

2022中国—阿拉伯媒体合作论坛在沙特举行

新华社利雅得12月7日电 2022中国—阿拉伯媒体合作论坛5日在沙特阿拉伯首都利雅得举行。

本次论坛由中国中央广播电视总台和沙特新闻部联合主办,以“加强交流互鉴,推动构建中阿命运共同体”为主题,共有来自中国和22个阿拉伯国家的150多位政府官员、媒体机构代表及专家学者等以线上线下的方式参加论坛。

沙特商务大臣兼代理新闻大臣马吉德·卡斯比在视频致辞中

说,阿拉伯国家将中国视为在各领域实现共同发展的可靠伙伴,期待双方通过本次论坛加强文化交流,促进民心相通,推动各领域发展,希望阿中媒体积极落实论坛成果,持续助力阿中合作。

中国中央广播电视总台台长慎海雄在视频致辞中表示,中央广播电视总台将以本次论坛为契机,与阿拉伯国家社会各界深化交流对话,加强务实合作,积极践行全球发展倡议和全球安全倡议,共同助力中阿战略伙伴关系迈上更高水平,为推动构建面向新时代的

阿命运共同体、构建人类命运共同体贡献媒体力量。

作为论坛的一项重要成果,中央广播电视总台与阿拉伯国家广播联盟共同发出《中国与阿拉伯国家深化媒体交流合作倡议》,倡导中国与阿拉伯国家媒体机构加强互学互鉴,恪守媒体职责,深化交流合作,为推动中阿战略伙伴关系迈上更高水平作贡献。

论坛上,中央广播电视总台与沙特广播局还共同发布合拍节目《心手相连》,并启动“中国影视作品阿拉伯国家展播活动”。 胡冠

国际快讯

博卢阿特宣誓就任秘鲁新总统

据新华社利马12月7日电 秘鲁副总统迪娜·博卢阿特7日在国会宣誓就任总统,接替当天被国会弹劾解职的卡斯蒂略。

博卢阿特在宣誓就职后发表讲话,呼吁政府和国会停止政治缠斗,各党派之间加强对话和磋商以组建一个更具代表性和更团结的内阁。

卡斯蒂略7日上午发表全国电视讲话,宣布解散国会并成立紧急政府。秘鲁国会随即召开全体紧急会议,以“道德无能”为由投票通过对卡斯蒂略的弹劾动议,解除其总统职务。

根据秘鲁宪法,总统不能履行职责时,应由副总统接替。现年60岁的博卢阿特1962年5月出生于秘鲁南部查尔万卡市,于2021年7月开始担任秘鲁副总统。宣誓就任总统后,博卢阿特成为秘鲁历史上首位女总统。 郝云甫

德国10月工业产出环比下降0.1%

据新华社柏林12月7日电 德国联邦统计局7日公布的数据显示,经价格、季节和工作日调整后,今年10月德国工业产出环比下降0.1%。

数据显示,当月德国能源业产出环比下降7.6%,建筑业产出环比上升4.2%;去除能源业和建筑业后,当月工业产出环比下降0.4%。

此外,德国联邦统计局将9月工业产出环比升幅从初值0.6%调整为1.1%。

德国联邦经济和气候保护部当天发表声明说,第四季度工业生产开局疲软,鉴于企业情绪明显低落、需求低迷,未来几个月工业经济前景仍然黯淡。 张雨花

年轻人推迟结婚 韩国单人户比例再创新高

据新华社北京12月8日电 韩国统计局7日发布的统计数据显示,2021年韩国单人家庭共有716万户,占家庭总数的33.4%,占比再创新高。韩联社分析,单人户数量攀升原因是越来越多年轻人推迟结婚。

数据显示,2019年韩国单人家庭占家庭总数比例首次突破三成,达到30.2%。近年来,这一数据持续上升。韩国统计局预测,2050年韩国单人户比例将达到39.6%。

韩联社分析,眼下,越来越多韩国年轻人受经济困难或社会风俗变化影响而晚婚或不婚。

从年龄来看,韩国单人户中,20至29岁人群占比最高,占19.8%;其次是70岁及以上人群,占比18.1%;30至39岁人群占比17.1%,排名第三。 林淑婷



这是12月7日在加拿大蒙特利尔拍摄的《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议开幕式现场。

《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第二阶段会议7日在加拿大蒙特利尔开幕。中国作为COP15主席国,将尽最大努力推动和协调各方达成最大共识,在第二阶段会议上通过“2020年后全球生物多样性框架”,为全球生物多样性保护描绘新蓝图。

新华社记者 任鹏飞 摄

多家大企业呼吁欧盟:2035年起只售“零排放”货运卡车

新华社北京12月8日电 西门子、马士基、联合利华等40多家制造和运输领域企业8日发出联名呼吁,希望到2035年,欧盟市场所有在售新货运卡车均实现“零排放”。

路透社援引一封联名公开信报道,上述企业敦促欧盟委员会制定实施方案,到2035年实现所有新货运卡车零排放目标;鉴于用于建筑工程、采矿和木材运输等特殊用途的卡车需要更长时间研发零排放技术并实现量产,可给予5年宽限期。

信中写道,如何制定零排放战略“将决定欧盟从高污染的化石燃料卡车向清洁的零排放替代品转型的速度,也将决定欧盟在这一势不可挡的产业转型潮流中是领先还是落后”。

欧盟内部10月已就“2035年起欧盟市场所有在售乘用车和轻型商用车二氧化碳排放量为零”计划达成一致,意味着欧盟从2035年起禁售汽油车和柴油车新车。欧盟委员会眼下正着手草拟提案,制定货运卡车减排目标,同时就电动或氢燃料重型车辆充电或充氢

设施作出规范。

欧盟市场上,现有及今后几年可能投放的零排放重型车辆车型非常少。按照欧盟委员会先前制定的目标,欧盟境内出售的货运卡车排放水平到2030年应比2019年减少30%。签署联名信的企业呼吁,应把上述减排目标提高到65%,同时将30%设为2027年实现的中期减排目标。

联名信还建议,为那些试喝“头口水”的企业和中小企业提供“定向资金支持”,减轻购买电动卡车的成本负担。 陈丹

成本上涨或影响英国果蔬供应

新华社北京12月8日电 英国全国农民联合会6日警告,由于英国燃料、肥料、饲料等成本飙升,大量养殖户、种植户等纷纷退出,鸡蛋限量供应或只是开始,如果英国政府不采取措施,果蔬供应也将陷入困境。

英国全国农民联合会主席米内特·巴特斯在新闻发布会上说:“我担心国家正梦游般陷入进一步的食物供应危机,英国的水果和蔬菜供应将遇到麻烦。我们需要政府和更

广泛的供应链现在就行动起来。”

英国《泰晤士报》援引该联合会提供的信息报道,英国自2019年以来减少了7000家农业企业。如果不围绕确保供应链采取更多行动,更多农业企业可能消失。例如,超市虽提高鸡蛋售价,但养殖户拿到的钱并不足以抵消上涨的成本。由于英国农业生产商无法盈利且生产规模缩减,该国养殖的母鸡数量已减少490万只,蛋产量因此减少3.2亿枚。

巴特斯预计,由于能源成本过高,下一个大幅减产的可能是大棚蔬菜。她说:“英国的番茄产量已降至有记录以来的最低水平。我听说有人出租大棚用作仓库,还听说肯特郡的农民不想种新果树……最终受伤的将是消费者。”

这家联合会还希望英国政府增加相关签证数量,以满足农业劳动力需求;确保农民与超市打交道时获得更公平待遇。 王鑫方