

夏威夷野火灾区重建路漫漫

地产商乘虚而入“抢”地皮

□袁原

新华社北京8月17日电 美国夏威夷毛伊岛野火灾区失联人员搜寻工作仍在进行,在灾难中失去房屋的不少居民已收到地产机构的问询——有意从灾民手中收购地皮。

据《今日美国报》16日报道,塔米·凯尔里拉奥居住了20多年的房屋被大火烧毁,她认识的一些人在火灾中丧生。这场悲剧过去不到一周,她竟收到地产机构发来的问询,后者有意向她收购地皮。

“他们为什么这样做?大家知道,火灾里可是死了人的。”凯尔里拉奥14日告诉这家媒体,“这令人不快。粗暴,真粗暴。”

报道说,火灾发生以来,不少地产商希望收购本地人居住了数十年甚至好几代的地皮。不少居民收到地产机构的信息,他们在社交媒体上彼此提醒,防止地产商乘虚而入。灾民担心,如果美政府援助和保险赔付迟迟不到位,房屋在火灾中烧毁或损坏的本地居民恐怕会失去希望,最终选择出售地

皮。这会极大改变社区面貌并进一步抬高房价。

在毛伊岛生活40多年、就职于一家高档酒店的约翰·蒂姆罗说,本地人不希望地产商和富人囤积岛上地皮进行商业开发。

夏威夷州长约什·格林14日说,已经联系州检察部门,商讨能否出台一项禁令,暂时冻结在火灾中损毁房屋所涉及的地产交易。他说,此次火灾烧毁2200多幢建筑物,其中86%为住宅。

他警告说,毛伊岛还要很长一段时间才能重建房屋、实现经济增长,现在从当地居民手中“偷地”不合适。

然而,对于这番话地产商们似乎没听进去。67岁的本地人马克·施特夫尔说,地产商曾联系过他,开的价钱特别低,简直落井下石。

施特夫尔的房子在大火中烧毁,他和妻子都没有工作。施特夫尔担心,即使房子没了,恐怕还要照付房贷。

在这场野火发生前,毛伊岛房

价过高已令本地人不满。毛伊岛是旅游胜地,这里的房地产一直为投资者看好,导致房价居高不下。土生土长的本地人多就职于旅游、酒店和餐饮娱乐服务业,收入较低,难以承受高房价。

《今日美国报》援引美联储数据说,毛伊岛房屋中位价为120万美元,公寓中位价为85万美元。该岛居民约65%为有色人种,家庭年收入中位水平为8.8万美元。

火灾发生后,一些上了相关保险的本地人尚可获得赔偿。然而,有些人的房屋建成年代很早,没有保险公司愿意承保,毁于野火后难以挽回损失。一些居民虽可向美联储紧急事务管理局申请援助,但完成相关程序时间漫长,重建房屋的援助款项到手时可能都不够支付灾后租房费用。

据美国哥伦比亚广播公司报道,一些官员估计,毛伊岛社区和基础设施重建成本可能超过50亿美元,重建期间约4500名当地居民需要临时栖身之处。

俄罗斯“月球-25”号探测器进入月球轨道

新华社莫斯科8月16日电 俄罗斯国家航天集团16日发布消息说,俄11日发射的“月球-25”号探测器当天进入月球轨道。

消息说,莫斯科时间16日12时03分(北京时间17时03分),“月球-25”号探测器顺利进入月球轨道。探测器各系统运行正常,与地面通讯稳定。目前正在收集探测器当前各项飞行参数。

“月球-25”号探测器8月11日搭乘“联盟-2.1b”运载火箭从位于俄远东地区阿穆尔州的东方航天发射场升空,预计将于8月21日在月球南极的博古斯拉夫斯基陨石坑附近软着陆。如果成功,“月球-25”号将成为人类历史上首个在月球南极着陆的探测器。

赵冰

(上接2版)

会议指出,要用好救灾资金,加快恢复重建,抓紧抢修交通、通讯、电力等受损基础设施,抓紧修复灾毁农田和农业设施,加大农资供应保障力度,加强对农民的农技指导,组织农民积极补种补救,做好农业防灾减灾工作,最大程度减少农业损失,保障国家粮食安全。要加快推进学校、医院、养老院等公共设施恢复重建,保证受灾学生都能按时开学返校。要迅速启动灾毁房屋修复重建,确保受灾群众入冬前能够回家或搬入新居,安全温暖过冬。金融机构要优化简化相关程序,加强对受灾地区的信贷支持和保险理赔,同时持续做好风险隐患排查,努力帮助受灾群众和经营主体渡过难关。

会议强调,要认真排查总结,抓紧补短板、强弱项,进一步提升我国防灾减灾救灾能力。要进一步建强各级应急指挥部体系,完善调度指挥、会商研判、业务保障等设施设备和系统,确保上下贯通、一体应对。要加强国家区域应急救援中心能力建设,立足执行急难险重任务,突出区域重大自然灾害救援需求,尽快形成区域救援实战能力。要着力提升基层防灾避险能力,完善基层应急管理组织体系,加强和规范基层综合性应急救援队伍建设,为防灾重点区域和高风险乡镇、村组配备必要装备,提升基层自救互救能力。要加快完善流域特别是北方地区主要江河流域防洪工程体系,强化蓄滞洪区安全建设和运行管理,整体提升防御能力。要加强城市防洪排涝能力规划和建设,更新提升城市排水管网等基础设施运行能力,与河道排涝工程有效衔接,保障城市骨干排水通道畅通。

会议要求,各级党委和政府要认真贯彻落实党中央决策部署,进一步落实主体责任,各级领导干部特别是主要领导干部要靠前指挥,各有关地区、部门和单位要各司其职,消防救援队伍、解放军和武警部队要勇往直前,基层党组织和广大党员干部要充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用,在防汛抗洪救灾一线挑重担、当先锋、打头阵,紧紧依靠人民群众,把党的政治优势、组织优势、密切联系群众优势转化为防汛救灾和灾后恢复重建的强大政治优势,全力保障人民群众生命财产安全。

会议还研究了其他事项。

意大利锡耶纳举行赛马节



8月16日,骑手在意大利锡耶纳参加传统赛马节。

当日,锡耶纳赛马节在意大利托斯卡纳大区古城锡耶纳市中心的田野广场举行,吸引了众多观众前来观看。锡耶纳赛马节是世界闻名的意大利传统民间活动,始于1656年,每年7月2日和8月16日举行两次。

新华社发

韩国警方调查第四波来自日本的“炸弹恐吓”邮件

据新华社北京8月17日电 韩国警方16日通报,首都首尔市政府当天又一次收到来自日本的“炸弹袭击预告”电子邮件,但搜查邮件提及地点后,没有发现任何爆炸物。

首尔市政府当天早上收到两封电子邮件,发件人声称在首尔、釜山、大邱等多地的政府大楼和多

所大学放置共计2.7亿个爆炸物,定于16日和17日引爆。警方搜索上述地点后没有发现可疑物品。

这是韩国国内近期收到的第四波发自日本的“炸弹恐吓”电子邮件。8月上半月,首尔市政府公务员、韩国媒体等处分别收到恐吓邮件,内容包含对韩国最大在野党共同民主党党首李在明的人

身威胁和对多地发起“炸弹袭击”的“预告”,但警方迄今没有发现任何爆炸物。韩联社报道,发件人冒充日本一家律师事务所发送邮件,韩国警方依据邮件内容、格式、IP地址等信息推测,迄今四波电子邮件威胁为同一人所发,韩方已经请求日方协助破案。

郑昊宁

受干旱影响 巴拿马运河延长限行措施

据新华社北京8月17日电 巴拿马运河管理局16日宣布,受持续严重干旱影响,现阶段实施的船舶限行措施将延长至9月2日,每天获准通行的船舶数量依然限制在32艘以内。

据路透社报道,依照巴拿马运河现行限制措施,通行船舶最大吃水深度为44英尺(13.41米)。运河每天只允许14艘预约

船舶通过小型船只使用的旧船闸,每天允许10艘预约的船舶通过新的大型船闸。留给未预约船舶的通行数量只有8艘。相比之下,往年同期运河每日通行船舶数量为36艘。

运河管理局还宣布,9月2日前,继续暂停两个船闸通行许可的特别拍卖。

运河管理局数据显示,截至

本月16日,运河口附近有131艘船只排队等待通行,比一周前的161艘有所减少。为缓解船舶排队造成的拥堵,运河管理局上周向未预约船舶开放了更多位置。

海运公司和相关专家认为,近来实施的巴拿马运河限行措施可能会给消费品价格带来更大压力,因为船期延误和额外费用会增加航运成本。

乔颖