

“只有老人的农村”如何养老?

□半月谈记者 李平 刘芳洲 邵思聪 王紫轩

在城镇化进程加快的大背景下,“只有老人的农村”现象愈发凸显。前不久,国务院办公厅印发的《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》明确提出:提升农村养老服务。以“均等普惠、刚需为先、量力而行、系统协同”为原则,多地激活闲置场地,推广“熟人养老”“邻里互助”等模式,摸索出一套不同于城镇的农村养老土办法。

大事兜底,小事上心

走进浙江省台州市黄岩区西范村老年公寓,三幢相连的公寓大楼环抱着一个小公园,公寓两侧还设计了残疾人专用通道。这座7年前由村集体投资1880万元兴建的老年公寓,如今已是该村70周岁以上老人的幸福颐养园。“公寓内目前住着256名老人,吃、住、用全部免费,费用由村集体承担。”西范村村委会主任施仁君说。

面对农村人口老龄化、空巢化,各地因地制宜想出土法子,提升养老的可及性、可感度。

午饭时间,甘肃省临夏回族自治州临夏市大庄村的互助老年人幸福院里人头攒动,来就餐的大多是子女长期不在身边的留守老人。“这里原来是一座闲置学校,上级部门投入35万元,在2022年将其改造为集就餐、娱乐、康养于一体的老年幸福院,每天为30多名老人提供服务。每逢周一,村医还会为老人免费义诊。”大庄村党支部书记金玉麟说。

中国疾病监测系统的数据显示,跌倒已成为我国65岁以上老年人因伤致死的首位原因。浙江省自2019年以来,对4.28万户困难老人进行了居住环境的适老化改造,让老人起夜有夜灯、走路有辅具、洗澡有座椅、紧急情况有呼叫器。

杭州建德市充分发挥家庭成员在老年人照料中的基础性作用,政府每年出资对失能老人家庭成员进行护理培训,累计培训家庭照护者1500余名,其中1300多人取得养老护理员初级证书。

家住湖南省长沙县青山铺镇广福村的低保对象彭汉全肢体二级残疾,当地政府为他购买居家养老服务后,护理员根据老人的需求,每月提供8次以上助餐、家政清洁、康复指导等上门服务。

缩短服务半径,打造“没有围墙的养老院”

“农村养老的困难在于面积大、分布散,有限的资源难以覆盖。”湖南省长沙县民政局养老服务科科长杨静说,养老服务覆盖面小、养老服务不均等、服务成本高等问题,制约着农村高质量养老。

“王阿伯已经24小时没有开门记录了,我得赶紧上门看看。”浙江绍兴市上虞区岭南乡东澄村网格员王立新手机上出现智能门磁提醒警报,提示独居老人王善先已经24小时未出门。“我们是高山村,不能随时守在老人身边,有了智能门磁对独居老人进行‘云守候’,就安心多了。”王立新说。

“宋哥,开开门。”“魏姐,今天好不?”浙江丽水市云和县雾溪畲族乡岙头自然村村民宋建金每天起床第一件事,就是查看村里7户留守老人的情况。作为村“邻里互助长”,直到看见老人们都好好的,他才准备骑电动车去县城。

“王阿姨,我来看您啦,今天身体还好吧?”54岁的李玉清是北京市密云区十里堡镇庄禾屯村的邻里互助员,每次到王阿姨家,都会帮她量血压和血糖。李玉清说,邻里互助员都配备了“邻里互助百宝箱”,里面有血压计、血糖仪及一些常用药品。

密云区民政局社会儿童福利与养老服务中心副主任张昊介绍,密云将本地热心公益的“4050”村民聘为邻里互助员,将其住所作为邻里互助点,1个点位服务周边10个独居老人,为老人提供卫生打扫、洗衣缝纫、代买代缴、代开药品等服务。

浙江省老年服务业协会会长徐佳增认为,受制于各方面的实际情况,农村现阶段难以像城市一样发展规范、专业的社会养老服务体系。政府应加强对村级养老互助组织的培育引导和资金投入,将养老服务融入现代乡村治理网格,将一个个村庄打造成“没有围墙的养老院”。

为家门口养老提供更多普惠型服务

目前,农村养老服务在政策保障、设施建设、专业队伍配备等方面还存在较多短板和空白。以重度失能失智老人照护为例,由于没有长护险和农村老年人支付能力有限等,未列入特困、低保、低边等范畴的农村老人,容易出现照护难、生活质量差的状况。

农村老人购买能力弱,专业化服务难以扎根,养老不能照搬城市经验。“农村老人基础养老金每月仅320元,远不够支付入住机构费用,收入不高的农村子女也很难承担。”浙江省长兴县民政局相关负责人表示,农村老人对价格非常敏感,一个乡镇的老年食堂每餐费用平均上调1元后,来食堂就餐的人次数就下降了23%。

甘肃省张掖市甘州区乌江镇政府工作人员举例说,当地有家村级养老互助院,建成初期,很多老人都有入住意愿,但考虑到每月要交600元的入住费用,大多选择了放弃。

“2022年,浙江对全省1200多万名老年人的普查结果显示,养老需求度由高到低依次为:方便看病、有人聊天、帮忙打扫卫生、参与活动、助餐吃饭。而且,我们发现农村老人孤单感更强,助洁助餐等需求也随着年龄增大而提高。”浙江省民政厅负责人表示。

构建“中国农村家门口幸福养老”方案,既要突出政府兜底责任和强化家庭主体责任,也要放大社会协同作用,围绕老人吃饭、家政清洁、精神娱乐、康养护理等,为老人提供更多触手可及的普惠型服务。

更大更先进 第二艘国产大邮轮要来了

新华社上海4月20日电 造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?

它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试炼场”,每走一步都不容易。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等工业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大;更在于综合研制、集成创新的难度之大;还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起步阶段,但完成这一从无到有的跨越,标志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”(即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商)的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,当前,除了国产大型邮轮“2号船”,上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发,以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展,形成一支国产大型邮轮船队,乘风出海。

新华社记者 贾远琨 狄春

