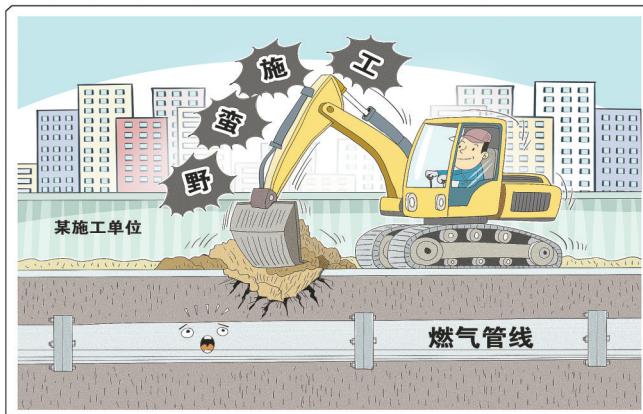


管道老化敲响安全警钟

□新华社“新华视点”记者 王志 王民 侯文坤

在我国很多城市，随着燃气管道长度和使用年限逐年增加，管道老化问题凸显，对有安全隐患的老化管道进行更新改造迫在眉睫。

国务院办公厅印发的《城市燃气管道等老化更新改造实施方案(2022—2025年)》提出，加快开展城市燃气管道等老化更新改造工作，彻底消除安全隐患。2025年底前，基本完成城市燃气管道等老化更新改造任务。



新华社发 朱慧卿 作

管道老化问题日益凸显

近年来，随着我国老旧管网改造和燃气安全专项整治持续推进，燃气事故数量和伤亡人数有所减少。但由于部分地方管网老化严重、管网泄漏监测能力不足、管理不到位等原因，燃气安全形势依然严峻。

2021年6月13日，湖北省十堰市一处集贸市场发生重大燃气爆炸事故。经调查，事故直接原因是天然气中压钢管严重腐蚀导致破裂，泄漏的天然气在建筑物下方河道内密闭空间聚集，遇餐饮商户排油烟管道排出的火星发生爆炸。

应急管理部2022年的数据显示，初步统计，全国有近10万公里管

道出现不同程度的老化。有业内人士指出，中国城市燃气2000年左右开始大规模开发，目前绝大部分县级以上城市铺设了燃气管道，其中，一些运行时间超过20年的管网和设备设施存在安全隐患，需要淘汰更新。

国务院安全生产委员会2023年印发的《全国城镇燃气安全专项整治工作方案》提出，对燃气管道老化或带病运行、燃气管道被违规占压及穿越密闭空间等“问题管网”，要立行立改，不能立即整改到位的，要落实好管控措施并限期整改到位，确保安全运行。

今年7月，国务院印发的《深入

实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划》也明确提出，加快城市燃气管道等老化更新改造。

多地开展燃气管道“带病运行”问题专项整治，制定年度更新改造计划，加快推进燃气管道和设施改造更新。

2023年以来，山东港华燃气集团有限公司已完成对近60个小区、71公里长的燃气管网老化改造。“目前城市燃气管道主要为钢质管道和聚乙烯管道，管道材质、施工工艺、防腐性能、焊接质量等均影响管道的老化程度。”山东港华燃气管网运行部副经理米伟说。

面临多重改造难点

业内人士指出，我国城市燃气发展历史长，老旧管网改造量大，当前燃气管道老化更新改造主要面临几重难题。

受访燃气企业相关负责人表示，市政道路和小区地下空间管网密布，雨污水、自来水、电力等管道与燃气管道相互交错，管道位置复杂，一些管道基础资料缺失，导致部分管道改造定位不准确，只能不断勘察现场、修改施工方案，造成管道改造施工难度大、时间长。

位于济南市二环东路的明珠花园小区已建成20多年，16栋楼有近千户居民，小区燃气管道运行年限达19年。“经综合评估，小区的燃气管道防腐层剥落，部分管线腐蚀严重。我们去年8月进场施工，克服地下管道交错、施工区域狭小等多种困难，今年1月完成通气。”米伟告诉记者。

资金投入、审批流程、技术支持全方位优化

加快推进城市燃气管道老化更新改造，是提升市政基础设施韧性安全水平、防止风险隐患演变为安全事故的重要措施。

专家建议，加大资金支持力度，推动燃气企业加快燃气管道老化更新改造，同时建设燃气管网数字地图和风险监测预警平台，推广智慧巡检手段，提升燃气安全水平。

近期，三河市申请资金，改造户内报警装置，一旦触发报警，用户、

管网改造协调难，也是难点之一。

在不少城市，工程开挖等手续办理协调难度大，部门审批手续耗时长。同时，部分居民对户内改造配合度不高，街道、社区、物业和燃气企业协调居民的工作量大。

“尤其是办理中心城区管网改造手续时，多个审批部门各有职责，比如交管让晚上施工，城管说晚上扰民，还可能涉及地铁、桥隧等。有时办个手续都要半年以上。”一家燃气企业的相关负责人无奈地说。

改造资金则是另一重压力来源。

中国城市燃气协会副秘书长张春田表示，近年来持续“气价倒挂”，加之各地气价联动机制落地和调价进度缓慢，一些燃气企业陷入经营困难，影响了企业安全投入，延误了更新改造进程。

一家燃气企业相关负责人告诉记者：“燃气改造资金30%为申请中

央预算资金和专项债，还有70%需要企业自筹。市政管线的改造涉及管网更换、立管改造、调压设施改造、道路施工等，每公里改造费用达数千万元，企业资金压力很大。”

此外，“瓶改管”也面临费用高、推进难的问题。

记者在河北省三河市燕郊镇采访多家沿街餐饮店，蜀乡东坡饭店经理卢会娟告诉记者，2012年饭店开业时花11万元增容天然气管道接口。富秦板面餐馆经营者赵铁军说：“开业两年来，店里一直使用液化气罐。如果安装燃气管道，需要和房东商量出资比例，还要看总费用是多少。”

三河市副市长于凯说，管道天然气长期使用省事、成本低。部分餐饮商户对“瓶改管”不积极，主要原因是安装费用高，这取决于接气难度、人工成本等。

边施工监管和技术交底，加大对燃气企业施工质量、安全和成本的管控力度。

燃气老旧管网改造是技术要求高、资金投入大的公益性、惠民性基础设施项目。张春田表示，要加强对居民的宣传引导，增强燃气管网改造的共识，着力破解深层矛盾，筑牢燃气安全防线，切实提升城市安全韧性。

新华社北京12月17日电

12306“上新”！ “售票之变” 温暖亿万旅客出行

新华社北京12月16日电 时近年末，一张张小小的火车票，是千万归乡人的牵挂。

几天来，铁路12306手机客户端学生和务工人员预约购票服务先后上线，符合条件的旅客可通过专区预约购买2025年春运期间往返车票。

12306上线的新功能，有哪些服务？

据国铁集团客运部相关负责人介绍，2024年12月12日至2025年2月12日，符合条件的学生旅客可在铁路12306手机客户端“学生预约购票专项服务”专区，预约购买2024年12月28日至2025年2月28日的火车票。

2024年12月15日至2025年2月7日，已通过实名制核验的务工人员可在铁路12306手机客户端“务工人员春运预约购票服务”专区，预约购买2024年12月31日至2025年2月23日的火车票。

“同一账户最多可同时提交3个订单”“每个订单可添加1个乘车日期的5个‘车次+席别’的组合”“最多可为包含本人在内的9名旅客预约”……在开车前17天23时前提交预约购票信息后，铁路部门将及时分析预约配票的情况，为合理配置运力提供参考，更好满足旅客出行需求。

曾几何时，铁路12306还只是售票平台，每张车票藏着乡愁。近年来，12306不断迭代升级，给予特殊群体特别的关照，让“售票之变”温暖亿万旅客出行。

从支持互联网和手机交易渠道支付，到网络订餐服务上线；从开通畅行会员，到候补购票全面推广；从购票、退票、改签由开车前2小时改为30分钟，到疫情等特殊时期免收退票费、便捷退票；从推广铁路畅行码、在线选铺到购票需求预填、火车票起售提醒订阅、全面推行数字化电子发票……人民铁路，不断回应群众出行新期待，破解旅程“最先一公里”难题。

每秒钟售出1000多张车票；高峰日均访问量达到500亿次量级。铁路12306注册用户累计超7亿，已经成为全球访问量最高、售票量最大、渠道最丰富的票务交易平台，让昔日站前广场彻夜排队的购票长龙彻底成为历史。

售票在变化，运能也在变化。

中国铁路跑出“加速度”：2024年国庆前夕，中国铁路营业里程突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里，稳居世界第一。

连点成线、织线成网，万里铁道线上，一列列动车组穿梭江南水乡，跨越西北山川，驰骋东北雪原，绘就更多更美的“诗和远方”。

目前，我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%；铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市，新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史；高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市。

从历史经验来看，春运期间特别是高峰时段，在铁路客流高度集中、极不均衡、单向流动等特点的影响下，部分时段、部分车次火车票供需矛盾突出的问题仍然存在。

2025年1月14日，春运将正式启动。一部热气腾腾的“流动史诗”即将开启。路网在延伸，服务在提升，更温暖的出行，值得期待！

新华社记者 樊曦