

# 来返盐城货车全流程闭环管理

□记者 张勇峰

货车从高速公路入盐装卸货物,需要经历哪些环节?而相关部门或属地政府又是如何对这些环节进行闭环监管的呢?4月11日,记者来到盐南高新区一探究竟。

当日上午10时,一辆空载大货车驶至盐洛高速盐城南入口查验点。值勤人员提示司机出示“健康码、行程码和48小时核酸检测阴性证明”,并说明目的地。

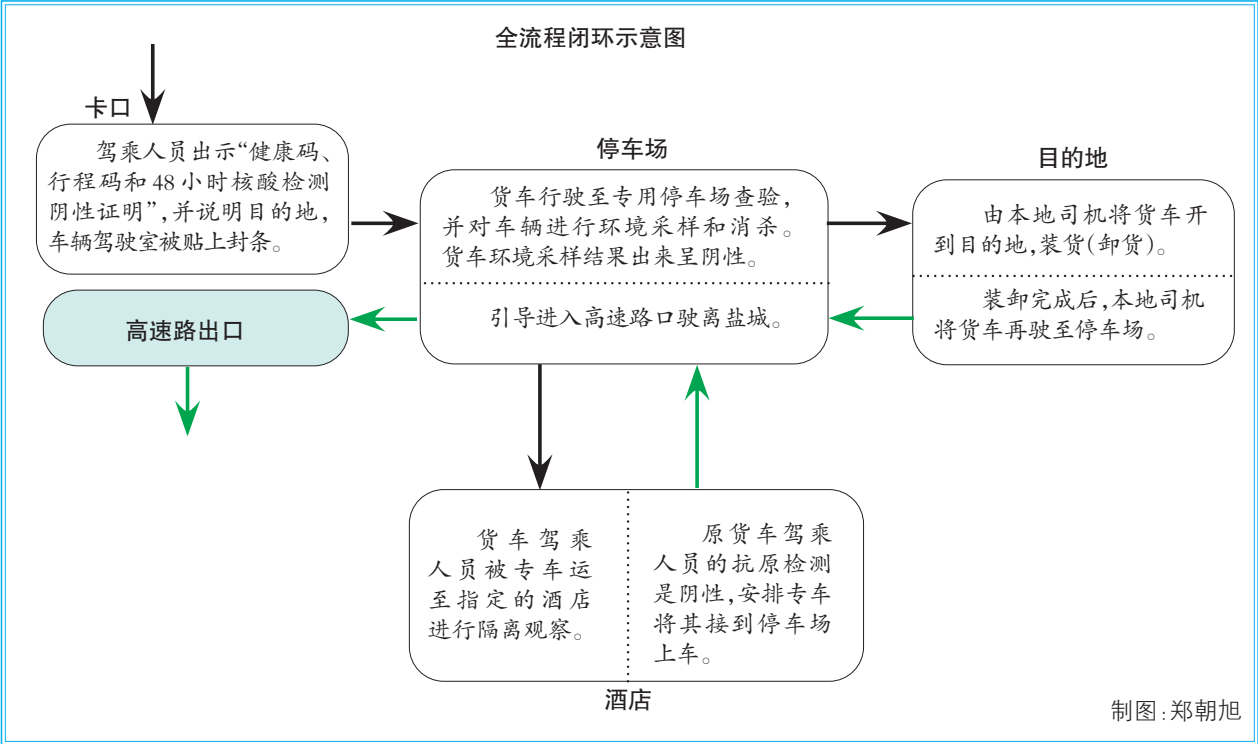
经查询后,值勤人员告知驾驶员继续前行至盐仓大道货车查验点,“有工作人员接待您,请按要求落实货车疫情管控措施。”随后,车辆驾驶室被贴上封条。

这辆货车来自高风险地区,要到盐南高新区新河街道境内的盐城艾瑞服饰有限公司装运成品服装至外市某码头出口。

这辆货车行驶至盐仓大道货车查验点后,驾乘人员再次接受了工作人员的询问登记,接着被专车运至指定的酒店进行隔离观察。而值守此地的医护人员以及蓝天救援队队员也对车辆进行环境采样和消杀。工作人员称,相当于车辆也进行了核酸检测。

这辆货车驾乘人员在酒店接受了核酸样本采集和抗原检测。而此时,艾瑞服饰有限公司工作人员接到装货通知后,已经到属地新河街道办理了接车手续,并让一名本地司机做好接车准备。

货车环境采样结果出来呈阴性。新河街道经济发展局的杨斌和艾瑞公司工作人员共同带着本地司机将



货车开到艾瑞服饰公司。“装货完成后,我们再将车开到这个停车场。”杨斌说,货车原驾乘人员的抗原检测是阴性,盐南高新区专用停车场再次安排专车将他们接到此处上车后,由我们引导进入高速路口驶离盐城。

“我们一共设置了3个专用停车场。对于非重点中高风险地区来(返)盐的货车,在分岗进行外部环

境消杀后进入普通区域货车停车场。”盐南高新区科城街道综合执法局的陈冲说,在完成相关询问登记后,将引导车辆至目的地街道停车位上。这时,驾乘人员会接受抗原和核酸检测并等待街道、社区工作人员接车。

“全流程都有街道或社区干部带队监管,直至车辆驶离高速路口,全

程闭环。”陈冲说,对于目的地是盐城市区且不返回出发地的驾乘人员,将根据规定,严格执行“9+5”“7+7”“5+9”和“3+11”隔离观察。

“这里平均每天接收处置外省市来盐货车100辆左右,其中,中高风险地区车辆约占5%,均按规定流程处置,坚决守住‘外防输入’的大门。”陈冲说。

(上接2版)要紧紧围绕23条产业链,拉长做粗产业链条,提供项目全周期服务,力促更多重大项目早开工、快建成、早达效。会议审议了《关于进一步推进全市化工产业高质量发展的通知》,指出要严格按照“一企一策”“一园一策”要求,加大整治提

升力度,严把项目准入关口,坚决淘汰低质低效化工企业,加快智慧化改造升级,提高基础设施建设水平,加强全过程监管,稳妥解决历史遗留问题,牢牢守住安全发展底线。

会议审议了《关于做好跨周期调节进一步稳外贸的实施意见》,指出要

细化整合政策举措,充分发挥叠加效应,精准施策、多措并举解决企业发展困难。要全面深化产业合作,推动更多企业“走进来”“走出去”,不断拓展多元化国际市场。要强化各类平台支撑,积极抢抓RCEP等政策机遇,加强载体作用,持续放大竞争力,推动外贸

经济高质量发展。会议研究了《2022年度市政府立法计划》,指出要提高政治站位,强化法治意识,抓好业务指导,全力组织实施,加强评估完善,推动政府各项工作依法进行。

会议还审议了其他事项。

记者 吕正龙

书香盐城

SHU XIANG YAN CHENG

读书是最好的家风  
培育良好家风  
从亲子共读开始

公益广告

查看更多, 请扫码关注

中共盐城市委宣传部