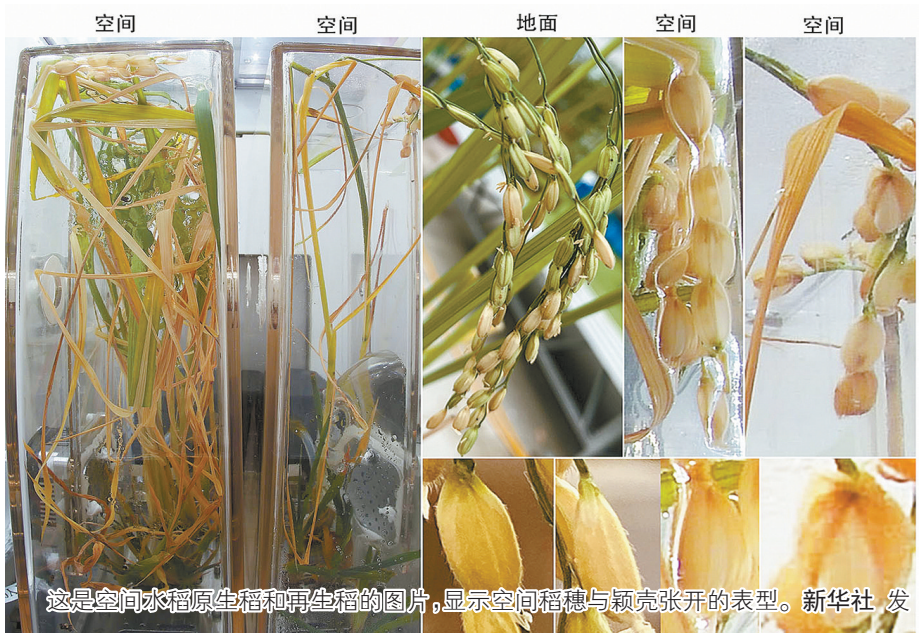
我国在国际上首次完成水稻全生命周期空间培养实验

□记者 张建松 张泉



这是空间水稻原生稻和再生稻的图片,显示空间稻穗与颖壳张开的表型。新华社 发

新华社上海12月5日电 记者从中国科学院分子植物科学卓越创新中心获悉,随着圆满完成神舟十四号载人飞行任务的3位航天员平安归来,经历了120天全生命周期的水稻和拟南芥种子,也一起搭乘飞船返回舱从太空归来。我国在国际上首次完成水稻"从种子到种子"全生命周期空间培养实验。

人类要在空间长期生存,必须保证植物能够在空间完成世代交替,成功繁殖种子。此前,国际上在空间只完成拟南芥、油菜、豌豆和小麦"从种子到种子"的培养。在中国空间站问天实验舱生命科学项目中,中科院分子植物科学卓越创新中心郑慧琼研究团队在国际上首次开展了水稻"从种子到种子"全生命周期空间培养实验。

据郑慧琼介绍,从2022年7月29日注入营养液启动实验,至11月25日结束实验,该项目共在轨开展实验120天,完成了水稻和拟南芥种子萌发、幼苗生长、开花结籽全生命周期的培养实验。其间,航天员在轨进行了三次样品采集。

"通过对空间获取的图像分析并与地面对照比较,我们发现空间微重力对水稻的多种农艺性状,包括株高、分蘖数、生长速率、水分调控、对光反应、开花时间、种子发育过程以及结实率等多方面,均有影响。"郑慧琼说。

研究团队还在空间开展了再生稻实验,并获得再生稻的种子。"从剪株20天后就可以再生出2个稻穗,说明空间狭小的封闭环境中再生稻生长是可行的,这为空间作物的高效生产提供了新的思路和实验证据。"郑慧琼说,"这也是国际上首次在空间尝试运用再生稻技术。"

依托"832平台"
我国将深入推进政府采购脱贫地区农副产品

据新华社北京12月5日电 记者5日从财政部了解到,财政部、农业农村部、国家乡村振兴局、中华全国供销合作总社日前联合发布通知,要求依托脱贫地区农副产品网络销售平台("832平台"),深入推进政府采购脱贫地区农副产品。

据介绍,"832平台"是在财政部、农业农村部、国家乡村振兴局、中华全国供销合作总社四部门指导下,由中国供销电子商务有限公司建设和运营的脱贫地区农副产品网络销售平台。2020年1月1日正式上线运行以来,一直秉持帮扶属性、公益属性。截至今年10月31日,"832平台"累计销售额突破300亿元,助推832个脱贫县的近300万农户巩固脱贫成果。

通知明确,脱贫县建立"主体自愿申请、县级部门推荐、平台审核"的"832平台"供应商审核推荐机制。脱贫县县级财政、农业农村、乡村振兴、供销合作社等部门加强供应商和产品动态管理,强化对供应商在"832平台"所售产品质量、售价、产地真实性、销量等方面监督检查。通知要求加强价格、质量监测和用户评价管理,进一步提升平台服务能力。 申铖

全球朱鹮种群数量超9000只

新华社西安12月5日电 记者从陕西省人民政府新闻办公室5日举办的新闻发布会上获悉,全球朱鹮种群数量已经从1981年的7只扩展到目前的9000余只,朱鹮栖息地面积由不足5平方公里扩大到现在的约1.6万平方公里,朱鹮分布范围逐步向历史分布区扩展。

朱鹮是古老的物种,被誉为"东方宝石",曾广泛分布在东亚和西伯利亚地区。20世纪之后,朱鹮野外种群濒临灭绝。1981年5月,专家在秦岭腹地的陕西省洋县发现7只野生朱鹮,秦岭成为朱鹮的"诺亚方舟"。

经过40多年科学探索与保护实践,陕西创造了"以就地保护为主、易地保护为辅、野化放归扩群、科技攻关支撑、政府社会协同、人鹮和谐共生"的朱鹮保护模式。全球朱鹮种群数量从1981年的7只扩展到目前的9000余只。

随着朱鹮种群数量不断增长,朱鹮栖息地面积持续扩大,由1981年的不足5平方公里扩大到现在的约1.6万平方公里,朱鹮分布范围逐步向历史分布区扩展。 付瑞霞

汽油、柴油价格下调

新华社北京12月5日电 国家发展改革委5日称,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2022年12月5日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低440元和425元。

这是11月21日以来我国连续第二次下调汽油、柴油价格。此次调价折合每升下调超0.3元。本轮油价下调在一定程度上降低车辆出行成本,按私家车50升的油箱容量估测,调价后加满一箱油将少花10余元。同时,物流运输成本也将降低。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,多重因素影响下国际油价大幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计,全球原油供应仍然较为脆弱,不确定因素较多,短期内国际油价可能震荡加剧。 潘洁

全国快递日均业务量复苏提速
重回3亿件以上

据新华社北京12月5日电 国家邮政局监测数据显示,11月27日以来,全国快递日均业务量连续稳步上涨,特别是12月2日至4日,连续三天日均超3亿件,实现迅速反弹。

国家邮政局有关负责人介绍,从部分快递网点暂停运营、快件积压,到迅速反弹、复苏提速,邮政管理部门推进保通保畅工作,出台系列政策,持续跟踪调度,分级分类分区推进,有效推动解决了多地干线不畅、末端梗阻等问题。

在新疆乌鲁木齐,邮政、顺丰、京东、德邦、韵达、极兔、菜鸟等企业的省级分拨中心已正常运转,加班加点处理分拨中心滚存邮件快件,超271处快递网点恢复运营,日均投递邮件快件超8万件;在内蒙古呼和浩特,9个省级邮政快递分拨中心全部恢复运行,超245个邮政快递网点恢复营业,超3300余名邮政快递从业人员陆续返岗,将积压的160余万件快件处理完毕;在西藏拉萨、广东广州、河南郑州、重庆、北京等地,除部分未解封高风险区域仍无法派送快件外,主要品牌寄递企业的营业网点已陆续恢复正常运转,运力正在逐步恢复。

当前,快递业仍处于旺季,在即将到来的"双12"和年货节等促销活动的推动下,快递业务量有望持续增长。 戴小河

网约车新规:
对相关行为罚款数额予以下调

据新华社北京12月5日电 记者12月5日从交通运输部获悉,交通运输部、工业和信息化部、公安部、商务部、市场监管总局、国家网信办近日公布关于修改《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的决定,对未取得网络预约出租汽车运输证、驾驶员证从事网约车经营活动等行为的罚款数额予以下调。

根据新修改的暂行办法,未取得《网络预约出租汽车经营许可证》的,对网约车平台公司处以10000元以上30000元以下罚款;未取得《网络预约出租汽车运输证》的,对当事人处以3000元以上10000元以下罚款;未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》的,对当事人处以200元以上2000元以下罚款。而在原暂行办法中,未取得经营许可,擅自从事或者变相从事网约车经营活动的;伪造、变造或者使用伪造、变造、失效的《网络预约出租汽车运输证》《网络预约出租汽车驾驶员证》从事网约车经营活动的,处以10000元以上30000元以下罚款。

根据新修改的暂行办法,删除了"未按照规定携带《网络预约出租汽车运输证》《网络预约出租汽车驾驶员证》的"罚款规定。

据了解,7月30日,国务院关于取消和调整一批罚款事项的决定印发实施。决定明确取消"对未按照规定携带网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证行为的罚款",下调"对未取得网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证擅自从事或者变相从事网约车经营活动等行为的罚款"数额。 叶昊鸣