



刘进峰、余守安指导赵智俊

# 盐城又一「00后」收获世界技能大赛入场券

第十七届世界技能大赛(电气装置项目)集中考核赵智俊勇夺第一名

记者 张兆领

本刊讯 3月19日至22日,人力资源和社会保障部第47届世界技能大赛(电气装置项目)“五进一”集中考核在河南开封举行。经过激烈比拼,盐城技师学院选手赵智俊勇夺第一名,将代表我国参加今年9月在法国里昂举办的第47届世界技能大赛。这是继上届这一项目夺冠选手余守安之后,又一位盐城技师学院培养的“00后”走向世界技能大赛的舞台。

第47届世界技能大赛(电气装置项目)集中考核由人力资源和社会保障部主办、河南省人力资源和社会保障厅承办,参加的选手分别来自江苏、山东、湖南、河南和吉林。在历时2天的考核比赛中,选手需要在16小时内完成电气安装与编程、故障排除2个模块,比赛强度大、精度要求细、质量要求高,是对选手技术水平、现场操作能力、心理素质和身体素质的综合考验。盐城技师学院选手赵智俊凭借精湛的技艺、过硬的体能和沉稳的心理素质,最终成功锁定第47届世赛入场券。

据2022年世界技能大赛特别赛金牌选手余守安介绍,赵智俊出生于2002年9月,是他的队友。赵智俊2022年8月在第六届江苏技能状元大赛中获得电气装置项目学生状元,2023年2月在第二届国赛江苏选拔赛中获得电气装置项目第一名,同年在中华人民共和国第二届职业技能大赛中夺得电气装置项目金牌。“从2020年起,我国职业技能大赛专门列出世界技能大赛项目,筛选出前五名选手组成国家集训队。在此基础上,通过集中考核确定代表国家出征世界技能大赛的正式选手,以及后备选手。今年,国家人力资源和社会保障部分别在上海、河南、广东3个赛区组织开展了相关项目集中考核工作。”余守安就这次选拔赛进一步介绍道。

“我们都师承刘进峰大师。”余守安说。刘进峰是闻名遐迩的技能大赛教练,他是“全国五一劳动奖章”获得者,先后获得“江苏工匠”“江苏大工匠”“江苏最美工匠”、江苏省教学名师、江苏省技术能手、国家级技能大师等称号。得益于这位“高手背后的大神”的指导,许多盐城技师学院学子通过各种技能竞赛实现华丽转身。余守安夺冠后选择留校协助指导师弟们攀登世界技能大赛舞台,赵智俊正是在这样的氛围中,夺得了第47届世界技能大赛(电气装置项目)全国唯一的一张入场券。

据悉,第47届世界技能大赛将于今年9月10日至15日在法国里昂举办,中国将参加全部59个竞赛项目的比赛。距离这一大赛还有5个多月,接下来,盐城技师学院将聚焦备赛各环节,在国家集训队专家组的指导下,组织好更高强度的技能、体能和心理素质训练,全力冲刺世界技能大赛金牌,努力为国争光。

第十七届世界技能大赛(电气装置项目)集中考核赵智俊勇夺第一名

# 盐城又一「00后」收获世界技能大赛入场券

第十七届世界技能大赛(电气装置项目)集中考核赵智俊勇夺第一名

## 用实际行动书写新时代公交人风采 ——记K1线路班长、“最美公交驾驶员”董占林

从业9年来,安全行车里程超53.9万公里,从未发生过任何安全责任事故;受到表扬奖励10多次,先后被集团公司党委评为“创文工作先进个人、最美公交驾驶员、生产标兵、综合先进个人、十大标兵”和“盐城市‘五一’创新能手”等荣誉称号。他就是公交驾驶员董占林。

### ○ 以精湛技能让乘客安心

董占林现任盐城市公共交通有限公司K1线路班长,今年32岁。2014年1月从盐城市建筑工程学校毕业后入职于盐城市公共交通总公司驾驶员。为了确保乘客的安全,董占林时刻保持警觉,并将各项交规内化于心、细化执行。工作中始终保持严格谨慎、小心翼翼的态度。他还自行编写了安全“秘籍”:胆大心细,保持车距;转弯并线,看看镜面,进站出站,让非速慢;斗气行车,危害无限;乘客满意,以诚相伴。值得一提的是,在落实“321礼让行人操作法”上,他根据驾驶经验,将这套礼让流程再次细化和标准化:斑马线前30米要开始减速,“四面看”,确保车外无情况和车厢乘客安全;距离斑马线20米准备刹车时,他会主动提示乘客:“各位乘客好,车辆过斑马线请您扶好坐好。”这些细微而温暖的举动,逐渐让市民意识到,公交车不仅是城市交通的重要组成部分,更是一个城市文明的窗口。

与此同时,每当看到乘客往公交站台跑来时,他都会停下来耐心等待;每当乘客上车时,都能露出灿烂的微笑;每当看到有老年人上车时,总会等老人坐稳扶好后再开车;每当有乘客提出乘车咨询,他都会及时解答;每当遇到需要帮助的乘客上车时,他总会倾力相助;每当车辆到达终点后,他坚持“一趟一清扫”,将车辆规范停靠整齐,利用短暂的到站停靠时间习惯性地拿起清洁工具,及时打扫车辆卫生,给乘客提供一个舒适、整洁的乘车环境。文明藏在细节里,他一次随意擦车、一个温暖微笑、一次亲切问好,无不反映着一座城市的整体形象和文明程度。

### ○ 用细微周到的服务让乘客开心

董占林多年如一日,在平凡的岗位上默默奉献,身上聚集了很多闪光点。

董占林秉持着“无人售票、有人服务”的工作理念。他对待乘客总是笑脸相迎,文明服务,扶老携幼,用真诚和善意拉近与乘客之间的距离。他所驾驶的公交K1线,是盐城市首条县属乡镇通达大市区的“一元”公交线路,乘客大多是带着大包小包的时令果蔬进城看望子女的老人。在早、晚高峰等客流密集时段,他总会多一份留意、多一份细心,多一分耐心。如发现站台不远处有乘客挥手示意或乘客正在向站台跑来的情形,他都会耐心等候,直到乘客上车坐好坐稳后才缓慢起步,有时还会善意提醒乘客不要着急,以防摔倒;有时遇到手脚不利索或者携带行李较多的乘客,他都会主动搀扶一把。

有一次,董占林驾车抵达终点站上冈客



打扫车内卫生



董占林在驾驶

运站后,在打扫车辆卫生时,意外地发现后排座椅下方“静卧”着一部手机。顾不得多想,他立即捡起手机并第一时间在工作群拍照上报拾遗物品信息。由于手机设有密码锁、无法开机,他便将手机保管起来,等待失主电话联系后前来认领。不一会儿,手机铃声响起,董占林当即接听,电话那头正是着急寻找手机的失主家人。得知手机已被驾驶员拾到,并妥善保管后,失主家人悬着的心终于放了下来。下班后董占林按约定在终点站等了近半个小时,失主的家人这才赶到,经过现场身份核实、密码解锁确认后,最终顺利将手机归还到了失主家人手中。

56岁的老倪因出车祸,留下后遗症,不仅腿脚不便,且无法言语。去年秋的一天,老倪离家走失,家人到处散发寻人启事,苦寻无果后报警。第二天,陈女士接到警方消息,得知老倪曾坐上K1线公交车,到终点站上冈客运站,恰好找到了董占林,向他说明情况。董占林立即与同事合力寻找。当天,经徐群等6名K1线驾驶员接力相助,向陈女士实时反馈走失者的具体位置。“是公交司机锲而不舍的爱心接力,终让老倪安全回家。”陈女士及家人感激之余送去了锦旗,还激动地说“盐城公交驾驶员太棒了,值得点赞!”

### ○ 疫情转运主动请缨让组织放心

疫情期间,董占林主动请缨参加转运工作。面对家人的阻拦,他说:“疫情当前正是考验我的时候,别人不去可以,我不去不能!”董占林说,实际上自己也害怕感染,但看见各行各业都在“抗疫”时,他觉得自己有责任冲锋在前。

有一次,当董占林驾驶转运车经过盐青路青陈路口时,看见妻子和孩子向他招手的身影,他的眼圈瞬间红了。手握眼泪后,他说:“那时,我已经一个月没回家了。我从来没有和他们分开这么久过。车开慢点,为的是多看一眼孩子;车不能停,因为转运任务还没结束。”三年疫情他和“战友”们面对繁重的工作任务,始终能够以高度的政治责任感和大局意识,克服身体上的疲劳和心理上的压力,熬夜加班,连续奋战,出色完成接驳转运近6000台次,转运旅客近11.58万人次。

一幕幕平凡而感人的善举温暖人心,彰显城市文明和公交驾驶员的社会责任与担当。董占林在车上发生的每件琐事,细致的服务,本来看似平凡却被乘客记在心里,感受到社会美好和家的温馨。董占林是社会主义核心价值观的践行者,更是新时代文明的传播者,展现了盐城公交青年朝气蓬勃、踔厉奋发的精神风貌和道德风尚。董新民

本版图片由受访者提供