

四通八达的盐城交通网

盐城高铁站



这些路段易拥堵请提前规划 盐城春节出行攻略

□赖罗蓉 记者 鲁建萍

春节假期将至,我市将迎来返乡、出游出行高峰。今年春节放假时间为2月15日至2月23日,共9天,假期期间7座及以下小型客车享受免费通行政策。结合天气、流量与路网运行情况,我市发布春节出行攻略,提示假期以短途探亲、自驾出游为主;2月14日起流量明显上升,初二至初七为出行高峰,G204沿线部分路段易出现大流量和拥堵。同时提醒市民关注实时路况、避开施工路段,合理错峰出行,遵守交通规则,确保春节出行平安顺畅。

一、放假安排

根据国务院办公厅印发的《关于2026年部分节假日安排的通知》,2026年春节放假时间为2月15日(农历腊月二十八)至2月23日(农历正月初七),共9天。2月14日(星期六)、2月28日(星期六)上班。

二、天气情况

据气象台预测,春节假期期间,我市天气以多云为主,气温在2℃~13℃之间,早晚温差较大,公众出行请注意及时增添衣物,预防感冒。

三、通行政策

根据国务院发布的《关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》(国发〔2012〕37号)文件精神,春节假期实施7座(包括7座)以下小型客车享受免费通行政策,免费时段为2月15日(腊月二十八)0时至2月23日(正月初七)24时(普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准)。



情满旅途

四、流量预测

总体情况

结合我市近几年春节假期车辆通行情况及数据分析,预测今年春节假期公众出行以短途出游和走亲访友为主,探亲需求较往年有所增长,旅游过节、自驾出游等需求进一步释放,预计全市普通国省道断面流量将达到10600辆/日,同比预计增长4.8%,平均速度约为71.7km/h。

根据往年假期车流量数据预测,2月14日(假期前一天)出行流量较平时将有显著增长,预计约为11900辆/日;2月15日(假期第一天)出行流量较前一略有下降,预计约为11400辆/日;2月16日至2月17日(除夕至初一)为假期出行流量低谷期,出行流量较假期第一天预计有所下降,均在8400辆/日以内;2月18日至2月23日(初二至初七)为假期出行流量高峰期,出行流量预计将持续处于较高水平。

高峰预测

假日期间,预计我市普通国省道24小时流量运行总体平稳。2月18日10:00—11:00将迎来春节假期出行最高峰,小时流量预计将达到1245辆/小时。2月14日至2月23日期间,预计每日均将出现明显的双高峰,高峰时段分别为9:00—11:00

情系大众



车厢里的人生百态

和14:00—17:00,建议公众尽量避开高峰时段,合理错峰出行。

流量预测

假日期间,预计我市部分路段车流量较大,主要集中在G204,其中G204建湖段和G204阜宁段日均车流量预计将超过2万辆。其他大流量路段日均流量预计也将超过1万辆。大流量路段中,拥挤度最高的路段是G204滨海段,预计拥挤度将达到0.92。

五、道路管制

根据盐城市路网中心统计,目前我市普通国省道共有2个路段“节点”处于全封闭施工状态。市民出行时可以通过“盐城交通”微信公众号查看相关路况,并提前规划好绕行路线。

序号	路线名称	地点桩号	绕行方案
1	S329阜宁段	K101+250—K102+550	过往车辆根据现场和沿途标志标识从G204、S327或X234、G343、X204、S348绕行,小型车辆可由X208、S327绕行。
2	S337响水段	K44+206—K44+946	过往车辆根据现场和沿途标志标识,经G204、X207等线路绕道行驶。

六、路况直播

节日期间,公众只需关注“江苏路网”微信公众号,点击左下方“看路况”,就可以实时了解全省国省干线通行情况,避开缓行路段以及施工路段,合理规划行程。

七、出行提示

提前规划,避开高峰。春节期间普通公路返乡、赶集、走亲访友车流集中,请合理规划路线,错峰出行,提前通过官方渠道查询路况与天气信息。

穿村过镇,减速礼让。驾车行经农村地区穿村过镇路段,请减速观察、依法让行;遇急弯、陡坡、临水等危险路段,务必减速慢行,杜绝超速、强超强会。

拒绝违法,平安相伴。驾车人员在出行途中要严格遵守交通规则,杜绝疲劳驾驶,更要杜绝酒后驾驶、无证驾驶、超速行驶、超员超载、争道抢行等严重交通违法行为。

雨雪冰冻,小心慢行。遇低温雨雪冰冻天气,尽量避免驾车出行;确需出行的,应做好车辆安全检查,降低车速、保持安全车距,谨慎驾驶,防止车辆失控。

牢记规范,应急避险。车辆发生故障或交通事故,要迅速转移至安全地带并报警,切勿在行车道停留或争执,防范二次事故。



欢迎回家

读者话春运

铁轨铺新路 车窗映小康

□朱琳

有人说,铁路是国家奔腾的血脉;于我而言,铁路是家国相连的纽带,是千里归途的方向,是生生不息的希望,是刻在三代人记忆里最真切的生活变迁。以一扇小小的车窗为镜,看列车呼啸而过,看钢轨向远方延伸,车窗内外流转的不仅是四季风景,更是一个日新月异、温暖质朴的中国。

爷爷那辈人,对铁路的记忆,是慢,更是难。爷爷总爱坐在院子里,给我讲他年轻时坐绿皮火车的故事。上世纪七八十年代,老家闭塞,出一趟远门堪比翻山越岭。那时候的绿皮车,没有空调,座椅坚硬,车厢里永远挤得水泄不通,行李堆到了车顶,过道里、连接处都站满了人。从南方老家去北方走亲戚,要辗转三四趟列车,耗时两三天,一路上啃干馍、喝凉水,腰酸背痛是常态,拥挤、嘈杂、漫长是铁路留给老一辈人最深的烙印。那时候,铁路线路稀少,车速缓慢,地域的距离像一道无形的墙,把故乡与远方隔开,远行是一种奢望,团圆更是一件难上加难的事。地域的阻隔,不仅困住了人的脚步,也困住了农村人的日子与希望。



归心似箭

父亲那辈人,恰好赶上了铁路发展的起步时代。普快、快速列车陆续开进了小站,车速渐渐提了上来,车厢环境也有了明显改善。家里有亲戚做农副产品生意,常年坐着火车跑遍大江南北。他常说,那时候的火车,虽然春运期间依旧一票难求,车厢里依旧人头攒动,但至少有了稳定的座位,有了全天候的热水,颠簸的旅途少了几分狼狈,多了几分安稳。铁路网一点点铺开,城市与城市、乡村与乡村的联系越来越紧密,家里的日子也渐渐从拮据变得宽裕。在亲戚眼里,铁路不再只是赶路工具,更是养家糊口的出路,是托起一家人生活的希望之桥。

而到了我们这一代,高铁时代呼啸而至,铁路以翻天覆地的变化,彻底改写了我们的生活。我第一次坐上复兴号动车,便被中国速度深深震撼。流线型的车身干净利落,车厢宽敞明亮,座椅柔软舒适,列车平稳飞驰,几乎感受不到颠簸,窗外的风景被速度拉成温柔的线条,山川、田野、村落、楼宇飞速后退,却又清晰如画。曾经父亲要奔波十几个小时的路程,如今两三个小时便能轻松抵达,从前遥不可及的远方,转眼便近在咫尺。

又是一年春运时。乘火车时我总爱选一个靠窗的位置,看车窗内外的人间万象。车窗之内,是现代的便捷与温情:刷身份证即可进站,手机购票一键完成,充电接口、免费Wi-Fi、洁净的卫生间一应俱全,静音车厢、无障碍服务处处贴心。旅人们不再行色匆匆、焦躁拥挤,有人伏案工作,有人静赏风景,有人与家人视频通话,脸上写满从容与安逸。车窗之外,是神州大地的蓬勃生机:曾经的土坯房变成了白墙黛瓦的新民居,泥泞的土路换成了宽阔平坦的柏油路,偏远的山村因铁路开通迎来八方游客,深山里的特产顺着高铁走向全国。钢轨所至,产业兴起;列车所达,烟火繁盛;一条条铁路线,成了乡村的致富路、百姓的幸福路。



车窗内外

铁路的变迁,从来都不是冰冷的数字与速度,而是藏在烟火里的民生温度,是刻在日子里的时代答卷。从前,归乡路漫漫,团圆路迢迢,逢年过节的奔波成了心底的愁绪;如今,高铁加密开行,朝夕不至,周末回家、跨省通勤成了日常,团圆不再遥远,亲情不再被距离阻隔。从前,城乡相隔,山海相望,发展的脚步被山川阻挡;如今,“八纵八横”的高铁网串联起山河万里,人流、物流、资金流快速涌动,城乡差距不断缩小,小康生活走进了千家万户。

一条铁路,承载三代人的记忆;一扇车窗,映照万里山河的变迁。从绿皮车的缓慢前行,到复兴号的风驰电掣;从单线铁路的零星分布,到高铁网的四通八达,中国铁路在钢轨上书写着发展的奇迹,也在烟火里守护着普通人的幸福。

车轮滚滚,驶向春光;铁轨迢迢,连接小康。车窗内外,流动的是风景,不变的是中国人对美好生活的向往。这平凡又壮阔的铁路风景,是时代最好的见证,是国家发展的缩影,更是我们心底最真挚、最质朴的幸福模样。(作者单位:建湖县委政法委)



希望之旅

摄影:记者 顾善济 黄海峰 王焱



大桥尽头是故乡(射阳湿地大桥)