

百亿销售 力争翻番

SK新能源(江苏)有限公司

□实习生 孙译林 记者 江汉超

除夕,走进SK新能源(江苏)有限公司,厂门上张贴着红彤彤的春联,高悬着红灯笼,食堂里张灯结彩,充满着节日的喜庆。

不变的是繁忙。门口进出的货车一辆接一辆,公司一期一栋7条生产线、二栋10条生产线,春节期间全部处于满负荷生产状态。

“2022年,尽管受到疫情等不利因素影响,我们的开票销售仍突破了100亿元。”SK新能源(江苏)有限公司公共事务部负责人杨岫介绍,公司主要生产新能源汽车用三元锂离子软包动力电池芯,目前产品全部出口韩国,在手订单充足。

尽管是春节,公司的生产一刻也不停。节日期间,公司的生产排班表排得满满,有近千名员工在岗位上过新春佳节。“留厂也能过好年。”公司为留厂员工准备了丰富的春节福利,除了相应的三倍和两倍工资,每天有出勤奖励金,还升级了食堂餐费补助,为员工派送礼包等,尽量让员工感受到更多温暖。

就在繁忙的一期工厂隔壁,更大面积的二期工厂主体厂房已基本竣工。预计今年中期,二期有望实现试生产。一期总产能为27GWh,二期总产能将达到30GWh。二期项目,随着大量智能化、自动化设备的投入使用,用工会相比一期减少。随着二期的逐步投产,盐城将成为SK在全球最大的动力电池生产基地。

“2023年,随着一期产能的进一步释放,我们有望实现开票销售200亿元!”杨岫说,作为盐城新能源产业的龙头企业,公司将为盐城竞逐绿色低碳发展新赛道作出更多贡献。

港口吞吐 再创新高

盐城港大丰港区粮食码头

□实习生 孙译林 记者 江汉超

每次夜班,看到一轮硕大的红日从黄海海面升腾起,韦龙康一夜的疲惫就会消除很多。

他是盐城港大丰港区粮食码头的司机,不过他的驾驶室距离地面30多米高,开的是几百吨重的吊机,滑行、吊装、卸货,15吨重的抓斗,一把下去,可抓起三四十吨货物。

虽说是粮食码头,但进出的内贸、外贸货物种类很多,有集装箱班轮,也有木材、粮食、原糖、砂石、盘元等等。

即使在疫情最严重的时候,港口也没有停止过货物进出。近来,韦龙康感到越来越忙了。过年,也是如此。对港口人来说,只有班次之别,没有节日概念。即使是春节,只要有船来,天气正常,那就要作业。作业不分白天黑夜,一船货进港,白班夜班连轴上,早一天卸完就会帮货主减少一天成本。进货如此,出货亦然。港口作业实行三班制,每班工作12个小时。春节期间,粮食码头进出船舶不断,集装箱、原糖、盘元等都预排了卸货计划。

韦龙康2012年进港口,从学徒做起,1年多后考取了门机特种作业操作证,成为一名正式门机司机。在粮食码头,像他这样的年轻门机司机有十多人,多是港口自己培养的。在粮食码头工作,韦龙康明显感到,今年的货多了,件杂货、散杂货,各类运输船舶靠泊频繁。最忙的时候,他一个班次卸了6000多吨货。

“每年都在增长!”韦龙康说,“看到有越来越多的船进出,我们虽然辛苦点累点,但是心里很开心。按照目前的情况看,今年港口会更忙,说明经济在向好,生活会更好。”

万家团圆日 坚守岗位时



姚波在指挥交通。

新年新气象,新春新愿景。当大家在喜气洋洋热热闹闹阖家团聚时,还有许多人坚守岗位、默默奉献,以奋斗贺新年,以实干开新篇,以特别的方式“打开新年”、期许未来。

企业生产一线,他们马不停蹄忙生产赶订单;重大项目现场,他们加班加点推进工程进度;万家灯火之时,他们暖心贴心做好服务保障……平凡铸就伟大,英雄来自人民。万家团圆之时,许多人以坚守岗位诠释不渝初心,以无私奉献彰显责任担当,用辛劳与付出守护平安幸福年。

全力以赴 保通保畅

市区青年东路、建军路交会处

□记者 蔡冰清 通讯员 吴坚

腊月二十九,最后一波返乡高峰正在上演。

市公安局交警支队四大队新区中队中队长姚波正在辖区内巡逻,对讲机响了:青年东路、建军路交会处出现大面积拥堵,南洋中队警力不够,申请援助。姚波放下对讲机,立刻赶往现场。

这是一个位于盐城东高速口和青年路高架匝道口中间的关键节点,由于高架的虹吸效应,大量车辆汇集于此。在姚波的指挥下,积压车辆迅速通过路口,拥堵开始缓解。大约半小时后,原本望不到头的“长龙”消失了,十字路口恢复正常秩序,姚波才缩回了手、跺了跺脚。“我们都习惯了”是接受采访过程中,姚波说得最多的一句话。寒冷天气,习惯了;环境噪音,习惯了;春节在岗,习惯了。

唯有事故,是压在姚波心里最重的石头。从警12年,他每一年的新年寄语都一样:真心希望事故少一点!“我们辖区有40平方公里,部分地区位于城乡接合部,每年的重伤害事故多发生在农村的老年人身上。”姚波感慨,“新的一年里,我想把更多的交通安全宣传送到村居、田头,提高农村地区留守老人的交通安全意识。”

时代在进步,人们生活习惯也在改变。“现在春节车流的高峰期比以前要提前,从初一到初六,街上一直都是热热闹闹的,有的热门景区周围还会出现交通拥堵。”姚波笑道,“群众过节,公安守护。请大家放心,我们一定全力以赴,保障大家出行平安、玩得开心。”

争分夺秒 护佑健康

市急救医疗中心

□记者 姜琰 蔡冰清

除夕,市急救医疗中心医生王伟到班比平时更早一点。刚换好衣服,信息就到了。时间、现场地址、联系电话,王伟迅速扫一眼,和换班同事说了一声“我先去忙”,就一边拨通了呼救者的电话,一边飞奔上车。直到将患者送到医院,王伟绷紧的神经才放松下来。尽管做了10年急救医生,每次出任务,紧迫感依旧笼罩着他。“我们规定收到急救信息,无论何时何地,三分钟内必须出发,出发后一分钟内必须联系到呼救者。”王伟感慨,“急救任务就是要快一点,再快一点。”

“今年依旧是辛苦父母,来盐城和我们过年。”作为无锡人,王伟8年没有回过老家,“春节期间,我们的任务量比平时更大。一方面,有很多老人和重症患者坚持要回家过年,需要我们帮助;另一方面,节假日有些人生活饮食不规律,特别是过度饮酒诱发急症、陷入危机。”

春节坚守岗位,王伟说他能看到最美的风景。“有一年除夕,我们接到任务将一位重症患者转运到南京,返盐途中经过南京长江四桥,当时正好是新年倒计时,远处城镇上空烟花齐齐绽放,美丽又震撼。我们车组人员当时都许下心愿:希望每一次任务都有一个好结果。”

原地过年 守候团圆

中环紫郡小区

□记者 蔡冰清

小区停车难,春节期间停车难上加难。“在外打拼的人,过年开车回家,人家一年到头就停这几天,大多数没有固定车位,但又不能让业主把车停在外面,还有这几天走亲访友的,车子也要找地方停,不管起来,占道乱停就会有安全隐患。”中环紫郡物业项目负责人孙大年解释。

车辆激增,车位有限,这事怎么办?

“大过年的,不要让业主们还为停车的事情烦恼。”一周前,孙大年就和大伙儿商量出了一套方案,腾出空间,利用场地。“一方面将小区部分休闲用地临时腾挪出来,给走亲戚的外来车辆短时间停放;另一方面,与开发商协商,将地下停车场部分未售车位借用出来,保障返乡业主车辆临时停放。”孙大年说,“我们不光准备了200个车位,也要求小区所有保安春节期间全部在岗,保障小区各主通道畅通,解决难题消除隐患。”

“其实每年春节对物业工作人员来说不异于一场大考。”从业13年,孙大年颇有感触,“生活垃圾加倍,报修业务加倍,人员流动加倍……每一年春节,物业所有工作人员一个不落、全部在岗,原地过年,守护好这1487家团圆。”