

2022年7月13日 星期三 责任编辑:刘华东 编辑:陈冈 校对:朱大力

## 除个别超大城市外

# “十四五”将放开放放宽城市落户限制

□新华社记者 安蓓

**新华社北京7月12日电** 国家发展改革委12日发布《“十四五”新型城镇化实施方案》。方案明确,放开放放宽个别超大城市外的落户限制,试行以经常居住地登记户口制度。

根据方案,全面取消城区常住人口300万以下的城市落户限制,确保外地与本地农业转移人口进城落户标准一视同仁。全面放宽城区常住人口300万至500万的I型大城市落户条件。完善城区常住人口500万以上的超大特大城市积分落户政策,精简积分项目,确保社会保险缴纳年限和居住年限分数占主要比例,鼓励取消年度落户名额限制。

方案提出,到2025年,全国常住人口城镇化率稳步提高,户籍人口城镇化率明显提高,户籍人口城镇化率与常住人口城镇化率差距明显缩小。农业转移人口市民化质量显著提升,城镇基本公共服务覆盖全部未落户常住人口。

根据方案,到2025年,“两横三纵”城镇化战略格局全面形成,城市群承载人口和经济的能力明显增强,重点都市圈建设取得明显进展,轨道上的京津冀、长三角、粤港澳大湾区基本建成。超大特大城市中心城区非核心功能有序疏解,大中城市功能品质进一步提升,小城市发展活力不断增强,以县城为重要载体的城镇化建设取得重要进展。

城镇化是城乡协调发展的过程。国家发展改革委规划司负责人表示,必须健全城乡融合发展体制机制和政策体系,坚持以工补农、以城带乡,以县域为基本单元、以国家城乡融合发展试验区为突破口,促进城乡要素自由流动和公共资源合理配置,逐步缩小城乡发展差距和居民生活水平差距。

截至2021年末,全国常住人口城镇化率达64.72%、户籍人口城镇化率提高到46.7%,城乡居民收入比降至2.5,城镇化水平和质量大幅提升。

## 国家公路网规划预计到2035年约46.1万公里

**新华社北京7月12日电** 记者12日从国家发展改革委获悉,近日国家发展改革委同交通运输部印发了《国家公路网规划》,提出国家公路网到2035年的布局方案,规划总规模约46.1万公里。

在当日举行的国家发展改革委专题新闻发布会上,国家发展改革委新闻发言人孟玮介绍,在国家高速公路网方面,规划总里程约16.2万公里,由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线,以及6条地区环线、12条都市圈环线、30条城市绕城环线、31条并行线、163条联络线组成,未来建设改造需求约5.8万公里,其中含扩容改造约3万公里。在普通国道网方面,规划总里程约29.9万公里,由12条首都放射线、47条北南纵线、60条东西横线,以及182条联络线组成,未来建设改造需求约11万

公里。

“规划实施后,国家公路将依然保持‘国家高速公路+普通国道’两个层次,普通国道提供普遍的、非收费的交通基本公共服务,国家高速公路提供高效、快捷的运输服务。”孟玮说。

为高质量推动国家公路网建设,规划提出了五个方面的实施要求,包括节约集约利用资源、推进绿色低碳发展、注重创新赋能发展、注重与产业融合发展、严控地方政府债务风险。

“规划是指导新时期国家公路高质量发展的纲领性文件,其印发实施将对我国公路交通发展产生重要而深远的影响,为加快构建国家综合立体交通网发挥重要的推动作用。”孟玮说。

新华社记者 潘洁 叶昊鸣

## 早稻飘香收割忙

7月11日,在永州市道县四马桥镇金狮头村,农民驾驶大型机械收割早稻(无人机照片)。

正值早稻收割时期,湖南省永州市道县采取机收主导、人工结合方式,抢收早稻。

新华社记者 蒋克青 摄



## 银保监会:扩大制造业中长期贷款规模

**据新华社北京7月12日电** 《经济参考报》7月12日刊发文章《银保监会:扩大制造业中长期贷款规模》。文章称,7月11日,银保监会发布《关于进一步推动金融服务制造业高质量发展的通知》,其中要求,银行机构要扩大制造业中长期贷款、信用贷款规模,重点支持高技术制造业、战略性新兴产业,推进先进制造业集群发展,提高制造业企业自主创新能力。优化制造业外贸金融服务,支持汽车、家电等制造业企业“走出去”。

《通知》指出,银行机构要在依法合规、风险可控的前提下,开发符合制造业企业发展阶段特点和

需求的金融产品,合理确定融资期限和贷款利率,为制造业企业提供差异化、综合化金融服务。

同时,银行机构要聚焦制造业发展的薄弱环节,用好用足现有金融扶持政策,积极帮扶前期信用良好、因疫情暂时遇困的企业,避免盲目抽贷、断贷、压贷。继续按照市场化原则对制造业中小微企业实施延期还本付息,延期还本付息日期原则上不超过2022年底。对受疫情影响严重的制造业2022年底前到期的普惠型小微企业贷款,根据实际情况给予倾斜,适当放宽延期期限。

经济参考报记者 向家莹

## 国产ARJ21新支线飞机 安全载客突破500万人次

**据新华社上海7月12日电** 记者从中国商飞公司了解到,7月12日,由国产ARJ21新支线飞机执飞的一二三航空MU5264航班,平稳降落在上海浦东国际机场。至此,该机型已安全运送旅客突破500万人次。

在国际民航领域,安全载客量突破500万人次,是一款商用飞机发展的重要里程碑,标志着该机型的安全性和可靠性得到航空公司和民航市场的充分检验。

我国自主研制的ARJ21飞机已顺利走过喷气式客机设计、制造、试验、试飞、取证、运营全过程,累计获得20家用户的670架客机订单、70架货机订单。目前,ARJ21飞机已向9家用户交付68架飞机,开通263条航线,通航110座城市,安全运行超过15万小时,初步形成覆盖华北、东北、华南、西南等地区的国内支线网络,并为国产大飞机C919的市场运营进行开拓性探索。

新华社记者 贾远琨

## 河北宣化发现4300多个恐龙足迹

**据新华社石家庄7月12日电** 近日,河北省张家口市宣化区召开恐龙足迹化石群专题报道工作会,通报了河北地质人员在宣化发现的大型恐龙足迹化石群情况。此次发现涉及面积为9000多平方米,共有恐龙足迹4300多个,其所在岩石层距今已有1.5亿年。

河北省区域地质调查院总工程师孙肖介绍,2020年4月,河北省区域地质调查院在宣化区发现大型恐龙足迹化石群。专家通过对痕迹的辨认和分类探查,确定共有恐龙足迹4属4种,并新发现恐龙足迹种类1例,呈现出规模大、足迹类型多、保存状态好的特点。

中国地质大学副教授邢立达表示,这个层面属于侏罗纪到白垩纪之交的时代,从现场足迹来推断,植食性恐龙体长可达15米以上,肉食性恐龙体长可达4到5米。

据介绍,这些恐龙足迹也填补了河北省“燕辽”和“热河”两大中生代生物群落之间时间间隔的“空白区”,对于研究两大生物群落的关联性等科学问题具有重要价值。

新华社记者 秦婧

## 14日又见“超级月亮” 系年度“最大满月”

**据新华社天津7月12日电** 6月14日的“超级月亮”,很多人还记忆犹新,一个月后,也就是7月14日(农历六月十六)的“超级月亮”又要来了,这轮“超级月亮”是年度“最大满月”。

每逢农历初一,人们看不到月亮,称为“朔”;到了农历十五左右,人们可以看到圆圆的月亮,称为“满月”,也叫“望”。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍说,一个公历年中,通常会有12次或13次满月。我们知道,月亮绕地球公转的轨道并不是一个圆形,而是一个椭圆形,因此,月球就会有时离地球近,有时离地球远,离地球最近处称为近地点,反之为远地点。满月发生时如果月亮正好运行至近地点附近,这时的月亮看起来又大又圆,被称为“超级月亮”或“超级满月”;如果满月发生的时刻与月球位于近地点的时刻最近时,就会出现年度“最大满月”,反之,则会出现年度“最小满月”。“最大满月”和“最小满月”的视直径相差大约14%。

如何欣赏这轮年度最大“超级月亮”?“由于望的时刻出现在凌晨,因此,对于绝大多数公众来说,13日晚间观赏和拍摄更加合适,尤其是月升时刻,壮美绝伦,也更适合拍摄带地景的精美照片。”杨婧说。

新华社记者 周润健