

8.87 亿人次！ 全国铁路暑运发送旅客创新高

新华社北京9月1日电 记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,8月31日,为期62天的铁路暑运圆满结束。7月1日至8月31日,全国铁路累计发送旅客8.87亿人次,同比增长6.7%,日均发送旅客1431.2万人次,创暑运旅客发送量历史新高,其中8月10日至12日连续3天单日客流超1600万人次;国家铁路累计发送货物6.7亿吨,货物发送保持高位运行,铁路运输安全平稳有序。

国铁集团运输部负责人介绍,今年暑期铁路学生流、旅游流、探亲流等客流叠加,旅客出行需求旺盛,客流保持高位运行。铁路部门统筹客货运输和防洪安全,精心组织暑期旅客运输,落实便民利民服务举措,有力保障了人民群众出行和社会物流需求,为经济平稳运行提供了可靠保障。

暑运期间,铁路部门统筹高速铁路和普速铁路资源,全力挖潜扩能,动态优化列车开行方案,全国铁路日均安排开行旅客列车10905列,同比增加636列、增长6.2%。与此同时,铁路部门进一



8月31日,一列动车在怀衡铁路湖南省衡阳市衡阳县台源镇境内行驶。 新华社发 刘欣荣 摄

步提升服务品质,改善旅客出行体验。铁路12306客户端推出“学生预约购票服务”“学生出行需求采集”新功能,学生旅客可为本人和2名同行乘车人提前预约购票,暑运期间累计发售学生票1432.3万张。

货运方面,针对多地持续高温天气、用电量攀升的情况,铁路

部门加大能源保供运输力度,用好大秦、浩吉、瓦日、唐呼等铁路主要煤运通道,动态掌握重点发电企业用煤需求,实行运力倾斜,给予重点保障,国家铁路发送电煤2.5亿吨,全国371家铁路直供电厂存煤可耗天数始终保持较高水平,较好地服务了各地迎峰度夏。 记者 樊曦

国产大飞机C919承运旅客突破50万人次

新华社上海9月1日电 “祝贺您幸运地成为国产大飞机C919第50万名旅客!”9月1日,东航MU9188“成都天府—上海虹桥”航班上,旅客陆先生收获了这份来自国产大飞机的惊喜与祝贺。国产大飞机C919自2023年5月28日投入商业运营以来,已累计安全飞行超1万小时,执行商业航班超3700班,承运旅客突破50万人次。

2022年12月9日,东航接收全球首架投入商业运营的C919飞机,成为国产大飞机的全球首家用户。一年多来,东航C919机队已扩容至7架,执飞上海虹桥—

成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安咸阳、上海虹桥—广州白云、西安咸阳—北京大兴等5条“精品快线”,并已探索出一套C919商业运行全环节、全过程的运行保障服务流程。

目前,东航C919飞行员已达81人。荆宇程是东航上海飞行部C919飞行部的一名机长,也是C919最年轻的教员。作为首批C919飞行员,荆宇程已安全飞行C919飞机700余小时。“我很幸运可以与国产大飞机一起成长,C919是一款飞行员爱飞、旅客爱坐的好飞机。”他说。

8月28日,国航、南航接收首架C919飞机,至此国内三大航空公司全部运营国产大飞机。

今年2月,东航C919机长张少波参与执行了C919首次飞出国门的任务,他驾驶东航C919,经过6小时、4200公里的一站式直飞,到达新加坡,参加2024年新加坡航展。张少波激动地说:“印象最深刻的是东南亚地区好几家航空公司的机长和民航领域专业人士,专门来到东航的C919飞机参观,他们都对这款飞机赞不绝口,相信C919会拥有更加广阔的蓝天!” 记者 贾远琨

国际快讯



8月31日,在马来西亚普特拉贾亚,飞机在马来西亚独立67周年庆典活动上进行表演。当日,马来西亚举行多种活动庆祝独立67周年。 新华社发 张纹综 摄

联合国儿基会发布 紧急招标采购猴痘疫苗

据新华社纽约8月31日电 联合国儿童基金会8月31日与全球疫苗免疫联盟、非洲疾病预防控制中心、世界卫生组织发表联合声明说,联合国儿基会已发布一项紧急招标,为受猴痘疫情影响较大的国家提供猴痘疫苗。

声明说,根据需求、疫苗制造商的生产能力和资金情况,可以签署的采购协议涉及数量多达1200万剂猴痘疫苗。根据招标要求,联合国儿基会将与疫苗制造商签署有条件供应协议,这将使该机构能在融资、需求、准备情况和监管要求得到确认后,立即采购并运送疫苗。

声明还说,世卫组织正在审核疫苗制造商8月23日提交的信息,预计将在9月中旬完成将相关疫苗纳入世卫组织“紧急使用清单”的审核过程,其中就包括丹麦巴伐利亚北欧公司和日本KM生物技术公司两款疫苗的紧急使用授权。

世卫组织说,猴痘病毒新毒株“分支1b”去年在刚果(金)出现并迅速传播,已蔓延至布隆迪、肯尼亚、卢旺达和乌干达等从未报告过猴痘病例的周边国家。目前猴痘疫情具备在非洲以及向其他大洲进一步传播的潜力,这十分令人担忧。 张晓茹

太平洋岛国领导人呼吁 将海平面上升纳入联大议程

据新华社苏瓦8月31日电 努库阿洛法消息:为期5天的第53届太平洋岛国论坛领导人会议8月30日在汤加首都努库阿洛法闭幕,气候变化与融资是峰会首要议题,太平洋岛国领导人呼吁将海平面上升纳入联合国大会议程。

岛国领导人在会后发布的联合公报中指出,气候变化和可持续发展仍是太平洋岛国地区的优先事项,强烈呼吁将海平面上升问题作为独立议程纳入联合国大会议程和联合国其他相关进程。

与会领导人在公报中重申对太平洋韧性基金的支持和承诺,承认其是第一个由太平洋岛国主导、拥有和运营的以人为的气候和抗灾融资机制。公报说,与会领导人同意将基金总部设在汤加,计划到2026年融资5亿美元。

联合国秘书长古特雷斯参加会议时表达了对《蓝色太平洋2050战略》的全力支持。古特雷斯表示,将尽其所能动员国际资源支持太平洋韧性基金,以应对海平面上升。他敦促各国政府加强气候行动,逐步淘汰化石燃料,增加气候适应资金,拯救海洋。

记者 郭鑫惠

渝厦高铁重庆东至黔江段全线桥隧贯通



这是9月1日拍摄的渝厦高铁中岭隧道和长途河双线大桥施工现场(无人机照片)。

当日,由中铁七局承建的渝厦高铁中岭隧道顺利贯通,这是渝厦高铁重庆东至黔江段贯通的最后一座隧道,标志着渝厦高铁重庆东至黔江段50座隧道、82座桥梁全部贯通,为具备通车条件奠定坚实基础。

新华社记者 唐奕 摄