

悠悠书香 “数”读全民阅读新图景

□新华社记者 杨湛菲 袁慧晶

我国成年国民综合阅读率稳步攀升至82.3%、人均纸质图书和电子书阅读量达8.39本、数字阅读作品总量超7000万部……

20日在江西南昌开幕的全民阅读大会上,备受关注的第二十三次全国国民阅读调查数据和《2025年度中国数字阅读报告》发布。感受悠悠书香,传统阅读与数字阅读交织、广度与深度并重的全民阅读新图景徐徐展开。

看总体,阅读“基本盘”更加坚实。

超过八成的综合阅读率,标志着阅读已成为绝大多数成年国民的生活“标配”。同时,0至17周岁未成年人图书阅读率达到86.7%,人均图书阅读量11.72本,多项指标优于成年群体,展现出新生代的精神成长潜力。

在阅读服务方面,超过半数城镇成年居民知晓居住附近建有图书馆、社区书屋等阅读设施,图书馆以近八成满意度成为最受认可的文化空间。

“从调查结果看,阅读服务设施建设得到加强,居民对阅读服务设施的知晓度和满意度较高。”中国新

闻出版研究院院长冯士新分析,未来还需进一步提升阅读设施的便利性与服务品质。

今年2月1日起施行的《全民阅读促进条例》对加大全民阅读推广力度、提升全民阅读服务质量、强化全民阅读保障措施等作出了相应规定。相信在不久的将来,全民阅读的土壤会更加丰厚。

看趋势,数字阅读潮流势不可挡。

数据显示,成年国民数字化阅读方式接触率达80.8%。越来越多的人选择通过听书和观看视频讲书的方式进行阅读,分别从2024年的38.5%和5.7%增长至2025年的38.7%和6.3%。

从通勤路上的音频播客,到睡前陪伴的连载网文,阅读的时空界限被彻底打破,个性化、场景化、多感官的“泛在阅读”成为日常。

值得注意的是,一组营收数据揭示出未来新方向:五年间,大众数字阅读市场规模从302.5亿元增至594.76亿元,近乎翻倍,占比与增速均持续走高。

报告分析,网络文学向短剧、微短剧的IP转化功不可没。数字阅读从单一阅读场景,升级为以IP为核心,覆盖阅读、改编、衍生开发的综合业态。

阅文集团副总裁谢兰芳认为,阅读的本质,就是让故事打破场景边界,深入城市空间、文娱消费等线下场景,成为可体验、可互动、可触摸的文化生活方式。

对阅读深度与质量的关注也在升温。

调查显示,45.9%的成年国民仍最倾向于“拿一本纸质图书阅读”,这一选择稳居首位;在内容上,文学类图书备受青睐。这反映出,在享受数字便捷的同时,公众对沉浸式思考、系统学习与精神滋养的深层需求并未消减。

“在数字化时代,越是工具高效,越需阅读深潜;越是信息纷繁,越要思接千载。”中国出版协会理事长郭书林表示,应加强数字阅读引导,营造深度阅读氛围,引导读者从“碎片化浏览”向“深度化阅读”转变。

如何在高基数上实现高质量,在广覆盖下追求深浸润,已成为全民阅读迈入新阶段的重要课题。

悠悠书香将以更智慧、更公平、更深刻的方式融入民族血脉,内化为一种生活方式、一种精神追求、一种时代风尚,成为滋养民族复兴的不竭精神动力。

(新华社南昌4月20日电)

中央层面树立和践行正确政绩观 学习教育工作专班 中央纪委办公厅公开通报中国航空器材集团有限公司任宇、赵保辉等政绩观扭曲错位、欺瞒组织、侵害群众利益等问题

新华社北京4月20日电 日前,中央层面树立和践行正确政绩观学习教育工作专班、中央纪委办公厅公开通报中国航空器材集团有限公司(以下简称中国航材)原董事长、党委书记任宇,原总会计师、党委委员赵保辉等政绩观扭曲错位、欺瞒组织、侵害群众利益等问题。

经查,2024年3月21日,任宇、赵保辉以及同行人员苏某某、伍某某、焦某、崔某、李某等7人因公在德国法兰克福机场回国转机期间,任宇、赵保辉等6人在航空公务舱休息室聚众饮用休息室提供的酒水,赵保辉严重醉酒,被中国国际航空股份有限公司(以下简称国航)服务人员拒绝登机。任宇向机组人员施压,强要求全团登机,造成航班延误68分钟,引发旅客投诉。任宇、赵保辉还违规升舱至头等舱。回国后,任宇、赵保辉等团组成员隐瞒事实,未如实报告情况。中国航材纪委书记唐某2024年11月了解到班子成员醉酒情况后不向组织报告。2026年3月,上级组织对此事进行调查,任宇、赵保辉等人向国务院国资委提供虚假情况,唐某对有关情况未作核实,向中央纪委国家监委驻国务院国资委纪检监察组(以下简称驻国务院国资委纪检监察组)提供虚假情况。同时,经调查核实,国航运行中心胡某、贾某某、徐某某、肖某等人未坚持原则、违反规定允许醉酒人员登机,顾某工作失职;国航市场营销部高某等人违反规定将中国航材有关人员作为要客并优先予以升舱。

中央纪委国家监委机关指导督促驻国务院国资委纪检监察组、驻中国航材纪检监察组开展调查,给予任宇、赵保辉撤销党内职务、政务撤职处分,给予苏某某、伍某某、焦某、崔某党内严重警告、政务记大过处分,给予唐某党内严重警告、政务记大过处分,调离纪检岗位。给予国航相关责任人处分:给予胡某、贾某某党内严重警告、政务降级处分;给予徐某某、肖某、高某党内警告、政务记过处分;给予顾

某党内警告处分;其他责任人均受到相应处理处分。

任宇、赵保辉等身为国有企业党员领导干部,在国内外公务差旅途中带头聚众饮酒、醉酒登机,弄虚作假、欺瞒不报。2024年事件发生后,在全党开展的党纪学习教育中未作对照检查;2025年全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,中国航材领导班子和任宇、赵保辉等人仍心存侥幸、欺瞒组织。这些问题反映出,少数党员领导干部党性不强,不守政治纪律和政治规矩,纪法意识和组织观念淡薄,对党不忠诚、不老实,无视党中央关于作风建设决策部署,对中央八项规定精神置若罔闻,毫无敬畏戒惧之心,有令不行、有禁不止;宗旨意识缺失,习惯于耍官威搞特权、漠视侵害群众利益,属于典型的政绩观扭曲错位问题。

当前,树立和践行正确政绩观学习教育正在深入开展。各级党组织要引以为鉴,汲取教训,以刀刃向内、直面问题的勇气一体推进学查改,动真碰硬解决政绩观偏差问题。要深化学习研讨,强化以案示警,教育引导广大党员、干部特别是领导干部增强党性修养、筑牢对党忠诚,严守政治纪律和政治规矩,夯实树立和践行正确政绩观的思想根基。要深入查摆问题,认真落实“三个对照”要求,全面查摆政绩观偏差方面存在的问题,敢于触及灵魂深处、敢于揭短亮丑,做到不淡化、不回避、不遮掩,从党性上找差距、查根源、强修养,从从实从实整改,认真纠正政绩观偏差问题,即知即改、立行立改。对贯彻落实党中央决策部署阳奉阴违、漠视侵害群众利益等问题特别是顶风违纪的,坚持抓典型抓现行抓通报。要压紧压实责任,督促各级领导干部特别是“一把手”以身作则,严于律己、严负其责、严管所辖,对边纵包庇、欺瞒不报的严肃追责问责,决不姑息迁就。

三部门发文破解“工厂开窗还是关窗生产”执法标准不一难题

新华社北京4月20日电(记者 齐琪 周闻轶)4月20日,司法部、生态环境部、应急管理部公布关于正确理解和适用“工厂开窗还是关窗生产”执法标准的意见,指导基层精准化、规范化适用执法标准,推动执法监管既严守安全和生态底线,又坚决杜绝“一刀切”机械执法,全力护航经济社会高质量发展。

生态环境保护和安全生产事关人民群众生命财产安全,必须坚持严的标

准和要求。在规范涉企行政执法专项行动中,有企业反映一些基层生态环境部门、应急管理部门的执法人员在企业执法检查中,对“工厂开窗还是关窗生产”要求不一致。

对此,意见聚焦“开天窗”核心要求,明确标准内涵及例外规定,从生态环境保护角度,无法封闭或密闭的,可以采取清洁原料、废气局部收集等措施,不是“一律关窗”;从安全生产角

度,当危险物超出安全阈值时,需要采取风机联动等通风措施,不是“一直开窗”,要求执法人员根据现场实际研判,为企业生产经营留足空间。

据介绍,意见提出建立健全综合执法机制,规定各地区生态环境部门、应急管理部门要严格落实有关规定,建立健全协同联动机制,共同制定检查计划,开展综合执法。加强协同治理,对监管要求不一致的,及时会商解决。督

促各地区生态环境部门、应急管理部门统筹生产经营与安全生产、生态环境保护的关系,不断增强服务意识,指导企业严格执行法律法规及标准规范,科学规范设置设备设施,同步满足环保和安全要求,切实帮助企业破解两难困境。

司法部有关负责人表示,下一步,三部门将持续跟踪意见落实情况,不断优化完善执法标准和协同机制,加强执法人员业务培训,确保意见落地见效。

一季度服务业增加值占国内生产总值比重为61.7%

新华社北京4月20日电(记者 王雨箫)国家统计局日前发布数据显示,今年一季度,服务业增加值占国内生产总值比重为61.7%,比上年同期提高0.4个百分点;对经济增长的贡献率为63.2%,比上年同期提高4.0个百分点,拉动国内生产总值增长3.2个百分点。

“今年以来,服务业主要行业营业收入普遍增长较快,特别是服务业企业生产经营呈现数字技术赋能与生活服

务消费加快发展态势。”国家统计局服务业调查中心主任彭永涛说,1至2月份,规模以上软件和信息技术服务业、互联网和相关服务企业营业收入同比分别增长14.4%和12.1%。

随着“人工智能+”多领域深度融合,科技成果转化持续推进,新兴服务业蓬勃发展。1至2月份,规模以上战略性新兴产业、高技术服务业企业营业收入同比分别增长8.0%和6.7%,其中检验

检测服务、研发与设计服务分别增长10.5%、10.1%。数字技术与实体经济深度融合赋能产业升级,一季度,软件信息服务平台交易额同比增长11.7%。

新业态新模式新场景竞相涌现,满足品质多样化便利化需求,有力带动服务消费增长。一季度,服务零售额同比增长5.5%,高于商品零售额3.3个百分点;旅游游览和娱乐与服务、文化服务平台交易额同比分别增长12.8%和8.2%。

3月份,服务业商务活动指数为50.2%,比上月上升0.5个百分点,服务业市场活跃度继续提升。

“下阶段,要深入实施服务业扩能提质行动,持续扩大有效供给,充分激发经营主体活力,不断培育服务业新增长点,促进经济循环各环节畅通衔接,更好满足市场和居民个性化、多样化、高品质需求,努力开创服务业高质量发展新局面。”彭永涛说。

中国空军运-20B赴韩接迎 第十三批在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社郑州4月20日电(高玉娇 赵第宇)中国空军1架运-20B军用大型运输机20日下午从华中某机场起飞,执行赴韩接迎第十三批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

空军还同步发布了接迎任务标识。标识由志愿军战士雕塑、中国人民志愿军胸章、运-20B与4架歼-20

编队、新时代官兵、和平鸽等图案组成,配有“英雄1950”“回家2026”字样,寓意着英雄回家、血脉传承,寄托着铭记历史、缅怀先烈的真挚情感。

这是空军首次派出运-20B执行在韩志愿军烈士遗骸接迎任务。运-20B返程进入中国领空后,中国空军将派4架歼-20护航。

截至去年底 我国注册无人机共328.7万架

新华社北京4月20日电(记者 王聿昊)记者20日从中国民航局获悉,截至2025年底,我国注册无人机共328.7万架,同比增长51.0%;全年无人机累计飞行小时4530.29万小时,同比增长69.9%。

中国民航局日前公布《2025年民航行业发展统计公报》。公报显示,截至2025年底,我国共有运输航空公司65家,民航运输飞机4574架(其中国产飞机220架)、定期航班航线5488条,定期航班国内通航城市261个(不含香港、澳门和台湾地区),我国航空

公司国际定期航班通航65个国家的147个城市。

客货运输方面,公报指出,2025年,民航全行业完成旅客运输量77014.68万人次、货邮运输量1017.21万吨,同比分别增长5.5%、13.3%,其中国际航线客货运输量同比增长均在20%以上。

运输机场方面,公报显示,截至2025年底,我国境内运输机场(不含香港、澳门和台湾地区)共270个,比上年年底净增7个,其中旅客吞吐量1000万人次(含)以上的运输机场41个。

日本地震震级修正为7.7级 海啸预警已解除

新华社东京4月20日电(记者 李子越 陈泽安)针对20日下午日本东北部海域的地震,日本气象厅在对数据进行详细分析后,当晚将地震震级由7.5级上调至7.7级,并将震源深度由10公里修改为19公里。

据气象厅观测,该地震一度引发约80厘米高的海啸。当晚8时许,气象厅将相关地区海啸警报下调为“海啸注意”预警,至深夜时,海啸相关预警全部解除。

气象厅数据显示,地震发生后,相关海域又相继发生多次4级以上地震。

气象厅20日晚对北海道及三陆地区近海发布“后续地震注意信息”,提醒防范可能发生后续强震。具体需加强防灾的地区包括北海道、青森县、岩手县、宫城县、福岛县、茨城县和千叶县的182个市町村。这是自去年12月青森县东部近海发生地震以来,气象厅再次发布该注意信息。

截至当地时间20日20时,有关部门已向北海道、青森县、岩手县、宫城县和福岛县共计17万余人发布避难提醒。地震发生后,日本东北地区及北海道多条新干线及铁路线路一度全面停运。

粤港澳大湾区 首台“华龙一号”核电机组投产发电

4月20日,粤港澳大湾区首台“华龙一号”核电机组——中广核广东太平岭核电项目1号机组投产发电,正式具备商业运行条件。位于惠州市惠东县的广核广东太平岭核电项目规划建设6台“华龙一号”核电机组,分三期建设,目前整体建设工作正按计划稳步推进。

这是4月20日拍摄的中广核广东太平岭核电项目(无人机照片)。

新华社记者 邓华 摄



全球原油供应恢复至战前水平,需要多久

新华社北京4月20日电(陈立希)全球能源运输“命门”霍尔木兹海峡近日短暂重开后,再陷关闭。分析人士认为,中东战事延宕之下,霍尔木兹海峡难以通航只是影响国际原油供应的“拦路虎”之一;要完全恢复至战前水平,还有多道关卡要过,这意味着需要数月、甚至数年时间。

霍尔木兹海峡是波斯湾通往外部的唯一航道。全球海运石油贸易总量的约四分之一、全球液化天然气运输量的约

五分之一经由该海峡运往世界各地。

路透社20日援引分析人士的话报道,如果霍尔木兹海峡通航,第一批外运石油的船只是目前困在波斯湾的油轮,它们据信装载了大约1.7亿桶原油。在海峡另一侧,数百艘等待多时的空船将逐步驶入波斯湾,对接沙特阿拉伯塔努拉角油港等一众石油出口终端。它们将首先帮助那些因航运受阻而产能已至极限的设施“减压”。据国际能源署估算,波斯湾一带“油库”的储

量已超过2.6亿桶。储存压力已严重拖累地区国家产能。

接下来的石油运送,需要更长时间来完成。比如中东至印度西海岸的往返时间约为20天,日本韩国等地要更久。此外,由于霍尔木兹海峡航运受阻,大量油轮已在执行从美洲发运的合约,部分航程可达40天。这些因素都将造成油轮紧缺。

至于地区油田的产能恢复,需要大量协作,包括让成千上万因战火撤离的

技术工人返岗和受损设施修复。国际能源署估计,在外部条件安全顺畅的情况下,波斯湾一带约半数油田和天然气田可在两周内将产量提升至战前水平,约30%可在六周内实现,剩余20%面临严峻挑战,要么需要数月甚至更久,要么将不复从前。产量上的损失可以通过开新油井弥补,但这同样需要时间。

分析人士认为,战火不息,叠加供应链堵点,已遭重创的国际原油供应恢复将“步履蹒跚”。