

今年初召开的全市海洋经济高质量发展推进会强调,要以高标准务实行动提升海洋经济发展质效,努力走出一条以海强市、依海富民、人海和谐、开放共赢的向海图强之路。

在“十五五”开局之年,滨海处处涌动着高质量发展的澎湃动能。以LNG储备基地、国信清洁高效燃煤发电为支撑的能源保供,以上海电气、远景滨海风储一体化等为先导的海洋绿能装备制造,以立洋海工等为骨干的风电运维产业,以陶湾海洋牧场为主体的海洋养殖产业,以及以港口、铁路为依托的现代物流等千亿级产业加速集聚,扬帆起航,加速奔跑。

滨海

激起海洋经济高质量发展新浪潮

□郭乃军 刘伟 记者 陈为琨



跨区域LNG船舶气试作业

质效并举 构建开放合作新高地

1月24日中午12时许,在滨海港码头,装载着2532辆国产汽车的“格罗暮光”轮鸣笛启航奔赴韩国蔚山港。“格罗暮光”轮是2026年首艘靠泊滨海港区的专业滚装船,此次运载汽车货值达2271万美元,一举刷新盐城滨海港区单船滚装汽车出口量、货值两项纪录。

近年来,全球汽车消费需求持续攀升,滨海港抢抓汽车外贸出口战略机遇,全力布局汽车滚装业务,成功吸引GLOVIS、EUKOR等国际知名滚装船公司常态化挂靠。“2025年港区成功开辟多条国际滚装航线,今年起汽车滚装航班将逐步加密至每月3至4艘次,全年出口量有望突破10万辆。”江苏盐城滨海港投资开发有限公司董事长杨斌信心满满地表示。

优化国际海运航线网络布局,发展现代航运服务业是滨海港向海图强的一个缩影。据统计,2025年,滨海港货物吞吐量同比增长10%,其中煤炭、矿石、风电设备等重点货种贡献率均显著提升。

站在码头上极目远眺,只见中国海油盐城“绿能港”的10座LNG(液化天然气)储罐像珍珠镶嵌在海岸线旁。项目自投产以来,接卸了来自卡塔尔、澳大利亚、尼日利亚等国家的大型LNG运输船,LNG接卸总量持续攀升。三个月前,国内首例长距离跨区域LNG船舶气试作业也在这里圆满完成。

所谓LNG船舶气试,就是新造LNG船交付前必须进行的船舶建造质量和液货系统是否达到低温装载条件的重要检验程序,也是最关键的“准入考试”,需在低温环境下对整个货物系统进行极端工况测试,难度极大。

“此次气试作业这一里程碑式的事件,标志着从上海到滨海新造LNG船舶海上调试路线的全面贯通,有力推动了‘国船国造、国船国试、国货国运’战略落地。”中国海油盐城“绿能港”相关负责人表示。该公司通过产业强海、科技兴海,进一步深挖“蓝色潜力”,持续把资源优势转化为发展胜势,从而塑造具有区域竞争力和辐射力的海洋经济发展高地。

要素保障 巩固风电产业新优势

滨海县委十三届十次全会指出,要深耕海洋经济,完善海洋产业体系,加快编制临港产业规划,优化提升海工装备等海洋传统产业,聚力打造海上风电“研发—制造—测试—运维”产业生态,打造蓝色发展增长极。

滨海“零碳智谷”风电母港以打造中国沿海首个国家级海上风电全产业链创新示范高地为目标,构建形成“2000亩临港核心智造区+1000亩产业配套区”的高能级空间发展格局,力争具备覆盖海上风电产业生态全周期的一体化服务能力。

完善的交通体系既是破解大件“运输难、出海慢”的关键支撑,也是大型风电装备“制造—仓储—运输—安装”无缝衔接的硬核基础。“为进一步打通海洋经济发展物流脉络,我们不遗余力地推进交通设施建设,努力释放海洋经济巨大潜能。”滨海港经济开发区相关负责人表示,临港区域已规划建设10万吨级以上风电专用泊位集群。此外,还全力推进20万吨级航道工程等项目,加快形成以20万吨

级航道和30万吨级泊位为龙头、5万至10万吨级泊位为主体、千吨级内河码头为支撑的总体格局。

交通设施建设多点开花,通行能力持续增强。在水运建设提速增效的同时,滨海着力构建协同高效、内外联通的“公铁水海”四位一体联运体系,如今,滨淮高速(盐城段)已全线通车,滨海港铁路支线也通过专项验收即将通车,统筹陆海联动,全力保障港口“大进大出”的重特大临港项目需求,不断为企业做强做优做大海洋产业激活新动能。

交通体系日渐完善,产业生态与集聚成效日渐凸显。滨海现已集聚远景能源、上海电气等全球风电全产业链头部企业,以及海力、上玻院等细分领域领军主体,长飞海缆已经签约,稳步构建起覆盖前沿技术研发、高端装备制造、智能运行维护的专业化产业生态体系。

“接下来,我们将重点推进海上风电机组研发创新基地、深远海装备制造等关键项目落地,持续补全产业链关键环节,强化集群协同创新效应,打造具有全球竞争力的风电产业创新共同体。”滨海港经济开发区相关负责人表示。



三峡滨海200MW/400MWh储能电站



滨海港能源集散中心



恒悦新材料项目



滨海港零碳产业园

绿色创新 打造海洋经济新支柱

近年来,滨海县始终聚焦科技兴海,培育海洋新质生产力,作为关键载体的海洋智算中心项目正全力推进,该项目将以强大算力与绿色创新,源源不断为全县海洋经济发展注入强劲动能。

在海洋智算中心项目现场,数据中心楼、运维楼、110kV降压站等主体结构已全面封顶,室内外装饰与机电安装工程正紧锣密鼓地实施。

科技创新是海洋经济高质量发展的核心驱动力。海洋智算中心项目是盐城市融入国家“东数西算”工程、布局新型算力基础设施的重要示范项目。

“我们项目首创将LNG冷能回收用于制冷,并全部采用绿色电力,从源头实现低碳运行。”海洋智算中心项目执行经理周锦泉表示,项目建成后充分利用绿电、LNG冷能等资源,PUE值1.198,整体能源效率达到先进算力中心标准,将重点赋能海洋环境模拟、高端装备研发、生物医药等前沿领域,进而加速科研成果向产业转化。

距海洋智算中心不远处的恒悦新材料项目现场机器轰鸣,施工建设热火朝天。一栋现代化的研发楼与两个智能化的生产车间颇具规模,场内,几十名施工人员相互协作、默契配合,有条不紊地进行项目建设收尾工作。

随着建材产业关键技术攻关加快推进,高技术含量、高附加值的新型低碳胶凝材料产品正成为建材行业发展的重点。“恒悦新材料项目一期规划占地65亩,投产后,预计年可生产100万吨新型低碳胶凝材料。”盐城市恒悦新材料有限公司总经理赵路路说,该公司可资源化利用海泥和消纳区域内火电厂粉煤灰等工业固废,生产出具有低碳环保、高效节能等优势的新型低碳胶凝材料产品,进而服务于绿色建材产业园区下游客户、黄海新区项目建设、盐城港相关海工混凝土及制品应用场景。

春潮涌动聚势起,向海而行逐浪高。“我们积极探索海洋经济发展新模式、新路径,力促我县海洋资源开发利用渠道不断拓展,新质生产力加速形成。”滨海县有关方面负责人表示,将深入贯彻落实市委八届十一次全会、县委十三届十次全会精神,精准把握海洋经济发展规律,面向新需求,释放新活力,激发新动能,着力完善现代海洋经济体系,持续推动产业向高端化、智能化、精细化转型,进而不断激起滨海县海洋经济高质量发展新浪潮。