

车主保费高 险企承保亏

新能源车险两难局面如何破解

□新华社“新华视点”记者 张千千 王辰阳

今年以来,新能源车大卖,在国内乘用车销量中已经占据半壁江山。然而,给爱车上保险的问题让不少新能源车主感到头疼。

一边是车主保费高,一边是险企承保亏,这样的两难局面如何破题?“新华视点”记者对此进行了调查。

保费高、投保难、承保亏

今年11月,家住浙江的陈先生想给家中新能源车上保险,但多家保险公司表示“给不了报价”。陈先生说,这辆车上一年的出险率,现在只有一家大型险企愿意承保,报价高达8800元,而去年保费仅4000元左右。

陈先生的报价单显示,所上险种中,仅车上人员责任保险就近3000元。“车上人员每人保额30万元,我不想保这么高额,但低了保险公司就拒保。”

陈先生的遭遇并非个例,新能源车险保费高的问题切实存在。国家金融监督管理总局数据显示,2023年,新能源汽车车均保费为4395元,比燃油车高63%。扣除车龄等因素,新能源车新车保费仍比燃油车新车高约10%。

与此同时,虽然目前我国新能源车险投保率呈现平稳上升态势,但投保难、拒保等问题仍不时出现。

关于新能源车险,车主有怨言,保险公司也有难处。

金融监管总局数据显示,全行业2023年新能源车险综合成本率达109%,承保亏损67亿元;赔付率达84%,比燃油车高约10个百分点。

两难局面谁之过

记者调查发现,新能源车险保费高、承保亏,主要源于出险率高、维修价格贵、数据积累不足三方面因素。

某财险公司相关负责人告诉记者,该公司承保的新能源车事故发生率比燃油车高70%左右。一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比较高;另一方面,新能源车起步快、声音小,智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

“目前还有部分私家车实际从事或兼职出险率更高的营运车业务,保险公司难以精准识别,保费上也难以区别。”北京大学经济学院风险管理保险学系主任郑伟说。

专家表示,在新能源车行业,消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应、质保限制等方面存在壁垒。同时,新能源汽车常采用一体化压铸技术、无模组动力电池等高度集成化制造方式,并装载大量智能化设备,维修难度和费用高。

此外,燃油车车险已有多年数据积累,风险测算相对成熟。“新能源车型迭代快,保险公司积累的历史经验数据的有效性快速衰减,新能源车型特别是新车型的费率厘定准确性不够高。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说。

共同发力破解新能源车险难题

“丰富新能源车险产品,优化市场化定价机制,研究出台推动新能源车险高质量发展的政策措施,持续深化车险综合改革。”金融监管总局办公厅不久前发布的《关于强监管防风险促改革推动财险业高质量发展行动方案》,针对新能源车险的问题提出了具体举措。

记者了解到,关于产品方向,监管部门明确“研究推出‘基础+变动’组合保险产品”。

业内人士认为,这类产品可以依据车主从事网约车行为次数、里程数等研判风险,让风险与保费更加匹配,同时能够避免非营运私家车主因购买网约车热门车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破口。郑伟建议,在严格匿名化前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通,解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

专家认为,解决新能源车险难题,需要险企、车主和车企三方共同发力。险企应增强风险识别和评估能力,有效控制综合成本率;车主应改善驾驶习惯,降低事故风险;车企则应丰富维修渠道,力争从源头降低车主维修成本,推动降低新能源车险保费负担。

据新华社北京12月24日电

新四类环保设施将向公众开放

据新华社北京12月24日电 生态环境部近日发布石化、电力、钢铁、建材四类行业的环保设施向公众开放工作指南,鼓励四类行业用线下参观或云参观的形式向公众开放。

这是记者从生态环境部24日举行的新闻发布会上获悉的。

生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍,2017年以来,生态环境部联合有关部门共同推动生态环境监测、城市污水处理、城市生活垃圾处理、危险废物和废弃电器电子产品处理等四类环保设施,即“老四类环保设施”向公众开放,取得了良好效果。截至目前,已有2101家企业成为环保设施开放单位,共接待参访公众2.2亿人次。

记者 高敬

国际快讯

法国宣布新一届政府成员名单

新华社巴黎12月23日电 法国总统府23日晚公布新一届政府成员名单,除内政部长、外交部长等部分部长留任外,其他政府职位均更换人选。其中,两名前总理以部长身份入阁引人关注。

法国总统府秘书长亚历克西·科勒当晚宣布,根据新总理贝鲁的建议,总统马克龙任命了35名政府成员,其中包括14名部长和21名部长级代表。

拜登签署近9000亿美元国防授权法案

据新华社华盛顿12月23日电 美国总统拜登23日签署2025财年国防授权法案,将美国军费支出提升至约8950亿美元,较上一财年增长1%。

2025财年国防授权法案将提升现役军人工资,增加在亚太的军事支出,并授权美军与以色列军队拓展联合军事演习等。

针对这一法案,美国国会参议员伯尼·桑德斯说,在无家可归者、食不果腹的儿童以及付不起取暖费的老年人数量达到约50万的情况下,美国不需要近万亿美元的国防经费。桑德斯认为,美国的国防体系已成为少数大型国防承包商牟利的工具,而不是服务于国家需要。

记者 邓仙来

最后7天,2025年度“江苏医惠保1号”投保进入倒计时

随着人民健康保障意识的逐渐增强,“医保+医惠保”正在逐渐成为我省民众的健康保障标配。作为面向全省、与基本医疗保险相衔接的普惠型商业补充医疗保险产品,2025年度“江苏医惠保1号”自上线发布以来,投保量持续攀升。截至目前,投保人数已超440万人。

2025年度“江苏医惠保1号”投保通道将于12月31日关闭,一旦错过此次集中投保时间将无法补缴。保障将统一于2025年1月1日零时起生效。尚未投保的盐城医保参保人员,均可通过“江苏医惠保1号”微信公众号在线投保,也可在支付宝搜索“江苏医惠保1号”线上投保,现在投保正好与2024年度保障无缝衔接。

2025年度“江苏医惠保1号”由江苏省医疗保障局指导、国家金融监督管理总局江苏监管局监督,投保依然不限年龄、职业、户籍和健康状况。保障方案有两个版本:“基础版”保费仍维持往年的每年158元,坚持四重保障,充分发挥补充保障和梯次减负效应。“升级版”保费为每年258元,在“基础版”四项保障责任的基础上,增加质子重离子医

疗费用保障责任和CAR-T药品费用保障责任两项前沿医疗保障,更好地满足不同群众多元化医疗保障需求。

官方数据显示,超440万投保用户中,连续参保用户超300万,占比超七成,新增用户超100万,主要为中年人群。其中55%的投保人选择用医保个人账户支付,医保个人账户可为全家人投保的设计,极大降低了投保人的保费负担,增强了“江苏医惠保1号”的可及性。从性别占比看,男性投保人占比48.25%,女性投保人占比51.75%。在年龄结构上,46岁至60岁成为参保主力军,占比达32.97%。

从参保形式上来看,“家庭参保”成为“江苏医惠保1号”的显著特征:除为自己投保外,近七成用户选择为家人投保,纵观所有“家庭参保”数据,67.72%的投保人选择为父母投保,17.54%的投保人选择为配偶投保,14.74%的投保人选择了为子女投保。不仅如此,不少投保人同时为全家三代人都配齐了“江苏医惠保1号”。由此可见,江苏参保人的家庭保障意识突出,也反映了“个账支付、家庭共济”的产品设计更有利于投保人构筑全面家庭健康保障。

盐城市民丁女士表示,“投

保‘江苏医惠保1号’非常有必要,它不仅补充了基本医保的不足,还为我们提供了额外的安全感。而且医保个人账户还能家人购买,今年已经是我第四年为全家投保了。”

“江苏医惠保1号”坚持“普惠”和“补充医保”定位,在医保待遇基础上,对符合条件的医保参保人进行再赔付,进一步提升投保人医疗保障待遇,让全省投保群众看病负担再减轻。截至目前,“江苏医惠保1号”累计赔付超22.1亿元,全省累计受益人群超21万人,赔付人次超143万人次。

2025年度“江苏医惠保1号”不仅提供全面的健康保障,还为投保人提供多项免费健康服务。凡是投保了“江苏医惠保1号”的投保人即可在投保期内享任意一项个性化健康服务,选项可从陪诊护理、中医理疗、皮肤清洁、口腔洁牙、上门快检、专病筛查、5折购药、疫苗补贴、心理咨询等23项中任选,实用性强;待保障生效后,“江苏医惠保1号”还为投保人提供包括专家咨询、专病康复、就医协助、家庭医生、全球找药、定期随访等在内的27项专项健康管理服务。

公告

因预安排检修于12月31日8:00至14:00,110kV东郊变10kV南发线影响用户:公变,新民8#变。专变,江苏亭湖经济开发区管理委员会(朝阳河西排灌站)7919001941。

查询电话:89895598

盐城经济技术开发区人民法院
拍卖公告

(2024)苏0991执2393号
盐城经济技术开发区人民法院对周四清名下的位于盐城市盐都区潘黄镇前进四组1幢的房产进行拍卖。上述财产将于2025年1月14日10时至1月15日10时止(延时除外)(一拍)、2025年2月7日10时至2月8日10时止(延时除外)(二拍);在淘宝网司法拍卖网络平台上(网址: <http://sf.taobao.com/0515/10>)进行拍卖。若第一次拍卖成交,则取消第二次拍卖。详细信息请登录上述网址浏览查询,有意者请按网站公布要求参加竞买。

二〇二四年十二月十三日