



科学施策护民生 共绘湿地春日景

——住建城管联动应对柳絮飘飞

□张静静 记者 沈婷玉

春和景明,草木葱茏,湿地盐城正沉浸在春日的生机与诗意之中。然而,随着气温稳步攀升,漫天飞舞的柳絮、悬铃木絮也如期而至,给市民出行和身体健康带来了不小困扰。为切实保障市民出行安全与生活质量,守护湿地盐城的生态美景,市住建局和市城管局迅速行动,及时发布飞絮实况、治理举措及个人防护指南,以科学治理破解民生难题,在春日絮语中守护城市美好。

精准修剪控密度

记者从市住建局获悉,当前我市已正式进入杨柳絮集中飘飞关键期,飞絮飘飞呈现出明显的时序规律。4月中旬以来,我市飞絮以柳絮为主,杨絮、悬铃木(法桐)絮逐步增多,预计4月下旬至5月中旬将进入集中飘飞时段,其中每日10:00—16:00是飞絮飘飞的高峰期。“飞絮本身无毒,但其质地轻盈,极易吸附空气中的花粉、灰尘和细菌,随风飘散过程中,容易引发呼吸道不适、皮肤瘙痒等症,尤其对过敏人群影响更为明显。”市住建局相关工作人员介绍。

面对飞絮带来的困扰,我市坚持“科学化、精细治理”的原则,兼顾生态保护与民生需求,多措并举打出飞絮治理“组合拳”,全力降低飞絮对市民生活的影响。冬春季以来,住建局提前部署,组织专业人员对市区杨树、柳树、悬铃木等飘絮树种开展修剪作业,通过控花结果的方式,从源头减少飞絮产生量。“我们重点对老弱飘絮植株进行修剪,精准控制枝条密度,既能减少飞絮,也能保障树木健康生长。”修剪作业人员介绍,修剪工作全程规范操作,避免



机械化作业治理飞絮

修剪枝条

对城市景观和周边环境造成影响。

双管齐下破难题

在日常管控方面,我市城管部门充分发挥机械化作业优势,构建“喷淋抑飘+冲洗清扫+归集清运”的全流程治理体系。针对飞絮飘飞规律,市城管局加密高压雾炮车、洒水车的作业频次,重点在飞絮高峰期对主次干道、公园广场等区域进行湿化作业,细密的水雾如同“人工降雨”,将空中飘浮的飞絮牢牢锁住,使其凝结成团坠落后,有效防止飞絮二次飞扬。在市区解放路、滨河路等飘絮密集路段,记者看到,雾炮车缓缓行驶,持续喷射水雾,路面上的飞絮经洒水冲刷后,由洗扫车同步清扫清运,实现“湿化—冲洗—清扫”无缝衔接,让市民出行更清爽。

从长效治理来看,我市着力优化城市绿化结构,逐步替换老弱飘絮植株,优先选用无絮乡土树种,从根源上破解飞絮难题。据了解,苏杨7号等无絮杨树

品种耐盐碱、抗逆性强,适配盐城沿海立地条件,目前已在我市逐步推广种植,既能保留杨树的生态价值,又能有效减少飞絮污染。同时,城管部门聚焦公园广场、学校周边、居民小区等重点区域,实施精准管控,安排专人巡查,及时清理堆积飞絮,确保治理举措落地见效。

科学防絮护生态

“既然飞絮这么麻烦,为什么不把杨柳、悬铃木都砍掉?”不少市民心中存在这样的疑惑。对此,市住建局工作人员给出了详细解答:杨柳、悬铃木(法桐)均为我市乡土适生树种,具有耐盐碱、适应性强、成材快的显著特点,十分契合盐城沿海的立地条件。更为重要的是,这些树种冠大荫浓,能为鸟类、昆虫提供良好的栖息环境,丰富城市植物群落层次,助力提升生物多样性;同时兼具防风固沙、降温降噪、净化空气等多重生态功能,树形优美的特性也为湿地盐城增添了独特的景观韵味,具有不

可替代的生态、经济与景观综合价值。

为帮助市民科学应对飞絮困扰,市住建局特别发布个人防护指南,从出行、居家、驾车等方面给出具体建议。指南提醒市民,尽量错峰出行,避开10:00—16:00飞絮高发时段及飘絮密集路段,优先选择清晨、傍晚或雨后外出;外出时务必做好防护,佩戴口罩、护目镜,穿着长袖衣裤、戴上帽子,减少皮肤和口鼻直接暴露;回家后及时洗脸、清洁鼻腔、更换外衣,若飞絮入眼切勿揉搓,可用清水或生理盐水冲洗;若出现明显不适及时就医;居家时关好门窗,采用湿拖、湿擦方式清洁室内,可使用空气净化器降低室内飞絮浓度;驾车出行时,及时清理车辆散热口飞絮,避免将车辆停放在飘絮树种集中区域。

此外,市住建局特别发出安全提醒,杨柳絮易燃且蔓延速度快,一旦点燃,极易引发火灾险情,危及人民群众生命财产安全,因此严禁市民通过点燃方式清理飞絮。

新闻速递

市交通执法支队

联合整治野生植被障碍

本报讯(赵树海 沈将)近期,便大线沿线部分野生植被长势过盛,遮挡公路标志牌及行车视线,存在较大安全隐患。为切实保障群众出行安全,连日来,盐城市交通运输综合行政执法支队道路执法二大队联合盐都区公路事业发展中心、大冈镇人民政府及沿线村(居)委会,召开专题会办会,并组织实地勘察、开展集中整治。

各方对照隐患点位逐一摸排、拍照记录,现场商讨清除方案,确保整治工作有的放矢。该支队道路执法二大队

联合盐都区公路事业发展中心等单位,组织专业力量开展集中清理作业,养护人员有序清除遮挡视线的植被及杂草,执法人员同步做好政策宣传与解释工作。经过高效作业,便大线沿线遮挡视线的植被已全面清理完毕,道路行车视距明显改善,路域环境焕然一新。

该支队道路执法二大队将持续深化“一路多方”联动机制,加强日常巡查和长效监管,切实为群众出行保驾护航。

大丰区交通运输局

培训规范汽修行业发展

本报讯(肖红屯 郑晓祥)为强化大丰区机动车维修行业服务质量、安全生产及环保管理,提升企业法律意识和环保意识,防范安全事故与环境污染,近日,大丰区交通运输局、大丰区生态环境局联合召开机动车维修企业法律法规暨行业环保安全生产培训会。

会议指出,机动车维修行业关乎百姓生活,是安全生产和环保监管的重点领域。各企业需认清当前形势,牢固树立“人民至上、生命至上”理念,抓实抓细安全防范和环保管理措施。

培训会上,大丰区交通运输局结

合相关法律法规,明确企业安全生产主体责任、操作规范及法律责任;大丰区生态环境局解读环保相关法规,要求企业落实环保主体责任,规范危险废物收集处理并建立管理台账。市维修协会大丰负责人发出“匠心维修,诚信服务”倡议,参会企业签名响应;大丰区维修企业代表分享了经营经验。

与会企业表示,培训内容翔实、针对性强,对提升企业安全管理和环保治理能力意义重大。下一步,两部局将持续加强行业监管、服务指导和执法检查,推动辖区汽修行业安全、绿色、有序发展。

亭湖区交通运输局

优化政务服务环境

本报讯(周颖颖)为深入贯彻落实全区优化营商环境暨作风建设大会精神,4月20日,亭湖区交通运输局机关党支部开展“校准执政为民价值标尺 打造极简高效政务环境”主题党日活动,切实提升活动针对性与实效性。

活动中,该局党支部组织全体党员开展以案为鉴警示教育,学习反面典型案例,引导党员干部检视问题、立行立改;组织收看民生专题内容,学习“十五五”规划建议中民生相关要求,强化为民初心。

活动聚焦高质量发展,结合“享好办·换位跑”活动,相关负责人以“双重身份”深入交通窗口一线,通过“坐岗经办+全域巡办”体验船舶配发办理流程,查摆服务堵点、梳理优化空间,现场解决办公设备老化、老年人“数据鸿沟”等问题。

此次活动凝聚了干事合力,下一步,该党支部将深化“党建+营商环境”工作,推动“换位服务意识”融入业务全流程,聚焦“高效办成一件事”改革难点,问需于民、问效于企,以党建成效赋能政务服务优化提升。

盐城港航大丰中心

清理排水保畅通

本报讯(周婷)为筑牢汛期安全防线,保障辖区水上服务区排水排污系统畅通整洁,近日,盐城港航大丰中心“丰帆驿站”志愿者在刘大线大中水上服务区,开展下水管道、排水沟渠专项清理志愿服务活动。

活动现场,身穿红色志愿马甲的志愿者们干劲十足、分工协作。针对服务区地面排水沟、雨水篦子内淤积的落叶、枯枝、泥沙等杂物,志愿者们手持清理工具,逐一掀开排水格栅,耐心地掏掏管道内堆积的堵塞物,将各类积存垃圾统一收集、分类转运至垃圾桶,全力打通排水管网“堵点”。

此前,服务区排水渠长期积存的杂物极易造成管道堵塞,遇降雨天气易出现路面积水、排水不畅等问题,既影响整体环境卫生,也给过往人员、车辆通行带来安全隐患。本次清理从源头减少了管道堵塞、积水内涝风险,有效提升了服务区排水排污能力。

该中心将持续深化“丰帆驿站”志愿服务品牌建设,建立服务区设施常态化管护、定期巡查清理的长效机制,打造更加整洁、优美、安全、便捷的水上通航服务环境。



4月22日是第57个“世界地球日”。当天,亭湖区自然资源和规划分局在廉政文化公园,围绕“珍爱自然资源 守护美丽中国”这一主题,开展集中宣传活动,倡导过往群众树立生态文明理念,自觉爱护家园、保护生态环境。图为宣传活动现场。金西 摄

射阳县公路事业发展中心 护航公路安全

本报讯(陈元兵 周军)连日来,射阳县公路事业发展中心提前谋划、主动作为,聚焦道路养护、隐患排查、路域整治、应急值守等重点工作,多措并举筑牢公路安全防线,全力保障群众“五一”假期畅通、安全、舒适出行。

结合假期车流量增多的实际情况,该中心组织养护人员对辖区国省干线、重点农村公路、桥梁隧道等关键路段开展全覆盖巡查,重点排查路面坑槽、裂缝等病害并及时修补,检查维护标志标牌、护栏等交通安全设施,更换破损部件、补齐缺失标识,同时清理疏通边沟、涵洞,防范雨天积水影响行车安全。

在路域环境整治方面,该中心联合相关部门开展专项行动,集中清理公路两侧堆积物、白色垃圾等,规范整治占道经营、非标广告牌等行为,有效改善路容路貌,消除安全隐患。此外,该中心完善应急预案,备足抢险物资和机械,组建应急抢险队伍,严格实行24小时值班和领导带班制度,加强路网运行监测并及时发布路况信息,引导群众合理规划出行路线。

射阳县公路事业发展中心将持续坚守岗位,加大巡查频次,以严实作风落实各项保障措施,全力保障“五一”假期公路路网安全稳定运行,守护群众平安出行。

滨海县公路事业发展中心 修剪绿化除隐患

本报讯(杨廷龙)为保障公路通行安全,优化路域行车环境,近期,滨海县公路事业发展中心抢抓春季绿化养护黄金期,组织养护人员对辖区公路沿线绿化苗木开展集中修剪整治,以实干消除安全隐患,守护群众平安出行。

该中心坚持“安全优先、科学修剪、规范作业、兼顾美观”原则,提前部署、全面排查,精准制定修剪方案,明确重点路段、修剪标准及安全要求。作业中,养护人员规范布设安全警示标志,做好现场交通引导,严格按照绿化养护技术规范操作。大家分工明确、配合有序,借助高枝剪、绿篱机等设备,集中修剪遮挡视线、影响通行的过长枝、下垂枝、病弱枝,同时及时清理修剪枝叶,确保路面整洁、通行顺畅。

此次集中修剪,有效解决了绿植遮挡标识、妨碍视线等问题,大幅提升了道路通行安全性,同时改善了苗木通风透光条件,助力苗木健康生长,进一步美化了公路沿线环境,实现了安全保障与景观提升的双重成效。

市住建局

筑牢“苏超”赛事场馆安全防线

本报讯(李华 皋古平 江春钟 记者 安瑞倩)2026年江苏省城市足球联赛(简称“苏超”)已火热开赛,4月25日,盐城奥体中心将作为盐城队主场,迎来数万球迷现场观赛,场馆安全保障工作迎来挑战。

为坚决守住赛事安全底线,切实守护运动员、观众及工作人员生命财产安全,市住建局主动转变服务理念,以“监管+服务”双轮驱动模式,靠前发力、全程介入,深度参与第三方机构安全鉴定全流程,为“苏超”赛事顺利举办筑牢场馆安

全屏障。

盐城奥体中心采用管桁架钢结构屋面,可容纳三万余名观众,人员聚集密度高、安全防控责任重难度大。市住建局房屋安全鉴定部门将“苏超”赛事场馆安全保障作为当前重点工作,提前谋划、周密部署,主动对接场馆运营单位及受托第三方鉴定机构,联合盐南高新区住建城管局,构建“全链条、全环节、全流程”的安全鉴定保障体系。从第三方机构资质审核、技术团队能力核

查,再到鉴定结论严格审核、报告规范出具,全程跟进服务、严格监管,确保鉴定工作科学规范、检测数据真实可靠、鉴定结论精准权威。

此次保障工作中,市住建局坚持“监管有力度、服务有温度”,实现监管与服务同频共振。严格履行监管职责,紧盯鉴定关键环节,主动分享大型公共建筑安全鉴定经验,精准指导第三方机构优化检测流程、提升技术水平,切实提高鉴定工作质效,以务实举措为赛事场馆安全保驾护航。

政企联动

保障“盐城造”汽车加速出海

本报讯(全地 倪启胜)4月21日7时,在盐城海事局全程安全保障下,滚装船“RCC EUROPE”轮顺利靠泊盐城港滨海港区通用码头1号泊位,并于22日满载2523辆“盐城造”汽车驶往韩国仁川港。截至目前,盐城港滨海港区今年已累计安全接靠滚装船4艘次,承载“盐城造”汽车出口达9948辆,切实推动本土汽车加速驶向全球市场。

据悉,这些出口的盐城本土生产起亚汽车,经韩国中转后源源不断销往中东、南美、北美、非洲、亚洲等地区十余个国家。本次出口车辆涵盖索森SUV、赛图斯SUV、焕驰等多款热门燃油及新能源车型,货值约3000万美元。在盐城海事局与盐城港滨海港区高效协同、全程护航下,“盐城造”汽车出海之路愈发顺畅,正式迈入出口快车道。

为保障滚装船安全高效作业,盐城海事局与盐城港滨海港区密切联动、同向发力。海事部门提前介入,主动服务,量身定制“一船一策”通航安全保障方案,进港前组织引航、拖轮及港口等单位明确作业时机,保障拖轮与应急预案,开辟绿色通道,强化交通组织与现场警戒,确保滚装船舶“直进直出、快进快出”,全面提升港口通航与作业效率。船舶进出港期间,海事部门采用“空海联动”护航模式,无人机与海巡艇协同巡查,对航道及周边水域实施立体化管控,疏导过往船舶,筑牢航行



滚装船“RCC EUROPE”轮顺利靠泊滨海港通用码头

安全防线。

船舶靠泊后,海事执法人员登轮开展港口国监督(PSC)检查,对船舶航行、消防、救生设备及船员操作能力进行全面“体检”;同时严格核查车辆系固绑扎情况,确认系固点、绑扎角度及紧固器材合规达标,从源头防范车辆移位、碰撞风险,全力守护海上运输通道安全。

港口方面,盐城港滨海港区主动对接车企需求,优化装卸、堆存全流程作业方案,组建专业作业团队,与海事部门高效联动,并积极协助海关、边检等口岸部门,打通通关、查验、靠泊等关键环节。各方全天

候精细化服务,仅用11小时便完成2523辆汽车装船,平均效率每小时230辆,最快突破每小时320辆,创历史新高,以硬核效率为汽车出海提供坚实支撑。

下一步,盐城海事局将持续优化服务保障举措,深化“一船一策”精准服务模式,与盐城港滨海港区高效协同发力。后者也将持续发挥枢纽优势,拓展航线网络,优化运营模式,提升服务能级,深化与车企的战略合作,探索汽车出口业务新模式、新业态,共同为护航更多“盐城造”汽车驶向“一带一路”沿线及全球市场提供更加坚实可靠的支撑。