

更高速更智能更开放

中国高铁持续领跑全球

□新华社记者 高冰冰 徐兴堂

营业总里程占世界高铁总里程70%以上;“八纵八横”高速铁路网主通道已建成投产约81.5%;主持制定了国际铁路联盟(UIC)高速铁路领域全部13项系统级国际标准……7月8日在北京开幕的第十二届世界高速铁路大会,披露了中国高铁的发展成绩单。一组组数据背后是中国高铁不断创新、保持领跑优势的努力,更是中国高铁联通世界、共赢未来的信心与实力。

今年,是世界铁路诞生200周年。面向未来,中国将进一步建设完善高速铁路网,推动高速铁路向更完善、更高速、更安全、更绿色、更舒适、更智能的方向发展。

“中国速度”屡创新高

在大会同期举办的第十七届中国国际现代化铁路技术装备展上,中国的CR450动车组样车惊艳登场。据悉,与CR400动车组相比,它的车体重量减少10%左右,运行阻力、能耗指标分别降低22%和20%,牵引效率提升4%。未来,它将跑出400公里的运营时速,成为世界上运营时速最快的新一代动车组。

“目前,我们正在对CR450动车组样车进行一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能指标,为设计定型打好基础,争

取早日投入商业运营。”中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)科信部装备技术处处长李永恒说。

从CR400到CR450,高铁动车组的换代升级,不仅彰显“中国速度”的持续提升,更映照中国创新的领跑优势。

大会上,国铁集团发布的《中国高速铁路发展报告》显示,经过多年技术攻关,中国已形成了完备成套的高铁技术体系,覆盖高铁工程建设、装备制造、运营管理等各个领域,成功研制了

不同速度等级、多种制式,能够适应高原、高寒、风沙等各种运营环境的复兴号系列动车组。

近年来,我国建成了全球规模最大、现代化水平最高、运营场景最丰富的高铁网。如今,这张网还在不断织密。截至2024年底,我国高铁营业里程达到4.8万公里,占世界高铁总里程70%以上,覆盖全国97%的50万人口以上城市;单日开行动车组列车可达10000列,动车组单日发送旅客可达1600万人次,动车组累计发送旅客已超229亿人次。

全方位迈向“智”行时代

今日的中国高铁,不仅越跑越快,也更智能。

此次展会首次设置了人工智能专区,无人机巡检机器人、房建高空作业机器人、铁路水下设备设施检查机器人等智能设备齐聚亮相。

“以武汉武铁机辆装备有限公司的动车组车底智能巡检机器人为例,其采用了国内首创的多模态+大模型故障融合诊断算法,具备自动生成巡检报告及数

据统计分析等功能,有效提升了工作效率。”人工智能专区讲解员介绍道。

从建设到运维,从通道快速延展到路网安全运营,中国高铁的发展,处处都有智能化的身影。

中国铁道科学研究院电子所大数据中心主任李国华接受记者采访时表示,近年来,我国通过集成人工智能、物联网、大数据和云计算等先进技术,在世

界上首次构建了包括智能建造、智能装备、智能运营三大板块的智能高铁技术体系,且各板块下涵盖多个具体领域。

以被称为高铁“大脑神经”的列控系统为例,我国首创了时速350公里高速动车组的自动驾驶商业运营,运用北斗定位等创新技术实现了列车移动闭塞追踪控制,并研发出支持时速400公里的双模通信列控系统。

完善标准融入世界脉动

自2023年10月17日正式开通运营至今,雅万高铁已累计发送旅客超1000万人次。

雅万高铁是中国高铁全系统、全要素、全产业链在海外落地的第一单,全线采用中国技术、中国标准,并研发应用了适应印尼运行环境和线路条件、融合印尼本土文化的高速动车组。

“雅加达与万隆两城间的旅

行时间由之前的3个多小时缩短至40分钟左右,城际交通转化为通勤交通,带来了新的生活方式。”印尼-中国高速铁路公司董事长德维亚纳·斯拉梅·里亚迪在大会上“点赞”。

从雅万高铁飞驰东南亚,到中老铁路跨越山河,再到中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段,近年来,中国技术、中国标准、

中国装备正加速融入世界脉动。据介绍,我国先后与40余个国家和地区开展了铁路规划设计和建设运营合作,“足迹”遍及亚洲、欧洲、北美洲和非洲。同时,我国还主持制定了UIC高速铁路领域全部13项系统级国际标准,系统性完善了高铁技术标准体系。

据新华社北京7月9日电

近年来,湖北省恩施土家族苗族自治州充分依托山水资源,打造了漂流、攀岩、绳降、皮划艇、桨板等体育运动基地,并通过引进体育赛事和团队集训,使体育产业与乡村旅游深度融合,有力助推了乡村振兴。



↑7月8日,在湖北省恩施市新塘乡红花峰林景区,游客在体验“彩桥”项目。
新华社发 宋文 摄

↑7月7日,游客在湖北省建始县清江水语小镇水上运动中心体验水上运动项目(无人机照片)。
新华社发 郑家裕 摄

国际快讯

欧盟气候监测机构:

全球经历了有记录以来第三热6月

据新华社布鲁塞尔7月9日电 欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局9日发布报告说,全球刚刚经历了该机构自1940年有记录以来第三热的6月,西欧地区则经历了该机构有记录以来最热的6月。

报告显示,6月全球平均地表气温为16.46摄氏度,仅比2024年6月和2023年6月分别低0.2摄氏度和0.06摄氏度,但较工业化前(1850年至1900年)水平高出1.3摄氏度。

此外,西欧地区经历了有记录以来最热的6月,平均气温达20.49摄氏度,刷新了2003年创下的纪录。

“2025年6月,一场异常的热浪袭击了西欧大部分地区……西地中海创纪录的海面温度使这次热浪更加强烈。”欧洲中期天气预报中心气候战略负责人萨曼莎·伯吉斯说,“在一个变暖的世界里,热浪可能会更频繁、更强烈,并影响欧洲更多的人。”丁英华 张兆卿

新西兰

发布首个国家人工智能战略

新华社惠灵顿7月9日电 新西兰近日正式推出首个国家人工智能战略,旨在提升生产力并增强国家竞争力。

新西兰科学、创新与技术部长沙恩·雷蒂8日宣布,预计到2038年,人工智能可为新西兰国内生产总值(GDP)贡献高达760亿新西兰元(约合455亿美元)。然而,雷蒂指出,新西兰在人工智能准备方面仍落后于其他发达经济体,许多企业尚未计划采用人工智能技术。

雷蒂表示,政府将提供监管指引,鼓励负责任的人工智能应用。新战略强调“宽松监管”环境,增强企业投资人工智能的信心。私营部门应用和推动人工智能创新将有望带来新产品和服务,提高效率并优化决策,进而提高生产力。

为增强公众信任,新西兰同步发布了《负责任的人工智能指南》,帮助企业安全地使用和发展人工智能技术。龙雷 李惠子

关于泰山路(新都路至赣江路) 封闭施工的通告

因泰山路(新都路至赣江路)新建雨水管道工程项目施工需要,为保障施工期间道路交通安全。经研究决定,对泰山路(新都路至赣江路)实施封闭施工。现通告如下:

一、封闭时间。

2025年7月15日—2025年11月15日。

二、交通管制。

封闭泰山路(新都路至赣江路)路段,其中第一阶段全幅封闭泰山路(新都路至盐渎路);第二阶段全幅封闭泰山路(盐渎路至乌江路)路段;第三阶段半幅封闭泰山路(乌江路至赣江路)路段。

三、绕行线路。

第一阶段、第二阶段施工期间,过境车辆、行人由黄山路、希望大道绕行。

请广大市民提前选择出行路线,按照现场指示标志和交通安全员引导通行。施工期间给您出行带来不便,敬请谅解和支持。

特此通告。

盐城市公安局交通管理支队

2025年7月7日