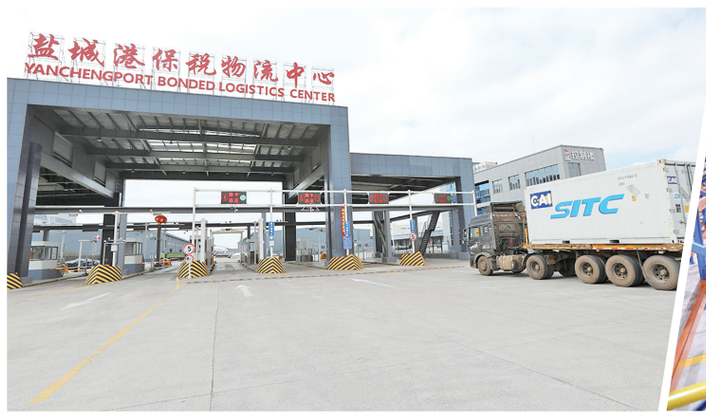
盐城港打通东南亚榴莲直达通道

首票液氮锁鲜“猫山王”高效入盐

本报讯（王世军 张海波 记者 李凯迪）近日，一批来自马来西亚的4吨猫山王冷冻榴莲果肉运抵盐城港保税物流中心，经盐城海关高效查验核放后顺利通关。这是该中心继首票进境香蕉业务落地后，在冷链保税业务领域的又一突破，标志着盐城港正式打通东南亚冷冻榴莲直达长三角市场的保税物流通道。

据了解，该批榴莲均来自马来西亚核心产区，是当地专属培育的猫山王品种，以金黄绵密的果肉、馥郁醇厚的果香，被誉为“榴莲之王”。为极致锁鲜、留存原生风味与营养，货物采摘后即刻采用液氮零下100℃急速冷冻锁鲜一小时，后续采用零下18℃恒温冷链运输，从枝头到口岸全程锁鲜不间断。为全力保障水果的新鲜度与品质，盐城港保税物流中心提前与海关部门精准对接，专门开辟冷冻水果“绿色通道”，推出24小时预约查验服务，通过货证核查、外包装检疫、抽样检测等全流程闭环监管，实现“即到即查、即查即放”，确保货物通关“零滞留、零延误”。



盐城港保税物流中心

恒温仓储间

作为进境肉类、水果综合型指定监管场地，盐城港保税物流中心完善的冷链设施为此次业务提供了坚实支撑。该中心拥有7000平方米专业监管冷库及3.8万平方米多用途冷库，冷链库容达4万吨，配备智能温控、全程追溯等现代化系统，货物到港后可无缝转入零下18℃恒温仓储，延续液氮冷冻后的锁鲜效果，完美匹配猫山王榴莲的高品质存储需求。

此次猫山王冷冻榴莲顺利通关，是盐城港保税物流中心拓展跨境冷链业务的重要实践。下一步，盐城港保税物流中心将继续优化冷链保税服务，深化与东南亚水果主产区的贸易合作，拓展冷冻水果、肉类等特色产品进口业务，为盐城高质量发展注入新动能。

以责任护安全 以规范促复工

——全市建筑施工节后复工指南

新春伊始，全市房屋市政工程项目陆续进入复工复产高峰期，为严格落实国家和省市关于安全生产工作的部署要求，切实防范化解建筑施工领域重大安全风险，坚决遏制生产安全事故，确保全市建筑施工安全生产形势平稳，严把复工复产安全关口，特发布建筑施工节后复工工作指南。

运行监测

压实参建责任 守牢复工安全底线

各参建单位必须坚守“先安全后生产、不安全不生产”原则，层层压实全链条安全生产责任。

建设单位项目负责人：牵头统筹项目节后复工工作，对复工条件全面把关。

施工单位项目经理：为复工复产第一责任人，逐项落实复工前各项准备工作，确保安全责任到岗、到人、到工序。

监理单位总监理工程师：负责对项目复工条件进行全面复核，对隐患排查整改全程跟踪，对不符合复工条件的项目，坚决不予签署复工意见。

严格复工流程 严把安全准入关口

所有房屋市政工程项目参建三方必须严格执行复工全流程管理，不符合安全生产条件的，一律不得擅自复工。

召开专题部署会议，压实复工管理责任。项目经理、技术负责人、专职安全员、总监理工程师等关键岗位人员必须到岗到位，严格履行安全生产管理职责。建设单位组织施工、监理单位召开节后复工复产专题部署会，会议要深入传达国家和省市建筑施工安全生产相关工作要求，全面研判项目复工面临的各类安全风险，明确复工时间节点、责任分工、隐患排查计划、全员安全教育安排、应急保障等核心内容，确保复工各项工作部署落地。

开展全员培训教育，筑牢安全思想防线。严格落实“复工先培训、上岗先教育”硬性要求，针对节后人员特点，开展全覆盖的“开工第一课”安全教育培训。培训内容必须涵盖收心教育、岗位操作规程、作业风险告知、事故案例警示、应急处置技能，未经培训、考核不合格的人员，一律不得上岗作业。

全面隐患排查整治，实现闭环整改落实。开展复工前全场景、全环节安全隐患大排查，重点覆盖危大工程、机械设备、临时用电、消防安全、临建设施等关键环节。对排查发现的隐患，建立管理台账，严格落实整改责任人、整改时限、整改措施，整改完成后经监理单位复核验收，形成全流程闭环管理。

严格复工核查验收，规范报备审批程序。项目完成自查自纠、全员培训、隐患闭环整改后，由施工单位提交正式复工报告，经监理单位全面复核、建设单位签字盖章确认，符合复工安全生产条件的，向属地住建部门履行报告手续。

紧盯节后风险特点 精准防范易发事故

节后复工是建筑施工生产安全事故的易发期、高发期，结合历年事故规律、行业特点，重点防范六大核心风险，从源头杜绝事故发生。

思想松懈风险。节后务工人员仍处于“假期模式”，安全意识淡化、侥幸思想尚存，极易出现违章指挥、违章作业、违反劳动纪律的“三违”行为。

人员变动风险。节后新进场、转岗换岗人员占比高，对施工现场环境不熟悉、岗位操作规程不掌握、作业风险不了解，安全技能和应急处置能力不足，极易因误操作引发各类事故。

设备失修风险。春节停工期间，塔式起重机、施工升降机、高处作业吊篮、电气焊设备等长期停用，受冬季低温、雨雪、潮湿天气影响，易出现部件锈蚀、线路老化、限位失效、制动失灵等问题。

作业工况失控风险。深基坑、高支模、脚手架、卸料平台等危大工程，易出现基坑边坡沉降位移、支护结构变形、架体基础沉降、连墙件松动、扣件扭矩不足等问题。

抢工赶工风险。部分项目为追赶工期，盲目压缩工期，极易导致安全管理体系全面失控，引发各类生产安全事故。

环境气候风险。高处作业面易湿滑、临边防护易缺失，施工现场易燃材料堆放区天干物燥易引发火灾，各类环境风险叠加。

巡查检修

安全生产无小事，须臾片刻不可松。全市各项目参建单位要切实扛起安全生产主体责任，以“时时放心不下”的责任感，严格落实节后复工复产各项要求，全面排查化解各类安全风险，坚决守住安全生产底线，全力保障全市建筑施工领域安全生产形势持续稳定。

用海保障提质效

海上风电产业再添新动能

本报讯（纪加礼）近日，我市海上风电项目用海保障工作接连取得重大突破，2026年海洋经济高质量发展实现“开门红”。

在省自然资源厅有力指导下，国能龙源射阳一期海上风电项目成功取得用海批复，该项目是今年全省首批获准的大型海上风电项目之一，其成功获批为后续项目依法高效推进用海手续办理提供了示范；国家电投滨海南区H5#等六个海上风电项目顺利通过用海预审，该批项目覆盖我市多个沿海县（市、区），集群化发展态势显著，为我市加快打造沿海千万千瓦级风电基地、构建现代绿色能源产业体系注入强劲动力。

海上风电是我市践行“双碳”战略、建设绿色低碳发展示范区的关键支撑。市自然资源和规划局坚决贯彻落实市委、市政府决策部署，坚持将保障重大产业项目用海需求作为核心任务，主动靠前提供精准服务，开展专题协调与专业审查，指导项目单位优化用海方案、完善论证材料，有效破解前期难题，显著提升了审批效率与服务效能，为项目快速推进奠定了坚实基础。

盐都区自然资源和规划分局

换位跑出服务温度

本报讯（储成英 胥国海）为深化“为发展担当实干 为群众排忧解难”主题活动，盐都区自然资源和规划分局坚持“换位跑一次”与“主动靠前站”双轮驱动，通过领导沉浸式体验、窗口保姆式服务，打通政务服务“最后一公里”，让企业和群众感受到营商环境“大温度”。

日前，该局局长商学勇以普通窗口工作人员身份坐班，全程为东部沿海生命健康产业园项目办理建设工程规划许可证，在实操中精准查找审批堵点，要求相关科室优化流程，推行“提前介入+并联审批”模式，提升服务速度与温度。

盐城台盛机械有限公司负责人曾专程送锦旗致谢，感谢窗口工作人员全程“一对一”精准帮办，工作人员通过微信实时沟通，为企业提供办事清单、流程指引和表格模板，用“随叫随到、说到做到”的服务，助力企业顺利办证。

东台市新民路绿地公园开放

“转角遇美”再添新景

本报讯（陈社翔 韦一 王茜）城市的温度，藏在转角处的绿意里。近年来，东台市持续推进“转角遇美”城市环境提升行动，将“荒角废地”变身“民生福地”。近日，东台市新民路绿地公园全面完工开放，成为城区集生态、休闲、功能于一体的高品质公共空间。

漫步新民路西侧，公园内绿树成荫、步道蜿蜒、车位整齐，“推门见绿、出门进园”的画卷徐徐铺展。经过一个多月施工，这座兼具休憩、健身、停车功能的绿地公园投用，让周边居民在家门口尽享绿色与便利。

项目负责人邓水涛介绍，项目1月初进场施工，含园路铺装、绿化提升等内容，绿化面积达7000平方米，南侧配套50个机动车位和200个非机动车位。从城市“边角料”到精致公园，这里是东台以“绣花功夫”推进城市更新的缩影。

“晚上吃完饭下来散步，特别方便。”市民施桂兰点赞道。市民何园园也表示，公园环境好、设施全，紧邻超市和步行街，生活锻炼都便捷。新民路绿地公园既提升了环境品质，也让“转角遇美”成为市民可感的日常。未来，东台将继续雕琢城市空间，让更多绿色幸福地绽放街头。

寒假期间，在盐都区委社会工作部关心下，盐城市益家人公益服务中心、方太幸福公益基金会等公益组织开展“五健护成长 安全伴童行”公益寒托班。期间，该班开设了运动健身、绘本阅读、儿童议事、法治安全、口腔科普等丰富多彩的活动，既强健体魄、提升能力，又切实解决假期“看护难”问题，为孩子们打造了安全有趣的成长空间。

记者 李凯迪 摄

私家车路口自燃 公交司机联手扑救

本报讯（李敏）2月25日，市区北环路人民路交界处，一辆私家车突发自燃，火势迅速蔓延，危急时刻，60路的两位公交司机挺身而出、奋勇扑救，为消防救援争取了时间。

当天8时25分许，李鑫执行营运任务行驶至北环路人民路口，突然发现前方的私家车引擎盖冒出明火，车主正在旁边焦急万分、手足无措。见状，李鑫师傅立即让车上学员倪洋取下车载灭火器，自己快步冲向着火车辆，与车主合力扑救。两罐灭火器很快用完，仍未完全扑灭。就在此时，同线路的驾驶员沈春祥驾车途经此处，也迅速加入救援队伍，他立即安全停车，取下车上的两罐灭火器赶来支援。

在两位公交驾驶员的联手奋勇扑救下，火势得到有效控制，为后续救援争取了宝贵时间。不久后，消防车抵达现场，彻底处置火情。确认安全后，李鑫、沈春祥默默返回各自车辆，继续投入营运。

从发现火情到联手施救，整个过程迅速果断、配合十分默契。李鑫、沈春祥用实际行动诠释了公交人的责任与担当，学员倪洋主动协助、传递温暖，用平凡善举守护了群众生命财产安全，传递了城市正能量，赢得过往市民与乘客的一致点赞。

市交通执法支队

“智慧天眼”亮新春 平安水路度佳节

□赵树海 严东 记者 鲁建萍

春节期间，盐城水上游览再次迎来客流高峰。为确保游客平安出行，市交通运输综合行政执法支队执法人员坚守岗位，依托“智慧天眼”——客船智能监控系统，打了一场科技与传统相结合的安全监管“攻坚战”，为水上交通安全撑起了坚实的“安全伞”。

现场检查

“云端”值守：让风险无处遁形

大年初一下午，客船智能监控系统发出一声清脆的报警声，系统提示：一艘正在运营的客船上，驾驶员出现疑似疲劳驾驶状态，被智能监控系统捕捉并定性为高风险报警。

值班人员立即行动起来，通过系统后台迅速调取该船实时画面，并与该水上游览经营企业的值班负责人取得联系。“您好，这里是市交通执法支队。系统监测到你公司5号船驾驶员可能存在疲劳驾驶行为，请立即核实并提醒驾驶员注意安全，必要时安排换班。”从报警到处置，整个过程不到10分钟。这正是春节期间，市交通执法支队强化客船安全监管的一个缩影。

按照交通运输部的统一要求，节日期间，该支队对投入运营的所有客船实施了严格的提级管控措施。执法人员每日都对企业负责人值班情况进行点名，并利用客船智能监控系统对船舶运营开展网上电子巡查。系统一旦发出疲劳驾驶、使用手机、航行中人员离开等高风险报警，后台管理人员要第一时间处理，正常情况下30分钟内完成处置闭环，特殊情况也不超过两小时。

“智能监控让我们的监管有了‘千里眼’，能够实时发现潜在风险。”该支队相关负责人表示，“对于报警信息，我们采取‘双轨制’核实：属于系统误报的，企业须及时在后台消除；情况属实的，由企业负责人对当事船员进行严肃教育，若同一船舶连续发生两次以上警报，则立即暂停该船舶驾驶员在节日期间的营运资格，坚决杜绝安全隐患。”

安全“画像”：为船舶绘制档案

除了实时监控，该支队还创新利用节日期间积累的客船系统监管数据，为每一家游船运营企业绘制“安全风险画像”。不仅记录了船舶的报警次数、报警类型，还综合了现场检查情况，动态评估出每家企业的风险等级。

基于这份安全“画像”，该支队在未来的日常监管中，将推行更加科学的差异化监管模式。根据风险等级（红、橙、黄、蓝），精准施策：对高风险（红色）企业实行“每日必查”，中风险（橙色）企业实行“每周必查”，并相应提高现场核查的比例；而对于低风险（黄色、蓝色）的企业和船舶，则以远程监测和提醒为主，做到“无事不扰”。

“融合”防护：保水上游览安全

科技的力量固然强大，但传统的现场监管同样不可或缺。春节期间，在充分利用“智慧天眼”的同时，该支队每日还安排执法人员深入各水上游览点进行现场抽查。特别是在游客高峰时段，执法人员主动靠前，协助夜游船企业维持码头乘船秩序，引导游客有序上下船，提醒穿戴好救生衣，确保现场秩序井然。

“智能监控提高了效率，但可靠性并非百分之百，加上现场情况复杂多变，人员的现场巡查和秩序维护依然是保障安全的基石。”正是这种“技防”精准预警与“人防”兜底保障的有机结合，织密了水上游览安全防护网，守护了群众的水上平安路。