

“

近日,省交通厅发布省“十佳城乡公交线路、十佳城乡物流服务品牌”,盐城公交K2线被评为“江苏省十佳城乡公交线路”,这是省市交通运输主管部门和老百姓对盐城城乡公交一体化发展成果的认可与肯定。

K2线开通于2015年1月,由市区开往丹顶鹤保护区,线路单程54公里,设32个站点,连接盐城综合客运枢纽、黄海湿地博物馆、新四军纪念馆、盐东镇政府、千鹤湾、丹顶鹤保护区等旅游景点和村镇,是城乡公交一体化示范线路,是方便城乡居民出行的民生民心工程。

近年来,盐城公交公司锚定“品质公交”目标,以国企改革三年行动为契机,持续深化改革创新,实施公交线网革命,重塑公交线网体系,丰富运营服务模式,加快智慧公交建设,推动公交运营服务品质提档升级,使公交出行更通达、更便利、更舒适。盐城公交公司相继荣获“全国交通运输文化建设先进单位”“江苏省文明单位”“盐城市文明创建工作先进集体”“盐城市民主管理示范基地”等表彰,两年来7个集体、19人次获得省、市级荣誉。



歌咏比赛



优质服务



红盾智控组



校园定制公交班线



当好暖心“摆渡人”

——盐城公交公司打造人民满意公交纪实

□钟德海 记者 李慧

提升服务品质 线网规划是核心

2020年4月,盐城公交启动公交线网供给侧结构性改革,联合专业线网设计单位编制了《盐城市BRT系统及公交线网协同优化总体设计》,围绕全域公交一体化目标,系统制定了公交快速走廊建设计划,形成“城市客流主走廊、城市客流次走廊、市域客流走廊”的“三纵四横五环”三级公交快速廊道总体框架,形成了以“主线+环线+支线”的层次分明、功能完备、一体衔接、城乡统筹的快速公

交服务网络。

以《总体设计》为引领,公交公司在市区相继实施了解放路BRT站台改造出新、高架地面系统BRT环线、SRT一号线,以及新都路、开放大道BRT主廊道等重大建设工程,提前实现市区“十四五”期间BRT主廊道的布局规划任务。盐城快速公交系统和SRT超级虚拟轨道交通被列为《中国城市公共交通行业发展报告(2020—2021)年度》典型案例。

提升服务品质 运营调度是关键

2021年4月,盐城开通试运行国内首条超级虚拟轨道(SRT)列车。作为首条中小城市的项目示范线,盐城公交在规划建设SRT一号线项目初期,就统筹思考SRT与其他公交的融合发展问题,创新实现“四个融合”,从技术上、设施上保障SRT与BRT、常规公交的无缝换乘、融合发展,成为全球首创SRT运营新样板。

2021年初,盐城公交公司联合青岛海信网络科技股份有限公司,在行业内率先开发廊道系统,运用公交廊道调度系统成果,后台调度人

员可对不同线路车辆进行实时调度,让车辆保持均匀间隔,提高运行效率,“扎堆进站”

“大间隔进站”等现象大为减少,运营调度质效明显提高。盐城公交廊道调度系统已获得国家发明专利。



提升服务品质 满足需求是根本

盐城公交公司强化对小区、商圈等区域的客流调研,有的放矢开通微循环公交线路,将公交车开进社区、小区,解决乘客最后500米出行难题。今年正式开通运行的市区首条“小盐巴士”微循环线路801路,车型小、线路短,成为居民出行的“好帮手”,深受沿途百姓欢迎与点赞。

开通校园定制公交,解决双职工家庭孩子上、下学接送这一“心病”。盐城公交公司积极响应学校、社会诉求,先后开通3条校园定制公交,小区门口上车,学校门口下车,点对点接送的模式,让家长放心、社会认可、政府满意,校园定制公交持续受到热捧,

已成为学生上学首选。未来,盐城公交将以建设国家公交都市为契机,全力践行城市发展“先行军”、服务市民“暖心人”、民生出行“首选项”的企业使命,努力让市民的出行更平安、便捷、实惠、绿色、智慧!



新能源公交车