

# 乌克兰:乌方已控制整个基辅州

## 俄媒称俄罗斯给波罗的海三国的天然气供应已中断

■新华社记者 耿鹏宇 李东旭 李铭

据新华社北京4月3日电 综合新华社驻外记者报道:乌克兰国防副部长安娜·马利亚尔在脸书上发文说,乌克兰已经控制了整个基辅州。乌克兰武装力量总参谋部3日发布消息说,俄军正在减弱对乌境内目标的打击力度。另据俄罗斯媒体4月2日报道,4月以来,俄罗斯给波罗的海三国的天然气供应已经中断。

——马利亚尔说,乌克兰已经控制了整个基辅州以及另外三座城市。据乌克兰武装力量总参谋部发布的最新消息,截至当地时间4月3日零时,俄罗斯军队继续使用导弹袭击和空袭方式对乌克兰境内目标进行系统性打击,但使用导弹和高精度武器打击的力度正在减弱。消息说,俄罗斯部队继续从一些地区撤离。同时,俄军正在重新部署并征集额外的将在乌克兰作战的部队。

——乌克兰武装力量总参谋部发布消息称,截至2日,俄军在对乌作战中人员损失约17800人,损失坦克631辆、装甲车1776辆、火炮系统317套、多管火箭炮100套、防空系统54套、固定翼飞机143架、直升

机134架、汽车1236辆、舰船和快艇7艘、燃油运输车76辆、战术无人机87架。

——据乌克兰通讯社报道,乌克兰谈判代表团成员、乌人民公仆党议会党团主席阿拉哈米亚2日在电视台节目中表示,乌克兰需要签署一个能完全保障自身安全的条约,乌克兰下一步要做的就是修改宪法并将中立和不结盟地位的内容写入宪法。乌方希望通过全民公投由乌克兰人民来决定其中立和不结盟地位,而不是由乌克兰的政治家来决定。他说,乌方认为需要签署的和平条约草案内容已足够完备,足以让乌克兰总统泽连斯基与俄罗斯总统普京举行直接磋商。

——据乌克兰总统网站消息,泽连斯基2日召集总统办公室和内阁有关人员开会,讨论乌俄冲突爆发第二个月乌克兰经济状况。与会人员讨论了政府支出的资金来源、春季耕种、燃油进口多元化、如何让乌能源基础设施免遭俄军轰炸等问题。乌财政部说,过去一个月乌克兰用于“敌对行动”的支出大概为100亿美元。

——乌克兰国家核电公司2日在社交媒体上发文称,截至目前,乌境内4座使用中的核电站均处于稳定运行状态,核电站邻近地区的核辐射等指标都在正常范围内。

——俄罗斯国防部发言人科纳申科夫2日说,当天早晨俄军使用远程高精度武器摧毁了乌克兰克利缅丘格炼油厂的汽油和柴油存储仓库,切断了部署在乌克兰中部和东部地区乌军之间的燃料供应。俄军当天使用高精度导弹摧毁了乌军位于波尔塔瓦和第聂伯罗的军用机场。自开展特别军事行动以来,俄军已摧毁乌军125架战机、88架直升机、381架无人机、1888辆坦克和其他装甲车辆、205台多管火箭炮、793门野战火炮和迫击炮、1771辆特种军用车辆。

——俄罗斯媒体4月2日援引拉脱维亚天然气运输公司Conexus Baltic Grid公司董事长巴利斯的话报道说,从4月开始,俄罗斯给波罗的海三国拉脱维亚、立陶宛和爱沙尼亚的天然气供应已经中断,波罗的海三国从4月起再也没有接收过俄天然气。

## 美将调查一客机飞行时前风挡玻璃碎裂事件

新华社北京4月3日电 美国联邦航空局发言人2日说,联邦航空局将对两天前达美航空公司一架客机飞行途中驾驶舱前风挡玻璃碎裂一事展开调查。

依据联邦航空局声明,达美航空一架波音757型客机3月31日上午搭载198名乘客从盐湖城起飞,原定飞往首都华盛顿。途中,机组人员宣布飞机“因一块风挡玻璃碎裂进入紧急状态”,客机随后于大约上午11时35分在丹佛城安全降落。

达美航空一名发言人说,客机飞行途中“出现维修故障”,但没有详述。

机上一名乘客事后在社交媒体推特上传一张客机碎裂玻璃的照片,显示玻璃大面积碎裂,但尚未脱落。依照商业航班飞行员说法,客机前风挡玻璃厚度约为5厘米,由多层结构组成。

美联社援引机上多名乘客的话报道,客机飞行约90分钟后,机组人员向乘客通报,因驾驶舱前风挡玻璃碎裂,飞机将在约10分钟内改飞至丹佛城。当时飞机已达到巡航高度,约为9140米。客机在丹佛紧急降落后,机上乘客改乘另一架客机飞往华盛顿。

王鑫方



4月2日,孩子们在肯尼亚内罗毕的长颈鹿公园内与长颈鹿互动。

目前肯尼亚旅游业正在逐渐恢复。适逢周末,位于内罗毕的长颈鹿公园迎来大量游客前来观光游玩。

新华社记者  
白林 摄

## 盐城:能源绿色转型之路越走越宽

(上接2版)

目前,盐城建成金风科技大型直驱永磁海上风电机组检测技术国家地方联合工程实验室、中车电机国家认定企业技术中心、华能海上风电技术研发中心等十多个国家级、省级科技创新平台,建成全球单体规模最大滩涂风光电产业基地、国内首个中外合资海上风电项目、首个海上风电实训平台、风电领域首个国家地方联合工程实验室、省内首个CIGS-BIPV项目等十大产业创新示范工程。

这些都是突破行业瓶颈、打破国外垄断、攻关风光电核心技术的重要创新载体平台。

在建好载体平台的同时,盐城致力于产业模式创新和专业人才培养。坚持“风、光、渔、水”立体开发布局,开展多元化示范应用。坚持“产、政、学、研”融合发展,成立盐城工学院新能源学院,致力于新能源产业研究型人才、应用型本科人才、继续教育人才与师资的全方位培养,学院被正式纳入首批省级重点产业学院建设序列,是全省唯一以新能源产业为建设方向入选的学院。

盐城“十四五”新能源产业发展规划提出到2025年,新能源产业迈向两个“2000”蓝海:产业规模达到2000亿元,装机容量达到2000万千瓦的目标。“双碳”引领,盐城新能源产业蓝图更为壮阔,正砥砺奋进迈向两个“2000”蓝海,为全国实现碳达峰碳中和“双碳”目标探索路径,创造绿色智慧能源美好未来。

## 俄国家航天公司:美西方制裁或危及国际空间站合作

据新华社北京4月3日电 俄罗斯国家航天公司总裁德米特里·罗戈津2日说,美国、欧洲联盟和加拿大的太空机构未能应俄方要求解除对俄企业和硬件制裁,或危及国际空间站项目的未来合作。

他警告,如果美国和西方国家不解除对俄制裁,俄方将考虑终止国际空间站项目合作。

罗戈津2日接受俄罗斯国家电视台采访时暗示,西方对俄所施制裁可能会干扰俄罗斯航天器为国际空间站提供货运。

他强调,西方伙伴需要国际空间站,而离开俄罗斯,空间站无法得到妥善管理。

综合西方媒体报道,罗戈津2日晚些时候在即时通讯软件“电报”的个人账号写道,他收到了美国国家航空航天局局长比尔·纳尔逊、欧洲航天局局长约瑟夫·阿施巴赫尔的回信。

其中,纳尔逊写道,与俄罗斯航天局的合作应该继续,美国国家航空航天局将与美国当局共同寻求解决方案,特别是关于受到制裁的俄罗斯企业。

不过,罗戈津通过“电报”重申,“只有完全、无条件解除制裁,才有可能全面恢复空间站伙伴之间的正常关系”。

按照罗戈津的说法,俄航天局

将很快向俄领导层提交关于终止与美国、加拿大、欧盟和日本航天机构合作具体日期的建议。

加拿大航天局拒绝就俄方说法置评。美国国家航空航天局和欧洲航天局暂未回应。

国际空间站是一个国际合作项目,始建于1998年,以美国 and 俄罗斯为主,总投资超过1000亿美元。国际空间站最初设计的服役期限到2015年,此后两次延长,分别至2020年和2024年。

据美联社先前报道,美国以及欧洲、日本和加拿大等国际空间站合作方希望将空间站服役期限延长至2030年。

刘曦