

实干为桨 奋斗为帆 经济航船行稳致远

——“强富美高”新盐城现代化建设系列报道之一

□记者 曾浩然 见习记者 刘景文 张咪

编者按 今年是新中国成立75周年。75年间,在党的坚强领导下,全市人民踔厉奋发、砥砺前行,盐城经济社会发生历史性变化。本报今起在“奋进强国路 阔步新征程”专栏推出“强富美高”新盐城现代化建设系列报道,用一个个重大事件、一幕幕生动场景、一组组发展数据,全景展现新中国成立以来特别是党的十八大以来盐城发展取得的辉煌成就,充分反映盐城牢牢把握高质量发展这个首要任务,勇当全省发展新质生产力重要阵地“破路先锋”,扎实稳健推进中国式现代化盐城新实践。

2024年,新中国迎来75周年华诞。

实干为桨,奋斗为帆。75年来,在中国共产党的坚强领导下,盐城人民自强不息、敢闯敢创,战胜各种困难和挫折;盐城发展日新月异,经济社会不断实现新的跨越。璀璨的黄海明珠,正在中国东部沿海熠熠生辉。

从1949年到1978年,通过近30年努力,盐城地区生产总值稳步增长,为跨越发展奠定坚实基础;改革开放后,全市经济提速发展,从1978年到1990年历时12年,突破百亿元大关,从1991年到2005年历时14年,突破千亿元大关。

党的十八大以来,全市经济连上台阶,2012年、2015年、2018年、2021年和2022年连续跨越3000亿、4000亿、5000亿、6000亿和7000亿元大关。2023年达到7403.87亿元,经济总量位列全国大中城市第38位、同类地级市第15位。

投资规模稳定增长,工业经济突破万亿,对外贸易平稳向好……今日的盐城经济,呈现万千气象。

有效投资扩大 夯实经济硬支撑

自洪泽湖始,经我市入海,淮河入海水道似银光闪烁的绸带绵延流动,它的建成结束了淮河800多年无独立排水入海通道的历史。2022年7月30日,新中国成立以来江苏省单体投资额和工程量最大的水利工程——淮河入海水道二期工程开工建设,淮河治理掀开崭新一页,也标志着我市投资最大的水利工程重大项目实施。

重大项目是经济基础和综合实力的集中体现,是读懂经济社会发展的一把钥匙。

新中国成立初期,在极为困难的情况下,盐城相继建成投产了一大批基础设施、基础产业重点项目。1949年,固定资产投资仅189万元。

改革开放后,固定资产投资规模、速度、结构和效益同步发展,为全市经济持续快速稳定发展奠定了坚实基础。

中国海油盐城“绿能港”是国家和省“十四五”重大能源基础设施工程。2024年6月30日,在滨海港工业园区中国海油盐城“绿能港”一期项目现场,6座我国自主设计建造的全球单罐容量最大的液化天然气储罐新鲜“出炉”,与4座单罐容量22万方立方米天然气储罐交相辉映,标志着我国规模最大的液化天然气储备基地全面建成。

水利是扩大有效投资、补齐基础设施短板的重要领域。2023年5月

29日,淮河入海水道二期工程总体初步设计报告正式获省发改委批复,批复概算投资439.85亿元。自工程开工建设以来,我市已累计完成投资超70亿元,连续两年超额完成年度投资任务。

2023年,全市固定资产投资同比增长9.2%,增速居全省第4,比全国投资增速高6.2个百分点,比全省投资增速高4个百分点。淮河入海水道二期工程、耀宁锂离子电池及系统总成项目、晶澳光伏电池及光伏组件制造项目、天合光伏电池及光伏组件项目等超百亿元项目2023年列统并持续投入对投资稳增长提供了坚强支撑。

推进“工业强市” 筑牢经济“压舱石”

盐城以农业起家、靠工业兴市。75年的奋斗历史证明,工业是盐城实现“经济强”的重要支撑。

1949年至1978年,盐城努力恢复和发展工业生产,一方面将战争年代分散的工厂迁至盐城,另一方面创办新企业,工业经济就此起步发展。到1978年,盐城工业企业达2476家。

党的十一届三中全会以后,盐城工业经济迎来了新的春天。1985年,全市工业总产值首次超过农业总产值,工业投资首次超过固定资产投资的一半,实现了工业经济的第一次飞跃。1995年,第二产业比重超过第一产业。1998年,工业增加值首次超过农业增加值,占地区生产总值的比例达33.5%,全市进入工业化发展阶段。

2005年,总投资8.75亿美元的东风悦达起亚汽车第二工厂在盐城奠基,项目成为当时苏北地区最大的工业投资项目。

2008年,全市重工业占全部工业的比重提高到57%,标志着盐城从工业化初期进入工业化中期阶段。

2022年,市委、市政府抢抓产业风口和政策机遇,提出着力构建新能源汽车及核心零部件、新能源、新一代信息技术、新材料、大健康和数字经济、海洋经济“5+2”战略性新兴产业集群。

工业是立国之本、强国之基,推进新型工业化是盐城历史的选择、现实的必然。

近年来,市委、市政府坚定不移实施工业强市战略,充分发挥“6+1”比较优势,聚焦“5+2”战略性新兴产业和23条重点产业链,以只争朝夕的

党的十八大以来,全市经济连上台阶

2012年、2015年、2018年、2021和2022年连续跨越3000亿、4000亿、5000亿、6000亿和7000亿元大关。

2023年达到**7403.87亿元**

经济总量位列全国大中城市第**38**位

同类地级市第**15**位



工业经济总量

2023年,全市工业经济总量迈上**万亿**新台阶,连续三年跨越**四个**千亿级台阶



进出口总额

2023年,全市进出口总额达**1452.4亿元**



固定资产投资

2023年,全市固定资产投资同比增长**9.2%**,增速居全省第**4**,比全国投资增速高**6.2**个百分点,比全省投资增速高**4**个百分点

责任感和时不我待的紧迫感,聚力强链补链延链,加快建设现代化产业体系,挺起了高质量发展坚实“脊梁”。2023年,全市工业经济总量迈上万亿新台阶,连续三年跨越四个千亿级台阶。

作为全省唯一的设区市入选国家首批碳达峰试点城市、“双化”协同转型发展综合试点城市,盐城砥砺奋进再出发,迎挑战、扬优势、抢机遇,竞逐绿色低碳发展新赛道,领跑新型工业化新浪潮,加快建设主导产业突出、龙头企业引领、地标特征明显的先进制造业集聚地。

从筚路蓝缕、艰难起步,到爬沟过坎、奋起直追,盐城工业实现了一个又一个新的跨越,形成了万亿规模总量、千亿产业支撑、百亿企业领航新格局。

对外开放合作 塑造经济新优势

在东台北条子泥海域和竹根沙海域,125台风机随风“起舞”。中国首个中外合资海上风电项目——国家能源集团和法国电力集团合资建设的国华东台海上11万千瓦风电项目,年均发电量约11亿度,可满足近200万居民年用电需求。

目光转向位于大丰的中车株洲电机江苏公司,凭借质量过硬的风力发电机产品,加快“走出去”扩大海外市场,累计出口额超65亿元,成为国内规模最大的风力发电机出口企业。

从中国首个中外合资海上风电项目建成运营,到中车株洲电机江苏公司产品走向全球,盐城持续扩大开放、拥抱世界之路越走越宽广。

历史和实践充分证明,对外开放是经济腾飞的重要秘诀,是推动经济社会发展的重要动力。

自1988年被国务院批准为沿海对外开放城市以来,盐城已与200多个国家和地区建立经贸合作关系,韩

国现代起亚、SK,印尼金光,法国电力、佛吉亚,德国亚曼、艾文德,美国德纳,新加坡金鹰,日本富乐德等一批世界500强和跨国公司在盐投资。

2015年6月,中韩自贸协定正式签署,盐城成为中韩产业园地方合作城市。

2016年6月,国家发改委与住建部联合印发《长江三角洲城市群发展规划》,盐城成为苏北唯一城市入选长三角城市群。

2017年12月,国务院正式批复同意设立中韩(盐城)产业园,为深化盐韩全方位合作搭建了更新更高的平台。

2019年7月,盐城至韩日国际全货机航线正式投入运营,是当时全省目前唯一对韩和对日的全货机航线。

2023年6月,中欧(亚)接续班列“盐城号”正式开行,预示着盐城至欧(亚)国家国际货运铁路“大动脉”将全面打通。

2023年7月,盐城港口岸响水港区和射阳港区通过国家验收,盐城港“一港四区”全部正式对外开放,盐城实现海运口岸南北开放全贯通。

黄海孕育了盐城开放包容、海纳百川的城市特质。时光见证了盐城持续推进高水平对外开放的实际行动。

盐城坚持把开放作为发展的重要动力,加快形成更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放格局,以大开放推动大发展,为促进国内国际双循环,贡献更多盐城作为。2023年,全市进出口总额达1452.4亿元。

回望过去,盐城经济实现跃升;展望未来,高质量发展步履坚定。站在新起点上,盐城正全面贯彻落实党的二十届三中全会精神,按照省委全会部署要求,坚定不移推进经济社会高质量发展,以进一步全面深化改革实际成效,开辟“强富美高”新盐城现代化建设广阔前景。

奋进强国路 阔步新征程