

“非凡十年·8个维度看盐城”系列报道之三

长度:宜居宜业城乡建设妙笔绘新图

□记者 丁中明 陈婷

交通建设发展高歌猛进,公路、水路、轨道不断延长,延展了盐城人的“幸福半径”;市区建成区十年“长”了近80平方公里,一座座高楼不断刷新着城市的天际线;城北老城涅槃重生,活力新城加速崛起,城市组团“拔节生长”;城乡融合持续优化,农房改善留住美丽乡愁,新农居串点成线、连线成面……城市横向纵向长度的延伸,打开了城市空间格局,见证着盐城社会经济发展和速度的温度。

城市发展的每一个细微变化,都回响着盐城人民逐梦前行的铿锵足音。党的十八大以来,盐城积极顺应新型城镇化趋势,主动融入区域发展新格局,以系统思维加快城市更新、优化县域功能、推进村镇建设,加快城乡融合发展,努力打造人民向往的美丽宜居幸福之城,让城乡之美更富魅力、更有韵味、更具质感。

布局“大写意”,细描“工笔画”,盐城瞄准沿海中心城市定位,不断提升城市综合能级。十年来,市区建成区面积由2012年的94.5平方公里增加到2021年的173.11平方公里(含大丰区28.11平方公里),城镇化率从2012年的55.4%提高到2021年的64.75%;主城能级显著提升,城北地区改造成效明显,南海未来城、大洋湾、高铁商务区、韩风国际文化名城等组团加快建设,盐丰一体化提质加速,城市发展空间不断拓展,人居环境持续改善;发达的综合立体交通网络不断延伸拓展,为地方经济发展、区域战略实施提供强有力的交通保障。

而今,一个生机盎然宜居宜业的魅力盐城正迈开步子,奋勇向前。盐城正围绕建设绿色低碳发展示范区,突显“国际湿地、沿海绿城”魅力活力,聚焦美丽内涵、顺应群众期盼、彰显盐城特色,以优化空间布局为基础,以改善生态环境为重点,以绿色低碳发展为支撑,推动人与自然和谐共生,创造高品质绿色幸福生活,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

A 一“路”见证
盐城驶入“快车道”

8月2日,宁盐联络线正式开通运营,南京盐城两地实现高铁两小时以内直达;9月27日,大丰港铁路支线全线开工建设;9月28日,盐丰快速通道一期工程建成通车……今年以来,盐城重大交通项目建设马不停蹄,“进度条”不断刷新、捷报频传。

交通是经济发展和城市建设的“先行军”。党的十八大以来,全市交通运输系统坚持“开路先锋”定位,加快构建现代综合交通运输体系,交通运输能力和水平实现从“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的重大跃升。

——轨道交通跨越发展。盐青、盐徐、盐通铁路建成通车,高铁一路延伸,从“区域零星”发展为“县县全覆盖”,铁路总里程达424公里;“1+8”铁路综合客运枢纽同步运营,盐城全面

迈入“高铁时代”,成为沿海和京沪高铁大通道的交会点。

——公路网络全面优化。建成盐靖、沈海、盐洛和阜建高速公路,总里程396公里,形成“三纵一横”高速公路网,实现“县县通高速”和“沿海主港区通高速”;普通国省干线公路1785公里,建成9条东西向一级通海公路,市县、县县和重点乡镇一级公路通达率100%。

——海港空港能级提升。盐城港大丰、滨海、响水、射阳港区全部获批国家一类开放口岸,拥有万吨级以上泊位25个,年综合通过能力1.21亿吨,集装箱年通过能力10.7万标箱;南洋国际机场年旅客吞吐能力300万人次;建成建湖、射阳两座A类通用机场。

——内河航道通江达海。全市

内河航道通航里程4377公里,位居全省第一。建成大丰港区、滨海港区疏港航道和小中河等工程,开通运营滨海、运盐河、阜宁、刘庄4座船闸,干线航道覆盖沿海大丰、滨海、响水港区,县级节点五级及以上航道全通达。

悄然改变的,还有市内交通基础设施。俯瞰盐城,“一环五射”90公里城市内环高架快速路网搭建起城市骨架,实现高铁、高速、机场“两高一空”15分钟快速联通,机场—高铁双枢纽集聚人流物流,畅通城市发展循环。

全力提升城乡居民出行品质,让群众从“走得了”向“走得好”转变。公交优先深入推进,全国首条超级虚拟轨道交通(SRT)投入运营,建成331公里“六主四环八支”BRT快速公交网络;出行体系日趋完善,盐城高铁枢纽客运站全面启用,形成市区“1+2”汽车客运站布局,实现铁路、公路、城市公交、出租无缝衔接;农村公路提档升级6928公里,建成美丽乡村旅游公路1518公里。

建成新水源地及跨区域引水工程,全市近500万人喝上了长江水;先后建成开创路、东进路、新都路等主次干道,打通腾飞路、双元路、迎宾路等道路“肠梗阻”,城市交通更加顺畅;建成跨越通榆河的盐渎路、新都路大桥,有效连通城东片区和城南片区;实施建军路商圈等老城区改造,努力改善城市面貌;老旧小区整治、棚改征迁、安置房建设全面提速,让更多百姓住有所居、住有宜居。

“三河”整治,重塑一城水色。2019年,市委、市政府按照“规划引领、流域治理、水岸同治”原则,全面开展“三河”(串场河、新洋港[蟒蛇河]和通榆河)全域整治工作。截至今年6月底,串场河“两违三乱”整治基本完成,景观建设全面收尾;通榆河综合整治加快实施,新四军文化林公园等成为市民打卡地;新洋港(蟒蛇河)环境整治、扩绿提质已见成效。“三河”治理累计完成投资274.45亿元,占计划总投资的89.80%。

(下转8版)

B 幸福“城”长
打造精品城市

“变化太大了,城北很多年停滞不前,这三年真是大变样。”国庆期间,从外地回盐探亲的陈明霞惊叹家乡的变化。在城北大地,随着一个个重点项目的开展、竣工、投入使用,这座正在焕新中的老城每天都在拔节生长。

2019年10月,盐城提出“振兴城北”重大发展方略,把城北地区改造、提升城市能级作为“不忘初心、牢记使命”的生动实践。城北面貌焕然一新,实现“三年见成效”预期目标,城北群众的幸福感和获得感得到极大提升。

截至今年8月底,城北地区改造累计开工项目270个,竣工186个,完成投资948.47亿元。完成棚改住宅征迁23795户,开工建设安置房项目19个、21636套;改造路桥项目106个,建成新洋港大道、人民北路等30

多条道路;完成水环境整治项目35个、老旧小区整治项目17个,实施串场河景观带、蟒蛇河风光带、城北区域生态绿地等园林绿化项目17个;新洋初中扩建,东进路初中、东进路小学新建投入使用,南京鼓楼医院盐城分院落户城北,复兴康养医院投入运营。城北物流园区和青洋、永丰、张庄等产业园加快布局,立讯电子、晶圆封装等一批重大项目签约落地、投产达效。

十年来,盐城主动融入区域发展新格局,跻身长三角中心区城市、淮河生态经济带出海门户城市,城乡建设在补齐城市短板、健全城市功能、提升城市品质上持续发力,不断彰显沿海中心城市定位的崭新城市形象。

一大批惠民、利民的城建项目落地生根,不断擦亮“人民城市”底色。

铁路

盐青、盐徐、盐通铁路建成通车,铁路总里程达424公里,盐城全面迈入“高铁时代”



公路

建成高速公路396公里,普通国省干线公路1785公里



农村公路提档升级6928公里,建成美丽乡村乡村旅游公路1518公里



海港空港

盐城港大丰港区、滨海港区、响水港区、射阳港区全部获批国家一类开放口岸



南洋国际机场年旅客吞吐能力300万人次



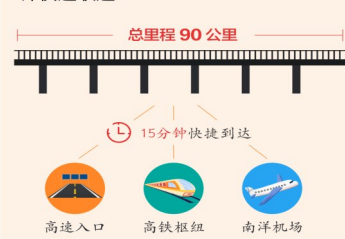
内河航道

全市内河航道通航里程4377公里,位居全省第一



城市快速路

“一环五射”90公里城市内环高架快速路网,实现高铁、高速、机场15分钟快速联通



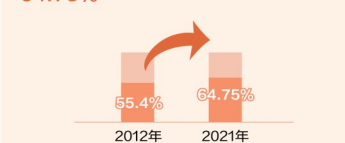
城北地区改造

累计开工项目270个,竣工186个,完成投资948.47亿元



城镇化率

由2012年的55.4%提高到2021年的64.75%



制图:曹力文