

自动驾驶有了安全准入基线

从这些方面读懂新国标

□新华社记者 唐诗凝

工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

这份标准适用于搭载L3级(有条件自动驾驶)、L4级(高度自动驾驶)系统的载客和载货车辆,不适用于自动泊车系统。标准具体包含哪些核心安全要求,将对行业带来哪些影响?记者采访了标准起草人、中国汽车标准化研究院总工程师孙航。

孙航介绍,L3级要求用户保持接管能力,需及时响应自动驾驶系统发出的介入请求并接管驾驶;而L4级可在设计运行条件内由系统独立承担驾驶任务,系统在必要时自动执行最小风险策略,不依赖车内驾驶员兜底。

记者了解到,“健全企业全生命周期安全保障机制”是这份标准的特点之一。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保证、安全提升四个维度,建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

标准明确,车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验,并确保相关试验资源和条件满足研发验证要求。此外,孙航告诉记者,车型上市还必须经过对自动驾驶系统实际能力的全面检验检测。

标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶员的水平,同时不得对用户及其他道路使用者造成不合理安全风险。

在此基础上,标准明确系统在各类场景下执行动态驾驶任务的安全要求,并明确最小风险策略的触发和执行要求。孙航举例说明执行最小风险策略的目标,L3级是将车辆移至不妨碍交通的道路外侧安全静止,L4级则是将车辆移至不妨碍交通的安全区域静止,L4比L3的要求更高。

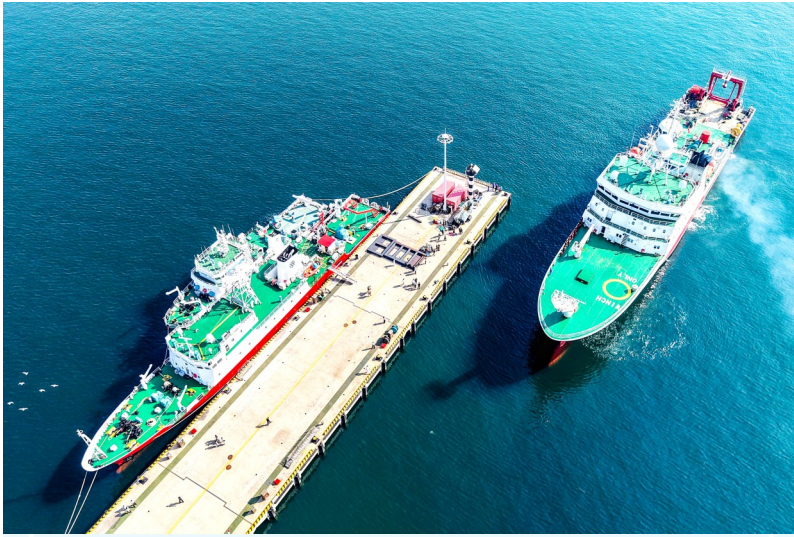
防范误用滥用风险,标准明确用户告知要求,让人机交互更清晰。标准要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。

孙航表示,标准明确L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能,包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带,并通过不少于2种指标(如闭眼、低头等)判定驾驶员人的能力,且每个判定周期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如何?孙航表示,与联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)相比,我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时,标准更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要,更具有落地实施的可行性,例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看,这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线,压实车企责任,摒弃概念炒作,可以有效提升交通安全、提振消费者信心。”孙航说,这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践,也为我国车企出海和国际技术互认打下基础,将有力推动产业高质量可持续发展。

(新华社北京8月7日电)



8月7日,“科学”号科考船缓缓靠泊中国科学院海洋研究所西海岸码头基地,为期35天、航程5845海里的2026年西太平洋科学考察共享航次顺利收官。
此次航次获取的宝贵数据和样品,将为台风精准预报及全球气候变化研究提供有力科学支撑。
图为当日,“科学”号缓缓靠泊位于山东青岛的中国科学院海洋研究所西海岸码头基地(无人机照片)。 新华社 发 俞方平 摄

《民用航空发展“十五五”规划》发布

新华社北京8月7日电(记者王聿昊)中国民航局7日对外发布《民用航空发展“十五五”规划》,明确到2030年,民航行业安全水平、服务能力、基础设施率先迈向国际一流,技术创新、绿色低碳、治理能力实现重大突破性进展,服务国家重大战略、促进区域经济社会发展和满足人民美好航空出行需要更加有力。

规划提出,“十五五”时期,民航行业将坚持智能化、绿色化、融合化方向,以安全发展为底线,以提质增

效为主线,以改革创新为根本动力,确保推动民航实现质的有效提升和量的合理增长,确保安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化民航体系建设取得决定性进展。

围绕上述目标,民航行业将全力推进坚实可靠的航空安全保障体系、优质高效的航空运输服务体系、系统协同的基础设施体系、自主可控的创新支撑体系、可持续的绿色发展体系、规范有序的民航治理体系等六大体系建设。

水利部：对6省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京8月7日电(记者魏弘毅)记者从水利部获悉,水利部7日18时对上、江、苏、浙、皖、闽、赣、湘启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

据预报,受第13号台风“白海豚”影响,8月8日至12日,浙江、福建、江西、江苏、上海、安徽等地将有一次强降雨过程,以大到暴雨为主,局部有大暴雨,并伴有短时强降雨;太湖及浙闽地区钱塘江、甬江、椒江、甌江、闽江,长江流域下游沿江支流滁河、青弋江、水阳江、巢湖和中游鄱

阳湖水系、洞庭湖水系湘江,淮河干流及中游支流史灌河和溱河等河流将出现明显涨水过程,其中部分主要河流可能发生编号洪水;暴雨区内部中小河流可能发生较大洪水。

为应对可能出现的汛情,水利部督促指导地方水利部门密切关注台风“白海豚”动向和雨水情变化,强化应急值守和会商研判,加强监测预报预警,科学调度水工程,做好江河防汛、水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作,确保人民群众生命财产安全。

前7个月我国货物贸易进出口超30万亿元

新华社8月7日电(记者邹多为)海关总署8月7日发布数据显示,2026年前7个月,我国货物贸易进出口延续良好增长态势,总值达到30.13万亿元,同比增长17.3%。其中,出口17.44万亿元,增长14%;进口12.69万亿元,增长22%,进口增速继续快于出口。

从月度看,7月份,我国进出口

4.66万亿元,已连续5个月超过4万亿元,同比增长19.2%,其中,出口增长17.8%、进口增长21.2%。

当月,包括工业机器人、3D打印机在内的高技术产品出口同比增长超50%,高于上半年39%的同比增速,贡献7月近六成出口增量,外贸含“新”量稳步提升。

特朗普行政令收紧“出生公民权” 遏止“生育旅游”

新华社华盛顿8月6日电(记者杨伶熊茂伶)美国总统特朗普6日签署两项行政令,旨在收紧“出生公民权”适用范围,并加大对所谓赴美“生育旅游”的打击力度。

根据白宫发布的行政令文本,第一项行政令列举了不适用“出生公民权”的部分特定外国人在美新生子女,如“敌对外国势力”(包括被美国政府认定的外国恐怖组织)人员的子女、在美国境内工作的外国外交人员的子女、参加赴美“生育旅游”人员的子女,以及通过在美国境内商业代孕所产子女等。

第二项行政令针对赴美生育从而使新生儿获得美国公民身份的“生育旅游”。行政令称,美国国务卿和国土安全部长应采取必要行动、发布

新的规章和指导方针以遏止“赴美生子”,包括拒绝向企图赴美生子的人员签发签证、撤销以“生育旅游”为目的的进入或试图进入美国的外国人的签证、拒绝入境或遣返曾参与或计划参与“生育旅游”的外国人等。

这是特朗普第二个总统任期内再次试图限制“出生公民权”。特朗普2025年1月重返白宫后签署行政令,规定父母均非美国公民或合法永久居民的新生儿不能自动获得美国公民身份。今年6月30日,美国最高法院作出裁决,推翻了这一行政令。

美国媒体报道说,特朗普的最新行政令也很有可能在法庭上受到挑战,因为美国宪法第十四修正案规定,所有在美国出生或归化并受美国司法管辖的人均为美国公民。

智利宣布与委内瑞拉恢复领事关系

据新华社圣地亚哥8月6日电(记者朱雨博)智利外交部6日发布公告说,智利与委内瑞拉正式恢复领事关系。

公告说,智利与委内瑞拉政府代表5日在委首都加拉加斯交换由两国外长签署的外交照会,两国正式恢

复领事关系。
公告引述智利外交部长弗朗西斯科·佩雷斯·麦肯纳的评论说,这是智委关系的里程碑,将确保两国公民能获得领事保护与服务,两国将进一步探讨双方关切的议题,造福两国人民和整个地区。

立秋至 农事忙



8月7日是立秋节气,各地农民抢抓农时开展农事活动,田间地头一派繁忙。



8月7日,河南省安阳市内黄县马上乡赵信村农民在田间收获红薯。 新华社 发 刘肖坤 摄



8月7日,农民在江苏省昆山市巴城镇绿墩山村稻田内除草(无人机照片)。 新华社 发 王须中 摄

8月7日,在浙江省乐清市翁洋街道的农田里,农机手驾驶旋耕机翻耕稻田(无人机照片)。 新华社 发 蔡宽元 摄

外交部发言人就日本主流民意鲜明反核立场答记者问

新华社北京8月7日电 外交部发言人林剑7日在就日本主流民意鲜明反核立场回答记者提问时表示,日本执政当局应倾听民众呼声,停止在核问题上玩火,不要重蹈错判历史大势、背弃和平民意的覆辙。

有记者问:据报道,日本舆论调查

协会最新一项民意调查结果显示,76%的日本民众认为应坚持“不拥有、不制造、不运进核武器”的“无核三原则”。同时,对于允许美国将核武器部署至日本的“核共享”构想,77%的民众表示反对。请问中方对此有何评论?

林剑表示,近八成日本民众要求坚

持“无核三原则”、反对“核共享”,充分反映了日本主流民意的鲜明反核立场,反映了日本民众对来之不易的和平与繁荣的珍惜。日本执政当局官员公然炒作“核选项”、试图突破“无核三原则”,暴露出日本右翼势力日益膨胀的政治、军事野心,是拿1亿多日本人民

的未来豪赌。

“民心不可违。日本执政当局应倾听民众呼声,切实履行不接受、不制造、不拥有、不扩散核武器的国际法义务,停止在核问题上玩火,不要重蹈错判历史大势、背弃和平民意的覆辙。”林剑说。

南水北调中线工程调水突破800亿立方米

新华社北京8月7日电(记者魏弘毅张阳)记者从中国南水北调集团有限公司获悉,截至7日,南水北调中线工程累计向北方调水突破800亿立方米,惠及河南、河北、天津、北京近1.18亿人,为沿线27座大中城市243个县(市、区)经济社会发展提供有力的水资源支撑。

通水近12年来,南水北调中线工程充分发挥优化水资源配置、保障群众

饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环等作用,为保障国家水安全提供坚实支撑。

工程通水以来,供水量稳步增长,受水区范围不断扩大,供水格局实现根本性改变。北京中心城区用水中“南水”占比近80%,天津主城区几乎全部用水来自南水北调,河北受水人口约占全省总人口的70%。受水区各地持续推进城乡供水一体化,显著改善农村居民饮水条件。

水质方面,南水北调中线水质稳定达到地表水Ⅱ类及以上标准,为沿线居民带来好水、活水,对水质极为敏感、素有“水中大熊猫”之称的桃花水母近年来频繁出现。

通过生态补水,华北地区地下水位长期下降趋势得到根本性扭转。滏阳河、七里河、漳沱河等60条河流全线贯通,永定河连年保持全线有水,华北地区河湖水生态环境持续改善。

公安部发布《公安机关网络安全监督检查办法》

新华社北京8月7日电(记者李明辉)公安部8月7日发布《公安机关网络安全监督检查办法》,自2026年10月1日起施行。

办法共23条,主要规定六方面内容:一是明确监督检查对象,包括网络运营者、数据处理者、个人信息处理者等;二是明确监督检查方式,包括线上

巡查、线下核查,日常检查、专项检查等;三是明确监督检查内容,包括被检查对象是否履行法定的网络安全义务,以及重大活动安保期间的重点检查内容等;四是明确监督检查机制,要求在国家网络安全、数据安全等机制统筹协调下,加强部门协调、联合检查,减少企业负担;五是明确检查结果运用,

公安机关按检查情况采取督促整改、发送公安提示函以及处罚等措施;六是明确相关法律责任,明确了公安机关及工作人员玩忽职守、滥用职权、泄露国家秘密等法律责任。

办法对健全联合检查机制、减少企业负担作出规定。公安机关应当建立健全与有关部门的监督检查协作配合

机制,加强跨部门协同配合、信息沟通,合理确定现场检查的频次、范围、方式,避免重复检查、交叉检查。

此外,办法还对公安机关执法规范化建设提出进一步要求,明确公安机关开展监督检查的人员、文书等具体要求,以及委托技术支持机构协助开展检查的安全管理要求。