

本报小记者探访射阳通用机场

十多种型号直升机让小记者大饱眼福

□记者 洪为亮/文 张一轩/图

直升机是什么样子的呢?如何起飞如何降落?……这些问题想必对小记者来说很是好奇。9月24日下午,盐城市新都路小学200余名小记者,前往江苏射阳通用机场,一探究竟。

来到机场,走进大厅,负责接待的安全保卫部经理陆浩东就给小记者们科普了直升机的由来:多年前人类通过对鸟类的研究,制造了滑翔机,根据滑翔机的理论和“竹蜻蜓”的启发,发明了第一架简单的飞机。后来又在飞机上架上了手枪、机关枪等军事装备,应用到第一次世界大战中,后来又发明了直升机。

听着介绍,小记者们眼睛瞪得大大的,对直升机到底什么样子充满好奇。随后,在工作人员的带领下,通过安检通道,小记者们来到直升机飞行场地,近距离观摩直升机起降训练。数架直升机在跑道上整齐排列,发出巨大的轰鸣声。随着塔台的指令,飞机滑行、升空、盘旋、降落、复飞……多个飞行动作一气呵成,表演十分精彩,让小记者们惊艳不已。

看过飞行表演,小记者们来到直升飞机机库。机库内,停放着多架各型号的直升机。有美国产的塞斯纳1725、波兰产的AT-3、澳大利亚产的佳宝160等十多种型号的直升机。小记者们看着这些直升机既好奇又兴奋,用手摸摸这又摸摸那,向工作人员问了很多问题,还有许多小记者纷纷与直升机合影。

王印东是致远航空的飞行学员,他指着B-9701直升机告诉小记者,这架直升

机只有一台发动机,装满油一次可飞行10小时左右。这里目前共有多种型号的18架直升机。平时,直升机单飞时是机长一人驾驶飞行,如果双飞时,都是机长带着学员飞行。

江苏射阳通用机场位于射阳经济开发区伍份村境内,距射阳县城直线距离9公里。机场于2016年初开工建设,2017年10月建成。自2018年8月开放以来,先后与16家通航公司签订驻场和保障协议。机场总占地面积498亩,场内分为飞行区、站坪区和生产及辅助设施区三个功能区,射阳通用机场是拥有NDB无方向信标导航同时能满足夜航条件的A1类通用机场。

据悉,该机场建成以来努力打造成飞行培训基地、产业园飞机生产试飞基地、海事救援基地、海上维权执法基地,满足运-5B、运-12等小型固定翼通用飞机驻场使用,兼顾S-76D和EC135型直升机起降需求,可提供飞行培训、抢险救护、海事救援、农业航空、气象探测、空中测绘、飞行体验、航空物流等服务,以及为航空产业园区航空器制造、维修、试飞等提供航空服务。

射阳通用机场参观之旅,让小记者们兴奋不已,受益匪浅。小记者们第一次近距离接触了直升机,初步了解了直升机的飞行知识,触摸了航空的“脉搏”,感受到现代航空科技的飞速发展,既体验了飞行员的生活,也唤醒了他们的飞天梦想。三(3)班的张绎小记者参观后打开了话匣子,他说自己爸爸是建筑设计院的设计师,自己虽然跟爸爸妈妈乘飞机去过马来西亚、新加坡、泰国,但乘坐的都是民航客机,当天近距离看飞行员叔叔驾驶直升机翱翔天空还是第一次,很是开心,他说自己长大以后也要当个飞行员,为祖国守护碧水蓝天!



听工作人员介绍射阳通用机场概况。



看,直升机在飞!



认真记笔记。



看一看直升机内部操作装置。



与直升机合个影。