

畅连江海 通达未来

——“中国经济圆桌会”共话三峡水运新通道



2026年5月19日,在湖北宜昌,船舶通过三峡双线五级船闸(无人机照片)。
新华社发 郑家裕 摄

□新华社记者

层层山峦与滔滔江水之间,我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道8日正式动工。

“长江流域要加强合作,充分发挥内河航运作用,发展江海联运,把全流域打造成黄金水道”“要坚持共抓大保护、不搞大开发”……长江的保护和发展,是习近平总书记长久的牵挂。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后,长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。“十五五”开局之年,这一工程开工释放了什么样的信号?工程建设将面临哪些挑战?未来将发挥怎样的功能作用?

新华社6月12日推出第三十三期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请水利部三峡工程管理局一级巡视员张云昌,交通运输部水运局副局长王辉,中国工程院院士、长江设计集团首席科学家钮新强,三峡集团副总工程师、三峡水运新通道公司执行董事高鹏,共话三峡水运新通道。

通江达海,为构建新发展格局提供坚实支撑

大江奔涌,百舸争流。在长江三峡段,三峡船闸频繁开合,三峡升船机上下联动,“大船爬楼梯、小船坐电梯”的景象生动上演。自2003年投入运行以来,三峡枢纽有力支撑长江连续多年成为世界内河运量最大的黄金水道。

为何要在三峡工程基础上,兴建三峡水运新通道?参加本期“中国经济圆桌会”的嘉宾们用一组组数据,详解这一大国重器的时代价值与重要意义。

这是进一步提升长江黄金水道通行能力的关键举措——

“2011年三峡船闸年通过量首破1亿吨,提前19年达到设计通过能力,2025年三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨,船闸长时间处于满负荷运行状态,能力挖潜已接近极限。”王辉在访谈时表示,随着长江经济带发展等重大战略深入实施,长江货运量预计还将持续增长。提升长江干线航道通航水运亟需

推进三峡水运新通道建设。

三峡水运新通道工程,包含三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。高鹏在访谈中介绍,三峡水运新通道建设将打造长江通航新格局:三峡枢纽形成“四线连续五级船闸+升船机”,年通过能力达到3.36亿吨,葛洲坝枢纽形成“四线单级船闸”,年通过能力达到3.6亿吨,万吨级船舶可以直抵重庆等地港口。

“这不仅是增加两条新通道,更是构建了一个互为备用、联合调度、分类通过的韧性系统,大幅提升长江航运效率和服务水平,让长江中上游的物资运输更加通畅高效,沿江综合交通运输体系保障力度更强。”高鹏说。

这是畅通国内国际双循环、加快构建新发展格局的战略落子——

长江黄金水道是长江经济带发展的重要支撑。作为整条水道的咽喉要害,三峡—葛洲坝枢纽关系着沿线物资流通、产业联动、经济循环的命脉。

张云昌表示,建设三峡水运新通道,有利于充分发挥长江经济带承东启西、联通南北、通达沿海的区位优势,将有效促进长江上游地区经济社会发展和产业结构转型升级,同时也将为长江经济带沿线省份经济要素自由流动、深化对内对外开放合作提供便捷航运支撑,更好服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

这是加快经济社会发展全面绿色转型的重要实践——

水运具有运量大、成本低、能耗少、污染小的比较优势。“根据学界研究,水运吨公里碳排放大约是铁路的50%、公路的20%,降噪功能明显。”钮新强介绍。

钮新强表示,新通道的建设有利于充分发挥长江大能力水运通道节能降碳优势,使公路、铁路转运水运基础条件更好,“公铁水”多式联运能力更强大,实实在在降低全社会物流成本。

迎难而上,以科技创新奋力破解建设难题

张云昌说,三峡水运新通道工程将在已建的三峡和葛洲坝水利枢纽中改扩建闸室宽达40米的高水头巨型船闸,环境条件复杂,限制因素多,技术难度大。113米水头、40米宽闸室、200米级船闸高边坡、万吨级船舶、1440吨人

字门……高鹏用一组数据列举出工程所面临的技术挑战。

“这些数字的背后是工程纪录被打破所带来的指数级增长的工程难题。”高鹏表示,作为工程组织实施单位,将通过科技创新手段,采用低热水泥等新材料、摩擦制动防撞等新工艺、数字孪生和智慧消防等新技术,迎难而上,奋力攻关,努力将三峡水运新通道建成世界一流工程。

继亲历三峡工程船闸的设计建造后,钮新强全面参与了三峡水运新通道工程的前期论证工作。据他介绍,设计团队联合国内众多科研机构进行了十余年技术攻关,取得多项原创性、引领性的技术创新成果——

针对万吨级船闸大流量高水头的流体力学难题,研发了新型船闸输水系统,从根本上保障了船闸运行的安全与平稳;研发了重达1440吨的“超级字门”、启闭力达4200千牛的液压启闭机,以及适应排水量达15000吨船舶的人字门防撞装置,通过材料、结构、机械的多学科技术创新,支撑设备安全长效服役……

“三峡工程的土石方开挖量在1亿方左右,而整个三峡水运新通道工程的开挖量预计达到约1.6亿方。”高鹏表示,施工中将采用业内最先进的工程爆破技术,精准把控开挖轮廓,确保建设过程安全,并最大限度降低对周边居民、环境与水生态的影响。

科技创新助力工程建设提质,也将推动工程运行增效。

“工程建成后,将依托智慧调度、智慧航道、智慧船闸三大系统,构建新一代智慧通航运行体系。”王辉说。

王辉介绍,智慧调度方面,将依托大数据自动测算船舶吨位、到闸时序以及水域通航条件,智能生成最优过闸计划;智慧航道方面,将基于高精度航道地理信息系统(GIS)地图、实时监测数据等,实现船岸闸一体化智能导航;智慧船闸方面,将以数字孪生、北斗定位、物联网感知技术为支撑,实现故障提前研判、预防性维修保养等。

新通道建成后,协同调度新旧通航设施,统筹效率与安全,是工程顺利运行的重要一环。

钮新强表示,要将新、旧船闸视为一个整体通航系统,统一安排过闸流程;对船舶过坝实施从起锚到出闸的全链

条、跨枢纽连续调度,减少待闸时间与中途阻滞。同时,借助智能调度系统使协同调度从经验决策转向数据智能驱动,全面提升运行效率与本质安全水平。

“新旧设施将通过‘整体统筹、全程贯通、数智赋能’的协同模式,实现‘一加一大于二’的综合通航效能。”钮新强说。

释放潜力,更好促进沿江经济社会发展

在各位嘉宾看来,作为我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程,三峡水运新通道工程坚持投资于物和投资于人紧密结合,突出了发展的民生导向。

“三峡水运新通道工程建设周期长、投资规模大,涉及大量的土石方开挖、混凝土浇筑,需要使用大量的大宗原材料以及机械和机电设备等,对相关上下游产业链都有带动效应,并将创造大量就业岗位。”张云昌表示,工程建成后,将充分释放沿江地区经济社会高质量发展潜力。

“工程建成投用之后,来自欧洲、中亚的中欧班列货物,可以在抵达重庆后通过长江水运无缝衔接;同样,来自东南亚及沿海的国际货物也能通过江海联运深入西部腹地,将内陆城市打造为辐射全国、链接全球的开放高地。”王辉表示,三峡水运新通道未来将在畅通物流通道、强化港口集散功能、扩大开放格局三个维度全面重塑内河航运对外开放能力。

良好的生态环境,是最普惠的民生福祉;守护好一江碧水,是建好工程的应有之义。

积极开展生态修复和珍稀鱼类保护;严控施工范围,努力减少对地表植被及野生动物栖息生境的占用,对受影响的珍稀保护植物、古树等进行移植或就地保护;施工前进行表土剥离,集中堆存并做好防护和养护……

高鹏表示,建设中三峡集团将严格按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的要求,落实好各项生态环保措施。

面对旺盛的货运需求,三峡水运新通道工程建设期内的通行压力如何缓解,各界普遍关心。

王辉介绍,2024年,交通运输部组织开展了相关研究工作,提出了包括完善新通道建设管理机制、重点物资过坝保障等7类14项政策与管理措施,目前这些措施正在稳步推进中。

“后续在落实常规管理措施基础上,还将待从待闸服务、应急处置、翻坝转运等10个方面采取加强性通航保障措施,保障整个建设期长江航运安全、平稳、通畅、有序。”王辉说。

重大工程建设离不开群众支持。钮新强表示,无论是规划设计部门,还是建设单位、地方政府,大家都将用心用情、用好政策,坚持将工程建设转化为惠民工程。

百舸争流千帆竞,长风万里启新程。

展望未来,长江这条涌动着绿色动能、开放活力、发展势能的国民经动脉,将进一步助力经济社会高质量发展,为全面推进中国式现代化注入更加强劲的动力。

(新华社北京6月12日电)



热烈庆祝中国共产党成立105周年

党的七大:把毛泽东思想写在党的旗帜上

□新华社记者 王明玉 郑昕

巍巍宝塔山,滚滚延河水。6月的延安,阳光洒在杨家岭的窑洞院落,鲜红的党旗在中央大礼堂屋顶飘扬。礼堂内,红领中讲解员正为游客讲述那场载入史册的“团结的大会,胜利的大会”。

一砖一瓦、一草一木,镌刻着党的苦难与辉煌。党的二十大闭幕不久,习近平总书记带领新当选的二十届中共中央政治局常委来到延安,瞻仰革命圣地。

在党的七大会址前,习近平总书记动情地说:“这里我来过多次,排队时每次到延安都要来看,每次都受到精神上的洗礼。”

循着时间足迹回望当年的重要历史关头,世界反法西斯战争胜利的曙光,历经14年浴血奋战,中国抗战胜利已现曙光。历经磨难的中国,面临光明与黑暗两种前途命运的关键抉择。抗战胜利前夕召开的党的七大,肩负总结以往革命经验,引导中国走向光明前途的历史重任,既要彻底终结侵略屈辱,更要擘画新中国的宏伟蓝图。

1945年4月23日,雄壮的《国际歌》歌声中,中国共产党第七次全国代表大会在延安杨家岭中央大礼堂开幕。出席大会的正式代表547人,候补代表208人,代表着全国121万名党员。毛泽东同志致开幕词,向大会提交《论联合政府》政治报告并作口头报告。大会选举产生了新的中央委员会。

具有里程碑意义的党的七大,为建立新民主主义的新中国制定了正确的路线方针政策,提出了实现中国工业化的重大任务。党的七大把党在长期奋斗中形成的优良作风概括为三大作风,即理论和实践相结合的作风,和人民群众紧密联系在一起

的作风,自我批评的作风。

(新华社北京6月12日电)

多部门部署:加强重点时段农村务农务工出行安全整治

新华社北京6月12日电(记者 黄籍铭)记者12日从应急管理部获悉,国务院安委会办公室、公安部、交通运输部、农业农村部联合印发通知,部署进一步加强“三夏”“三秋”等重点时段农村务农务工出行安全整治工作,督促指导各地区强化农村地区道路交通安全风险防控,坚决防范遏制重特大事故。

通知指出,各地区要全面摸排农村群众集中出行特点,加强客运服务供给的针对性和适配性。要坚持齐抓共管推动各方责任落实,相关部门要加强协同联动,及时共享重点时段务农务工出行安全形势,排查梳理存在的问题隐患,采取有力措施防范化解重大安全风险。

通知强调,要紧盯面包车、低速载货汽车、三轮汽车等重点车辆,严厉查处超员载客、违法载人、超速行驶、非法改装等违法行为,持续打击非法营运车辆。要对漫水桥、低洼易

积水路段、平交路口等存在的问题隐患,利用工程治理等手段开展集中整治攻坚,彻底消除隐患,一时难以消除的,一旦汛期等时段要采取临时管控、绕行等措施。

要强化农村务农务工出行安全保障,结合当地农业生产布局、种植结构和生产经营模式,分析“三夏”“三秋”等农忙时节农村群众集中出行特点,加强客运服务供给的针对性和适配性。要坚持齐抓共管推动各方责任落实,相关部门要加强协同联动,及时共享重点时段务农务工出行安全形势,排查梳理存在的问题隐患,采取有力措施防范化解重大安全风险。

通知强调,要紧盯面包车、低速载货汽车、三轮汽车等重点车辆,严厉查处超员载客、违法载人、超速行驶、非法改装等违法行为,持续打击非法营运车辆。要对漫水桥、低洼易

美媒:美伊“接近”下周签署协议

新华社华盛顿6月12日电 美国彭博社12日援引消息人士的话报道称,美国和伊朗“接近”在下周七国集团峰会后签署协议。

报道称,一名要职匿名的七国集团官员说,一名伊朗高级官员前一日夜间曾暗示协议有望达成。另一名七国集团官员说,签署的文件可能以谅解备忘录而非最终协议的形式呈现。

报道称,瑞士日内瓦已被列为可

能最快于14日举行的协议签署仪式的备选地点,但伊朗尚未确认已为签署仪式做好准备。

据美国阿克西奥斯新闻网网站此前报道,4架运送设备的美国空军C-17飞机11日已启程前往欧洲,为美国副总统万斯未来几天前往日内瓦参加签署仪式做准备。

七国集团峰会将于15日至17日在法国举行。七国集团包括美国、英国、德国、法国、意大利、加拿大、日本。

印度政府:出台汽柴油限购措施

据新华社社特稿(王奕昕)印度媒体12日报道,印度政府出台一项为期90天的汽油和柴油限购措施,禁止货运公司等机构用户在面向个人用户的加油站购买汽油和柴油,同时对普通消费者每日柴油购买量设限,以防止囤积和倒卖燃油加剧供应紧张。

印度绝大多数加油站属于印度石油公司、巴拉特石油公司和印度斯坦石油公司这三家国有油企。据新德里电视台等媒体报道,由于印度国有油企以补贴价销售,该国加油站汽柴油零售价格普遍低于市场批发价,一些机构用户因而纷纷前往加油站大量采购汽柴油,导致部分地区供应短缺。印度政府部门11日晚发布限购措施,要求机构用户不得在加油站购买汽柴油,而应通过批发市场采购。

延安:革命圣地书写蝶变答卷



□新华社记者 朱高祥 郑昕 陈晨

延安,中国革命的圣地、新中国的摇篮。从1935年到1948年,党中央在延安领导中国革命事业从低潮走向高潮、实现历史性转折,扭转了中国前途命运。光辉的延安精神,在这里孕育、发展。

习近平总书记强调,在延安时期形成和发扬的光荣传统和优良作风,培育形成的以坚定正确的政治方向、解放思想的实事求是的思想路线、全心全意为人民服务的根本宗旨、自力更生艰苦奋斗的创业精神为主要内容的延安精神,是党的宝贵精神财富,要代代传承下去。

精神之火,光芒万丈。延安人继承光荣传统,守好红色根脉,呵护绿色家园,革命圣地正在经历一场走向高质量发展的精彩蝶变。

凝心聚魂守根脉

仲夏的延安红日高悬,鲜红的党旗在杨家岭革命旧址的中央大礼堂上空飘扬。讲解员柳青言常年穿梭于大礼堂内外,讲到动情处,总会哼上几曲陕北民歌,将游客带回那段峥嵘岁月。她说:“杨家岭的一孔窑洞、一间礼堂、一

件旧物,都是写满初心的鲜活史书。”

2026年前5个月,杨家岭共接待游客近55万人次,其中不少是学生研学和亲子活动。“每次来到延安,上一堂生动的思政课,都能从中汲取精神力量。”西京学院教师张爽说。

近年来,当地按照“尊重历史、修旧如旧”原则,精心修缮百余处革命旧址。据介绍,延安现有445处革命旧址、19座革命类纪念馆,馆藏革命文物4.3万件。

依托丰富的红色资源,延安近年来陆续推出《延安十三年》《再回延安》等沉浸式红色演艺项目,将火红的革命历史“搬到”观众眼前。宝塔山、杨家岭、延安革命纪念馆等旧址引入虚拟现实、裸眼3D等技术,让静态的革命文物不断“活起来”“火起来”。

“去年底西延高铁开通,为文旅引流带来新动能。”延安市文化和旅游局局长邓丽雅说,未来延安将精心打造15条“红色+民俗”“红色+生态”研学线路,推出数字化产品,不断丰富延安精神的诠释载体。

生态富农焕新颜

眼下正值延安苹果套袋时节,在延安志丹县杏河镇,塬田间一派忙碌景象。

“镇政府给果园安装了新的防雹网,春天还用上防霜机缓解了冻害。”果农范平爱眼见着苹果一天天长,满眼欣喜。

2020年起,延安对大量老果园改造升级,使土地利用效率提高了4%左右,亩收益倍增,果园内80%的工作可实现机械化。2025年,延安苹果产量达528万吨,综合产值619.9亿元,全市农民经营收入的六成以上来自苹果产业。

“苹果不仅是老百姓的‘致富果’,还是延安山坡上良好的绿化树种。”延安市果业中心主任路树国说,通过大规模苹果种植,延安还在治理水土流失、改善区域生态环境方面取得良好进展。

久久为功,不负青山。从植树造林到山水林田湖草沙综合治理,延安干部群众自发参与、艰苦奋斗,以愚公移山的精神筑就绿色奇迹。如今,延安植被覆盖度已达86.9%;当地年入黄河的泥沙量,从退耕前的2.58亿吨锐减至0.31亿吨。

昔日“大风起,土飞扬”的延安早已变了模样:南泥湾三季有花,四时有景,“陕北的好江南”续写着新传奇;黄龙县也能养出肥美的大闸蟹,打破了人们对黄土高坡的刻板认知;满山绿植“锁住”了水土,小气候得以改善,野生动物种群数量明显增加。

多措并举解民忧

巍巍宝塔山,滚滚延河水。步入延安宝塔区高家原则沟道,淡黄色的窑洞错落有致,口袋公园点缀其间。这与

之前的图景形成鲜明对比。

过去,在这山水之间,延安老城区32条山体沟道聚集着9.5万(老)房屋窑洞。山路泥泞、吃水困难,雨季时的滑坡塌方隐患更时刻威胁着居民安全。

2022年,延安宝塔区的9245间(孔)危房危窑被拆除,95处地质灾害隐患点完成整治,以往污水横流的景象一去不复返,居民生活环境得到大幅改善。

从82年前著名的《为人民服务》演讲发表,到新时代的沧桑巨变,全心全意为人民服务的庄严承诺,在这片红色土地上历久弥坚。

“要不是‘融救助’这个平台,我小儿子治白血病的30多万元肯定承担不起,整个家就得垮了。”延安宜川县集义镇村民邓金虎提起政府的救助,眼中噙着泪水。

2022年10月,在得知邓金虎家的情况后,宜川县融救助中心将他家整户纳入农村低保,使其享受到低保医疗救助、“急难重特”资金池救助等6项叠加救助项目。

做好灾后重建、资助困难大学新生、扶持残疾人家庭……2022年至今,宜川县已实施救助项目656批次,惠及群众3.49万户、5.18万人次。

初心永固,薪火相传;创新谋远,再谱新篇。宝塔光辉映照前行道路,延安精神化作老区干部群众艰苦创业的不竭动力。延安高质量发展的步伐,正走得愈发坚定有力。

(新华社西安6月12日)