



6月15日,乘坐香港西九龙至北京西D910次高铁动卧列车的旅客在香港西九龙站站台上拍照留念。

王申 摄



6月15日,旅客在香港西九龙至北京西D910次高铁动卧列车上展示首班车纪念品。

王申 摄



6月15日,铁路上海虹桥站工作人员向乘坐上海虹桥至香港西九龙D907次高铁动卧列车的旅客发放纪念品。

王翔 摄



6月15日,乘坐上海虹桥至香港西九龙D907次高铁动卧列车的旅客在上海虹桥站站台留影。

王翔 摄



6月15日,乘坐上海虹桥至香港西九龙D907次高铁动卧列车的旅客在站台拍照留念。

王翔 摄



6月15日,旅客在上海虹桥至香港西九龙D907次高铁动卧列车内隔窗挥手。

王翔 摄

京港、沪港间实现夕发朝至

6月15日,京港、沪港间首次开行高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来更加便利。据国铁集团客运部负责人介绍,15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

新华社 发



6月15日,旅客在香港西九龙至北京西D910次高铁动卧列车餐车上点餐。

王申 摄



6月15日,铁路上海虹桥站工作人员展示沪港动卧温馨提示卡。

王翔 摄



6月15日,乘客在北京西站乘坐北京西至香港西九龙D909次高铁动卧列车出行。

张晨霖 摄



6月15日,D909次高铁动卧列车驶离北京西站,奔向香港西九龙站。

张晨霖 摄