿边沿海沿江通道、联网补网强链项目等为重点,扎实推进项目前期工作,更好发挥铁路对经济社会发展的支撑作用。

在科技自立自强方面,到2030年,郭竹学表示,铁路总体技术水平将保持世界领先,科技创新体系更加完善,高铁技术国际标杆地位更加稳固,关键领域核心技术实现持续突破。“‘人工智能+’行动取得标志性成果,数智化技术应用水平大幅提升,中国铁路的国际竞争力和影响力显著提升。”

元旦假期661.5万人次出入境

新华社北京1月4日电 记者1月4日从国家移民管理局获悉,今年元旦假期全国边检机关共计保障661.5万人次中外人员出入境,日均220.5万人次,较去年同期增长28.6%;单日出入境通关最高峰出现在1月1日,达226.5万人次。

其中,内地居民出入境336.5万人次,较去年同期增长39.1%;港澳台居民242.2万人次,较去年同期增长15.9%;外国人82.8万人次,较去年同期增长29.8%;入境外国人中,适用免签政策入境29.2万人次,较去年同期增长35.8%。共计查验出入境

交通运输工具28.3万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长11.4%。

按照国家移民管理局统一部署,全国边检机关全警动员、全力以赴做好假期口岸通关保障工作。提前预测并公布大型口岸出入境人员流量高峰时段,提醒广大出入境旅客合理安排行程、错峰出行;科学组织勤务,开足查验通道,加强提示引导,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联检单位和地方相关部门协作配合,最大限度便利旅客通关,共同确保口岸通关安全高效顺畅。

记者 任沁沁

国际快讯

委最高法院公布代理总统决定未宣布马杜罗“绝对缺席”

新华社加拉加斯1月3日电 委内瑞拉最高法院3日下令该国副总统兼石油部长德尔西·罗德里格斯担任代理总统。此外,委最高法院未宣布总统马杜罗“绝对缺席”,有媒体分析这意味着30天内暂不会举行大选。

委内瑞拉最高法院法官塔尼娅·达梅利奥3日晚通过国家电视台宣读决定时说,鉴于“尼古拉斯·马杜罗·莫罗斯遭绑架造成的特殊情况”,最高法院在总统被迫缺位期间采取了相应程序,以在目前面临外国侵略的情况下维护国家利益。

决定指出,该事件构成“总统无法实际履行职责的临时状态”,故命令罗德里格斯副总统代行国家元首职责,以保证行政连续性以及国家的全面防御。

委内瑞拉宪法规定,如果总统“绝对缺席”,权力将移交给执行副总统,并在30天内举行大选。

美国3日凌晨对委内瑞拉发起大规模军事行动,突袭委首都加拉加斯并抓走委总统马杜罗及其夫人。美国总统特朗普称,美国将“管理”委内瑞拉直至实施“安全”过渡。

记者 李子健 田睿

英媒:美国碾碎了国际法

新华社伦敦1月3日电 英国《卫报》3日发表文章,谴责美国袭击委内瑞拉并抓走委总统马杜罗及其夫人,表示此举“碾碎了国际法与规则”。文章摘要如下:

美国总统特朗普重新执政以来,不断冲撞本就日益脆弱的国际秩序,使其几乎成为废墟。在本次军事行动之前,美国在中美洲近海空袭小型船只,基于尚未证实的贩毒指控杀害其船员,并在公海武装扣押委内瑞拉油轮。

专家认为,美国针对马杜罗的贩毒指控证据薄弱。就算在国际法或美国内法框架内,都难以构成对委内瑞拉发动袭击并绑架其总统的充分法律依据。特朗普多次明确表示,他对委内瑞拉石油的觊觎远大于将马杜罗送上法庭的动机。

记者 郑博非

关于建军路部分道路占道施工的通告

因盐城市城市资产投资集团对建军路(小洋河至西越河桥)道路改造工程施工需要,为保障施工期间道路交通安全,经研究决定,对建军路部分道路实施占道施工。现通告如下:

一、封闭时间

2026年1月5日至2026年1月20日。

二、交通管制

封闭建军路与迎宾路口四周最外侧一股车道;建军路与人民路口西侧南北角最外侧一股车道。封闭期间,机动车、非机动车借未封闭车道通行,行人正常通行。

请广大市民提前选择出行路线,按照现场指示标志和交通安全员引导通行。施工期间给您出行带来不便,敬请谅解和支持。

特此通告。

盐城市住房和城乡建设局
盐城市公安局交通管理支队

2026年1月1日