

沙特响亮说“不” 拜登警告“后果”

□邵婕

美国媒体11日披露,沙特阿拉伯“直截了当”拒绝美国政府要求其暂缓支持主要产油国大幅减产石油决定,美方认为沙特此举无异于“站队”俄罗斯,威胁要“重新评估”美沙关系。美国总统约瑟夫·拜登警告,沙特做法“必有后果”。

响亮说“不”

据《华尔街日报》援引知情人士的说法报道,美方官员曾警告沙特如果支持减产石油,将被视为在乌克兰问题上支持俄罗斯,有损美方对沙特已经有所减弱的支持。

报道说,美方官员要求沙特及其他海湾地区产油国推迟一个月实施减产计划,但沙特方面认为,拜登政府提出这一要求,只是因为担心在美国11月8日国会中期选举前这段关键时间内油价继续飙升,从而大大打压民主党支持率,因而说了个“响亮的不”。

以沙特为首的石油输出国组织(欧佩克)成员国与俄罗斯等非欧佩克产油国组成的“欧佩克+”机制本月5日决定自今年11月起大幅减产,在8月产量基础上将月度产量日均下调200万桶。

美国通货膨胀率连续多月维持在40年高位,民众不满拜登政府抑制燃油价格不力。主要产油国大幅减产预计进一步推升油价,令民主

党选情承受更大压力。

《华尔街日报》披露,拜登7月首次以总统身份访问沙特时,沙特方面原本打算提议主要产油国日均增产50万桶,作为对美“亲善信号”,但与拜登政府存在龃龉的沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼坚持将增产量降至10万桶。这一小幅增产计划实施没多久,欧佩克与非欧佩克产油国9月又决定将月度产量日均下调10万桶,相当于重回拜登访沙前水平,引发白宫不满。

按照知情人士说法,美国国务院能源安全高级顾问阿莫斯·霍克斯坦通过电子邮件向沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼表达上述不满。后者被那封邮件激怒,更加坚定“制定独立于美国的能源政策”决心。

“重估”关系

尽管沙特方面多次表示支持减产石油“纯粹出于经济理由”,美国白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔

11日说,沙特此举“无疑是在与俄罗斯保持一致”。

多名民主党籍国会议员呼吁对沙特采取惩罚措施。美参议院外交关系委员会主席罗伯特·梅嫩德斯敦促立即冻结与沙特之间包括军售在内的所有合作;参议院军事委员会成员理查德·布卢门撒尔和众议员罗·康纳已提交暂停对沙特军售的法案。

白宫国家安全委员会发言人约翰·柯比11日说,拜登已经清楚意识到需要“重新评估”与沙特关系,以确保美沙关系“服务于我们的国家安全利益”。

拜登11日接受美国有线电视新闻网专访时说,他将与国会商讨如何处理美沙关系。他没有透露是否会同意暂停对沙特军售,但强调沙特的做法“一定会有后果”。

据美联社分析,沙特是美国在中东地区“(关系)重要且复杂”的盟友,拜登“愿在多大程度上向沙特展现自己的不满”尚待观察。

新华社专特稿

国际快讯

联合国大会选出14个人权理事会成员

新华社联合国10月11日电 第77届联合国大会11日举行全会,选举出14个联合国人权理事会新成员,以接替将于今年年底结束任期的成员。新成员将于2023年1月1日就任。

此次选举出的新成员为:阿尔及利亚、摩洛哥、南非、苏丹、孟加拉国、吉尔吉斯斯坦、马尔代夫、越南、格鲁吉亚、罗马尼亚、智利、哥斯达黎加、比利时、德国。其中,苏丹和德国为连任。

毛磊

“2022·高加索之鹰”联合军演在格鲁吉亚举行

据新华社第比利斯10月11日电 格鲁吉亚国防部11日宣布,由阿塞拜疆、土耳其和格鲁吉亚共同参与的“2022·高加索之鹰”联合军演当天在格东部地区开始举行。

“高加索之鹰”联合军演由格鲁吉亚、阿塞拜疆和土耳其轮流主办,每年举行一次。“2021·高加索之鹰”联合军演去年在土耳其举行。 李铭

韩国累计新冠确诊病例突破2500万例

据新华社北京10月12日电 韩国疾病管理厅12日通报,该国前一日新增新冠确诊病例逾3万例,累计新冠确诊病例由此突破2500万例,达到近2503万例。

据韩联社报道,韩国境内2020年1月20日首次出现新冠确诊病例,时隔2年8个多月累计病例数突破2500万例,而韩国总人口约为5160万。

乔颖



委内瑞拉山体滑坡致死人数上升 数十人失踪



10月10日,搜救队伍在委内瑞拉中部阿拉瓜州拉斯特赫里亚斯镇搜寻山体滑坡事故受害者和失踪者。 新华社发 萨尔戈多 摄

拉斯特赫里亚斯镇在委首都加拉加斯西南,相距约67公里,人口大约7.3万。目击者说,小镇已恢复电力,也有了手机信号,不过目前仍然断水。

按罗德里格斯说法,山体滑坡造成当地317所房屋被毁、757所房屋受损。

马杜罗9日宣布拉斯特赫里

亚斯镇为灾区,下令全国哀悼3天。

委内瑞拉季节性暴雨并不罕见,但此次是该国今年来最严重的一次。近几个月来,委内瑞拉降雨量达到历史最高水平。今年8月,委内瑞拉安第斯山区的暴雨引发泥石流,造成至少15人死亡。

刘曦

标普全球:能源危机或致欧洲汽车季度产量减少近四成

面临无法保持生产线运转的风险”。

该机构数据显示,目前欧洲的汽车生产成本已大幅上升,远高于能源危机前的水平,这尤其令体量较小的供应商承压。

该机构预测,从本季度开始到2023年底,欧洲汽车装配厂平均每季度将生产400万至450万辆汽车,但更严厉的限能措施可能会让汽车产量降至平均每季度275万至300万辆。彭博社说,这意味着欧洲汽车年产量将减少480万至680万辆。

它还警告,由于欧洲供应商的零部件出口到世界各地,因此全球汽车制造商都可能会受到某种程度的影响。

该机构分析师埃德温·波普告诉路透社,上述分析是在北溪管道上月遭到破坏之前进行的,“类似这样的事件将不可避免地令生产规模下降至我们预测的低端水平”。波普担心这种局面会造成欧洲更多供应商破产。

乔颖

这是10月9日在尼日利亚南部河流州阿华达西区,房屋被洪水包围。10月11日,尼日利亚人道主义事务、灾害管理和社会发展部常务秘书纳西尔·萨尼-瓜尔佐在阿布贾说,今年雨季以来尼日利亚各地发生的洪涝灾害已造成超过500人死亡、1546人受伤。 新华社发