



# 竞逐“水运江苏”新赛道 扛起“水运大市”新担当

盐城市港航事业发展中心 宣

## 新闻速递

盐城南洋国际机场

### 全新航线首航成功

本报讯(吴金城)3月31日,桂林航空盐城⇌张家界航线、春秋航空沈阳⇌盐城⇌福州航线同步首航成功,为旅客便捷出行和区域协同发展注入新活力。  
桂林航空执飞GT1011/2的张家界⇌盐城航线,班期为每周二、四、六往返三班。张家界以峰林峡谷、奇山秀水闻名世界,是国内知名的旅游胜地。这条航线的开通,将盐城的湿地风光与张家界的奇峰秀水串联起来,两地的文旅资源也将借此实现更深度融合与互补。  
春秋航空执飞9C8785/6的沈阳⇌盐城⇌福州航线,班期同样为

每周二、四、六往返。此航线的开通,让盐城至沈阳航班达每天2班,盐城至福州航班达每天1班,大幅压缩了沈阳、盐城、福州三地间的时空距离。一方面,高效满足了东北、苏北与东南沿海地区日益增长的商务往来、经贸交流需求;另一方面,也为三地及周边区域的旅游资源共享、文化互动以及商贸合作搭建起了一条高效的“空中桥梁”。  
此次换季,两条新航线的同步开通,进一步丰富了航线选择,让盐城与华中、东北、东南沿海地区的联结更为紧密,为盐城经济社会发展、加快对外开放、优化投资环境、促进经济转型升级提供有力支撑。

盐城海事局

### 牵头组建东台商渔共治中心

本报讯(杨子靖 记者 顾善济)近日,由盐城海事局牵头组建的东台台商渔共治中心举行揭牌仪式,相关各方现场签署“商渔共治”共建协议,标志着东台辖区商渔共治工作正式迈入实体化、规范化运行的新阶段。  
作为协作实体化平台,该中心承担信息共享、联合执法、应急联动等重要职能,为辖区构建“资源共享、信息互通、执法联动、安全共治”的商渔共治格局筑牢平台支撑,也是当地深化商渔共治协同治理的重要实践举措。

活动现场,相关方代表完成“商渔共治”共建协议的签署。协议清晰明确了各方在商渔共治工作中的职责分工与合作机制,进一步压实各方主体责任,为形成齐抓共管的商渔共治安全工作格局奠定了坚实基础。签约仪式后,与会人员围绕工作中的重点、难点问题开展座谈交流。大家一致认为,将以联管中心为重要载体,持续深化协作配合,强化海上风险防控,切实提升辖区商渔共治水平,全力保障海上交通安全形势持续稳定。

东台海陵大桥

### 桥下空间全新亮相

本报讯(陈社翔 韦一 王茜)近日,东台海陵大桥桥下空间整治工程历经两个多月紧张施工顺利竣工,为周边市民新增一处休闲健身的好去处。  
该项目于今年1月初进场施工,重点打造休闲健身区和球类运动区,同步完善绿化景观配套。经过场地铺装、绿化栽植以及路灯和运动器材安装,原本闲置的桥下空间焕然一新,整体运动环境全面成型。  
项目负责人梅海介绍:“本项目位于海陵大桥桥下,占地面积约

13000平方米,场内设有篮球场、门球场、羽毛球场及各类健身器材。自开工以来,东台市住建局聚焦精致城市建设,以“小空间大民生”为导向,盘活桥下闲置空间,将城市“边角地”变为群众“健身场”,既提升了城市颜值,也完善了15分钟健身圈。项目建成后,将有效满足周边居民的日常锻炼需求。”  
该项目的顺利竣工,将为市民打造一个集运动、休闲、生态于一体的城市公共生活空间,让群众在家门口就能享受运动便利,切实感受到城市发展的民生温度。

盐城港滨海中心

### 联合巡航排查隐患

本报讯(胡宏唯)近日,盐城港滨海中心联合滨海县交通运输执法大队水上中队,对即将通航的滨海北船闸、南船闸及临时航道开展安全巡查。  
联合巡查人员乘坐工作艇,沿新建的滨海北船闸、南船闸及连接通榆河、淮河水道的临时航道开展安全巡查,重点核查航道水深状况、助航标志设施、安全警示标志设置及通航环境等情况。

经查,该区域航道发现多处影响安全通航的隐患:总渠两侧未设置横流标,易引发船舶失控、碰撞事故;南船闸上游引航道至总渠公路桥段航道存在浅点,存在船舶搁浅风险;临时通航区域未按规定设置助航标志和安全警示标志。针对上述问题,巡查人员第一时间向建设单位反馈,要求其立即整改。联合巡查人员将持续跟踪整改进度,确保正式通航前所有问题闭环整改。



近日,亭湖区自然资源和规划分局组织领导班子成员以办事群众身份走进服务窗口,开展“换位跑”活动,现场感受行政审批服务各环节的实际情况。该局围绕“服务标准化、规范化、便利化”目标,通过沉浸式体验、精准化找差、系统化整改,推动审批服务材料再简化、流程再优化、工作再细化,全力营造流程更优、效率更高、服务更暖、体验更好的政务服务环境,真正让数据多跑路、群众少跑腿,进一步提升办事群众的获得感和满意度。图为该局主要负责人在行政审批服务窗口开展“换位跑”的场景。金西 摄

# 夜线延时 区域扩容 盐城“点呼公交”全面焕新升级

本报讯(钟德海 记者 沈婷玉)4月3日起,盐城“点呼公交”将全面焕新升级,市民可继续通过站台二维码、“掌上公交”微信小程序、“盐城公交”微信公众号、“我的盐城”APP等多渠道预约叫车,升级后服务更快捷,切实保障市民夜间出行需求。  
“点呼·夜线”运营时间延长。为方便市民夜间出行,运营时间从原24:00延长至次日凌晨1时,有效满足深夜通勤、休闲出行市民的需求。此次延时不调整票价,

依旧保持2元的亲民价格,市民乘坐纯电动公交出行舒适又环保,系统将智能规划最优路线,保障出行高效直达。  
“点呼·夜5”运营区域优化扩容。结合市民出行需求及前期运营数据分析,升级后“点呼·夜5”将新增覆盖盐城工学院建军路校区,进一步完善运营网络,最终覆盖盐城工学院建军路校区、盐城工学院希望大道校区、盐城师范学院新校区、盐城高铁枢纽、城东宝龙商场等重点点位。这一调整彻底解决了城东

大学师生及周边居民夜间出行盲区问题,实现家门口、校门口便捷预约,打通高校片区夜间接驳“最后一公里”。  
为兼顾不同人群出行需求,针对不会线上操作的老年人、持公交卡及免费乘车人群,可直接拨打服务热线0515-68009900,由工作人员提供一对一协助预约服务;免费乘车人群依旧可享受每日2次免费乘车福利。  
公交公司特别提醒,持各类公交卡(含免费卡)的市民,预约成功后无爽约

1次,预约号码将暂停预约一周;爽约2次,该号码将被列入黑名单,停止预约响应,请市民合理安排出行,避免影响使用。  
据悉,为让更多市民享受智慧公交便捷服务,公交公司正全力筹备新增“点呼公交”运营区域,后续将精准对接市民出行需求,逐步拓展服务区域,让便捷出行触手可及。在此呼吁市民将升级消息转发给家人朋友,共同解锁“点呼公交”新体验,享受更有温度、更畅通的出行服务。

市交通执法支队

### 实地“把脉”安全发展

本报讯(赵树海 王雪媛)近日,盐城市交通运输综合行政执法支队深入危险品道路运输企业和道路执法一大队,开展一线实地调研督导,察实情、解难题,为道路运输安全发展“把脉问诊”。  
在危险品道路运输企业及执法现场,工作人员全流程跟踪执法过程,实地察看日常执法检查、道路运输安全管理等工作落实情况。现场执法中,执法人员对照43个检查项目开展细致检查,发现该企业动态监管管理存在薄弱环节,未严格按照《道路运输车辆动态监督管理办法》第二十五条第一款、第二十六条规定,对动态监控报警信息进行实时分析、处理,且未按要求如实记录存档至动态监控台账。工作人员现场就问题整改提出明确要求,督促企业压实主体责任,严格对照法规标准立行立改,切实筑牢道路运输安全防线。

在道路执法一大队执法站所调研座谈时,工作人员与一线执法人员面对面交流,详细听取执法工作堵点难点、队伍建设实际困难,对提出的意见建议逐一记录,现场回应,并要求后续重点抓好三方面工作:抓执法质效,落实主体责任;抓工作重点,落实专项部署;抓队伍建设,落实行风规范,全面提升现代化执法能力。

亭湖区交通运输局

### “换位跑”优服务

本报讯(周颖颖)近日,亭湖区交通运输局开展“好办事·换位跑”政务服务质效提升活动,创新运用“事前调研、事中体验、事后增效”三步工作法,以“双重身份”深入交通窗口一线,通过“全流程走办+全城巡办”模式,沉浸式体验道路运输高频事项办理全环节,推动服务流程再优化、材料再精简、效能再提升。

活动开展前,该局开展全方位“预调研”,广泛征集窗口一线工作人员与办事群众意见建议,梳理业务痛点难点,科学制定活动事项清单与全流程体验方案,确保活动靶向精准、有的放矢。活动期间,工作人员从“管理者”视角转变为“办事者”视角,全链条体验道路运输经营许可等高频事项办理流程,主动与办事群众沟通交流,深入与一线工作人员探讨,重点研判材料精简、“一证通办”等细节问题,精准找准服务堵点症结。

体验结束后,该局围绕道路运输相关政务服务业务开展专题交流,明确要求畅通意见反馈渠道、打破部门数据壁垒、加强政策宣传解读,推动部门联动与数据共享,着力压缩办事材料、提升办理效率,大力推广电子卷宗使用,减少纸质材料依赖。

射阳县交通运输局

### 便民服务暖人心

本报讯(王瑜 华菲儿)近日,射阳县交通运输局在新城汽车站组织开展志愿服务活动,将关怀与温暖送到交通运输从业者及过往旅客身边。活动由射阳县交通运输局主办、射阳县运输事业发展中心承办,通过多项暖心举措,切实服务新业态新就业群体,助力城市基层治理。

活动现场设置爱心义剪服务点,专业理发师志愿者为长途客运、货车、出租车、网约车及公交车司机提供免费理发服务,缓解从业者工作压力,累计服务20余名司机。针对不便到现场的司机,该局还发放150张暖心理发卡,方便其到合作理发店享受免费理发服务。

同时,志愿者开展法治宣传活动,通过拉横幅、发放宣传单页、现场讲解等方式,普及道路运输相关法律法规,耐心解答群众关于出行安全的疑问,累计发放宣传资料80余份,提供普法讲解20余次。此外,志愿者还对场站环境进行整治,清理垃圾杂物,优化通行和候车环境,并在关键点位为老弱病残孕等重点旅客提供引导咨询、行李搬运等帮扶服务。

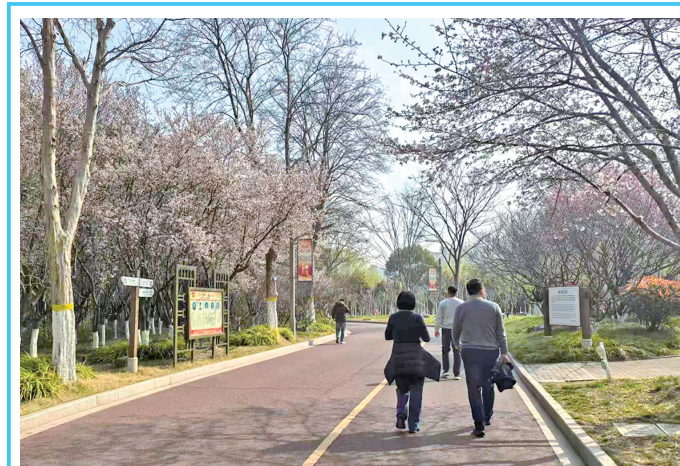
市住建局

### 举办《盐城市城市照明管理办法》宣贯培训

本报讯(孔凡为 夏学荣 记者 安瑞倩)为全面规范我市城市照明管理,持续提升行业治理法治化、规范化、精细化水平,近日,市住建局举办《盐城市城市照明管理办法》(以下简称《办法》)宣贯培训。

培训前,与会人员现场观摩了盐城市区路灯控制中心,专业技术人员对智慧照明综合管理平台进行实操演示,直观展示了市区城市照明智慧化建设和精细化管理的最新成果。培训会上,市路管部门对《办法》进行了系统深入的解读;各县(市、区)围绕2025年工作亮点、2026年重点思路举措作交流发言,互学互鉴、凝聚共识。

《办法》于2025年12月23日经市政府第67次常务会议研究通过,自2026年3月1日起正式施行。《办法》的出台,将进一步规范我市城市照明的规划、建设、维护和监督管理,从而保障夜间安全、提升城市形象、促进节能减排,有力推动我市城市照明事业高质量发展。



4至5月为杨树、柳树等乔木的风媒花粉高发期,晴好大风天浓度更高,易引发鼻、眼、呼吸道、皮肤等部位不适。市住建部门通过修剪树种、湿式清扫、优化绿植搭配等举措持续降粉,让市民可以安心邂逅湿地之都的动人春光。

张静静 郭学军 周青 沈磊 摄



盐都区

### 出台《办法》激励耕地保护工作

本报讯(胥国海)为调动各镇村保护耕地的主动性和积极性,进一步落实最严格的耕地保护制度,健全“责任+激励、行政+市场”耕地保护机制,日前,盐都区修订出台《耕地保护激励办法》(以下简称《办法》),每年拿出260万元对耕地保护工作成效突出的镇(区、街道)、村级集体经济组织给予资金奖励。

《办法》明确,受区级激励的每个镇给予50万元资金奖励,每个村级集体经济组织给予10万元资金奖励,资金用于耕地和永久基本农田的日常管护、保护耕地修建的基

础配套设施、新增耕地的后期管护和质量提升等与耕地保护相关的支出。《办法》规定,耕地保有量、永久基本农田保护、耕地占补平衡等有一项未完成的;破坏、违规占用耕地和永久基本农田等违法行为,或涉及耕地保护问题被自然资源部、省政府、省自然资源厅、市政府约谈或问责的;设施农用地管理不到位,存在违法违规用地,使用期满后未复垦到位的;镇(区、街道)、村级集体经济组织一律取消耕地保护激励资格。

市观鸟协会参加候鸟创新联盟年会

### 助力黄海湿地智慧守护

本报讯(记者 顾善济)日前,林业和草原候鸟动态监测保护创新联盟(以下简称“候鸟创新联盟”)年会在四川成都召开,盐城市观鸟协会应邀参会,与全国百余家鸟类保护、科研、技术单位共商候鸟监测保护创新路径,助力东亚—澳大利西亚迁飞通道关键枢纽保护工作提质增效。

本次年会由全国鸟类环志中心主办,以“聚焦监测保护新技术,护航候鸟平安迁徙”为主题,集中展示候鸟监测保护领域前沿成果,解读候鸟迁飞通道保护修复行动计划,分享智慧环志、AI智能感知、

水鸟栖息地智能监测等新技术新装备应用经验,为候鸟保护数字化、智能化转型提供实践参考。会议期间,市观鸟协会代表还前往当地都统岩猛禽监测点开展实地调研,了解监测技术方法、人员组织、数据记录与共享等运行经验,围绕跨区域协同保护、智慧监测落地等议题交流实践心得。

盐城作为世界自然遗产中国黄(渤)海候鸟栖息地的重点区域,是东亚—澳大利西亚迁飞通道上的关键节点,每年数百万只候鸟在此停歇、越冬,监测与保护任务艰巨。市观鸟协会自成立以来,持续

开展鸟类资源科研监测、科普宣教、品牌打造等工作,构建标准化监测网络,积极参与全国鸟类保护工作。

市观鸟协会副秘书长杜进表示,此次参会进一步掌握了国内候鸟监测保护新动态、新方法,加强了与兄弟单位、科研团队的沟通联系。下一步,协会将结合盐城湿地保护实际,积极吸收转化会议成果,推动智慧监测技术在本土落地应用,强化数据共享与跨区域协同,持续提升鸟类监测与栖息地保护水平,为守护候鸟平安迁徙、擦亮盐城生态名片贡献民间保护力量。