

亭湖公安

# 让守护“升温” 为平安“加码”

□张凯峰 仇才波

为严厉打击秋冬季突出违法犯罪,持续净化社会治安环境,连日来,盐城市公安局亭湖分局以秋冬季社会治安打击整治专项攻坚行动为抓手,锚定打击防范职能定位,强力推进破案攻坚,严厉打击违法犯罪,让安全、安定、安心充盈群众心间。

追逃、追踪不止,不达目的,誓不罢休。前不久,青墩派出所民警通过上门走访登记,开展安全隐患排查活动。在走访过程中,一名眼神闪躲的男子引起民警注意。经核查,男子是外地警方网上追逃的嫌疑人王某,民警立即将王某带回公安机关调查处理。目前,王某已被移交给当地公安机关。

群众利益无小事,民生案件无小案。“没想到还是被你们抓住了。”10月17日,五星派出所通过入户走访获得辖区居民提供的盗窃线索。根据线索,民警循线追踪、精准布控,快速将盗窃嫌疑人陈某抓获归案。

上一秒还在梦中,下一秒被抓!10月13日一大早,新洋派出所接到某生鲜店老板报警求助,店内现金及香烟被盗。接警后,民警快速反应、果断出击,于当天13时,成功将正在熟睡的嫌疑人陈某抓获,同时带破另一起案件。

争分夺秒破案的事例比比皆



提醒摊主注意用火安全

是。10月中旬,刑侦大队反诈中心在工作中获悉,停在路边的多台车辆后视镜被粘贴了“涉黄”小贴纸,内容不堪入目,影响恶劣。民警立即展开调查,通过循线追踪,快速锁定了嫌疑人的身份信息和藏身地点。“警察,别动!”10月16日上午,抓捕警力在市区某小区内将正在睡觉的嫌疑人徐某等6人一举抓获,现场查获制作小广告的打印机一台,“涉黄”贴纸8卷,“涉黄”小卡片1000余张。

据了解,亭湖公安还围绕秋冬季重点警情多发类型、时段和部位,科学调整巡防勤务部署,做到“警力跟着警情走”,持续开展

“见警察、见警车、见警灯”行动,全面提升社会面见警率、管事率,群众真切感受到平安触手可及、就在身边。

“冬天晚上走在回家路上,看到警灯闪耀,外面再冷,心里也感觉暖暖的,有警察的守护,感到很安心!”在农民街经营夜市生意的陈女士对一旁巡逻的民警表示。

秋风送凉意,守护“不降温”。下一步,亭湖公安将持续纵深推进秋冬季社会治安打击整治,对违法犯罪零容忍、对风险隐患零松懈,以累累战果回应群众期盼,用实际行动守护辖区群众幸福和安宁。

## 我市纵深推进道路交通安全源头治理

为切实保障市民群众出行安全,提升全市道路交通本质安全水平,全市公安机关近期深入推进道路交通安全专项整治行动,从源头治理入手,全方位、多层次开展工作,取得了阶段性成效。

在过境货车风险排查防范方面,交管支队建立了过境货车数据库,对违法、事故、通行次数等情况进行详细梳理,全面排查疲劳驾驶、分心驾驶、违法停车等风险,并落实三级管控措施。一级管控严格实行“三必查”,事先监测到曲线行驶、低速行驶、违法变道的货车必查,“重点车辆动态防控平台”预警疲劳驾驶、分心驾驶的货车必查。二级管控针对每月通行5次以上、有疲劳驾驶违法记录的过境货车,依托“云哨”系统拨打电话提示安全驾驶,每周梳理交通违法并同步抄告属地公安、交通运输部门,以督促加强源头管理。三级管控则对每月通行5次以下的过境货车,每周推送警示短信、每月拨打电话提醒,确保过境货车的安全通行。

对于本地货车风险排查防范,公安部门着重解决货运挂靠企业“挂而不管”的问题。全面摸排挂靠企业底数,联合交通运输部门对企业动态监管平台建设和使用情况逐一核查。对平台建而不用、用而不管的企业,一律推送交通运输部门进行处罚。针对疲劳驾驶、分心驾驶、超载超限运输高发的高风险运输企业,逐企明确源头监管安全员,督促企业落

实违法清零、动态监控、培训教育等责任。开展货车盲区监测预警设备安装“回头看”,特别是针对渣土车、混凝土车、搅拌车等工程运输车,推动运输企业落实主体责任,主动安装预警设备。

在6座至9座客车风险排查防范工作中,各地逐一排查车辆的日常用途、车辆状态、违法记录等情况,落实见人见车、违法清零、教育提示等措施。深入排查夜间通行(22点至次日5点)易疲劳驾驶的车辆,以及在农场果园、厂区工地等周边道路行驶易超员的车辆,并将这些车辆录入集成指挥平台,严格落实逢车必查要求,确保此类客车的行车安全。

电动三四轮车风险排查防范也不容忽视。开学前,交管支队联合教育部门下发通知,组织对接送学生的交通方式进行摸排,提醒家长不得使用电动三四轮车接送学生。开学后,各地组织交管中队、派出所,对使用电动三四轮车接送学生的行为开展宣传劝导,采取第一次提醒、第二次告知、第三次查扣的方式,引导家长更换其他交通方式接送学生,保障学生的出行安全。

在推动道路隐患整改方面,公安部门积极落实各项措施。对于204国道、228国道、沈海高速,积极落实“五个一”预防疲劳驾驶。各地按照“一个辖区至少一套、30公里至少一套”标准,在相应点位安装一套防疲劳系统、一套定向喇叭;在辖区国道至少安

装一套异常事件监测系统、一套速度监测提醒系统。交管支队推动交通运输部门和东部高速公司于9月15日前,在204国道、228国道灯控路口,以及沈海高速服务区、收费站、枢纽上游1公里、500米处,各施划一组横向震荡线,以减少疲劳驾驶引发的事故。

对于盐阜快速路、盐丰快速路,交管支队、阜宁县公安局、大丰公安分局推动交通运输部门,在邻近出口范围增设警示交通安全设施。在距离主线出口2公里范围内,安装诱导警示灯(间距小于25米);在距离主线出口1公里范围内,安装限速提示标志(间隔小于200米),提高道路的安全性。

在农村道路安全隐患整改方面,深入实施农村道路交通安全提升工程,全面攻坚“三口”隐患、道路亮化、视距遮挡等项目,确保10月底完成。对今年以来发生亡人交通事故的点位,逐一组织“回头看”,全面摸排道路安全隐患,主动向党委政府汇报,启动新一轮整治攻坚,确保隐患动态清零,为农村群众营造安全的出行环境。

通过一系列扎实有效的工作举措,我市公安部门在道路交通安全专项整治中取得了显著成效,为群众的出行安全筑牢了坚实的防线。未来,我市公安部门将继续保持高压态势,不断深化道路交通安全整治工作,为全市的经济社会发展营造更加安全稳定的交通环境。

记者 唐承兵

## 大纵湖派出所

### “护蟹手账”里的民生温度

大纵湖不仅以“膏肥黄满”的大闸蟹享誉全国,更是一方碧水养育着一方人。今天,我前往盐城市公安局盐都分局大纵湖派出所采访,听说他们有一本厚厚的“护蟹手账”。窗外水网交织,成片的蟹塘泛着粼粼波光,正酝酿着秋日的丰腴。

“我们辖区有近六万亩蟹塘,背后是无数家庭的生计。”大纵湖派出所所长樊淳边说边翻开一本“护蟹手账”,上面密密麻麻记录着所里“护蟹”工作点滴。“涉蟹纠纷我们有专人调解,调解员老朱是本地人,在这里工作快十年了,人情熟、地头熟,说话大家都信服。”他接着说,“遇到涉蟹警情,我们不先想着罚款拘留。邻里街坊的,结下矛盾以后日子怎么过?关键是化解纠纷,让大纵湖的螃蟹真正成为百姓的‘致富蟹’。当然,对涉蟹案件我们也坚持快侦快查快处,绝不姑息。”

“有没有印象比较深,处理起来比较棘手的求助?”我问。“上个月有一起报警,一家养殖新手说蟹的成活率低,怀疑水质有问题。”樊淳回忆道,“我们民警第一时间取水样送检,加急做氨酯类农药化验,结果水质没问题。那位养殖户整个人都慌了,投入大、压力更大。我们建议他赶紧请专业人员,从塘里伊乐藻的长势,到蟹料配比、投喂时间,一步步排查,及时找出原因,降低损失。”

在这里,派出所的警情总与“蟹”紧紧相连,少有剑拔弩张的冲突,更多是需要耐心与智慧去化解的民生小事。它们虽琐碎,却沉甸甸。

中午,派出所食堂里热气腾腾,民辅警们围坐一桌,边吃边讨论各类警情。饭后,教导员杨殿玉便带队前往大闸蟹养殖基地巡查。

田埂上芦苇轻摇,杨殿玉熟门熟路地走进一养殖户家,询问蟹的长势和近期困难。“跟蟹农打交道久了,就知道不同时节得操不同的心。”他边走边说,蟹苗下塘时提醒“买饲料得走正规渠道,差饲料喂不出好蟹”;养殖旺季,看到塘边活动板房就叮嘱“用电要小心,别私拉电线”;等到螃蟹上市,最常说的则是“钱到手再发货,哪怕老主顾,字据也得留好”。

我默默感叹,这些朴实无华的叮嘱,分明是日积月累的印记。

“去年就有好几户吃了亏。”杨殿玉停下脚步,向我解释,“外地收购商拉走了几车蟹,说好的货款拖了俩月没给。我们社区民警连着两周给收购商打电话,从法理讲到人情,最终追回十几万元。那可都是村民一滴汗摔八瓣挣来的辛苦钱啊。”

夕阳西下,我随警车返回派出所。窗外的蟹塘渐渐沉入暮色,水波不兴,却映照无数平凡的坚守。在这里,没有惊天动地的大案,只有一件件与“蟹”相关的小事,它们琐碎、具体,却蕴藏着最真实的民生温度。

大纵湖的螃蟹要养好,水乡的日子要过好——这便是大纵湖派出所民辅警最朴素的心愿。

最后,我在笔记本上记下:今天的大纵湖,蟹肥,人安,心暖。

赵珊珊

