

速度改写时空

温情联结双城

——盐城至北京高铁4小时“标杆车”奏响区域融合新乐章

□记者 顾善济

4小时2分钟,盐城直达北京。1月26日,随着G68次复兴号高铁列车抵达北京南站,标志着京盐高铁“标杆车”正式运营。盐城全面融入京津冀“半日交通圈”,盐阜大地与首都核心区的快速通道就此贯通。这趟飞驰的列车,不仅改写了双城时空坐标,更奏响了区域协同发展的崭新乐章。盐阜大众报报业集团派出近10人的融媒体采访团队,四小时全程直播,并用文字和镜头记录下这一历史时刻。

时光坐标回溯到30多年前,“地无寸铁”曾是盐城的交通写照。直到新长铁路1992年立项,2005年全线贯通,这才让盐阜大地迎来火车鸣笛。进入新时代,盐城交通建设加速领跑:2018年连盐铁路通车,2019年徐宿淮盐高铁接入全国高铁网,2020年盐通高铁接轨上海通道,如今G68/797次高铁开行,正式形成“南联上海、北接北京”的双枢纽格局,见证着盐城从交通末梢向长三角北翼重要综合交通枢纽的精彩跃升。

盐城土特产进北京



赴京直播团队



列车员送上祝福

这趟“标杆车”提质提速,让大众出行体验全面升级。在外求学的学子,无需再为返乡路途犯愁;探亲的长辈携娃出行,4小时旅程舒适省心;到家便能吃上热乎饭;往返两地的商务人士,感慨工作效率大幅提升,出差之余还能领略滩涂湿地的生态之美;出游的旅客,更能轻松实现“上午盐城看麋鹿,下午北京吃烤鸭”的惬意体验。多元出行场景在此交融,便捷与温暖浸润每一位旅客的旅途。

从“地无寸铁”到“双枢纽辐射”,从“朝发夕至”到“半日直达”,“标杆车”的开通,是盐城交通发展的点睛之笔,更是区域高质量发展的强劲引擎,为双城生活、产业协同、民生改善注入源源不断的澎湃动力。

2026年

2026年1月26日,盐城至北京开通“标杆车”。



1999年

盐城第一条铁路兴建



2018年

2018年12月26日,连盐铁路正式通车,盐城迎来高铁时代。



2019年

2019年12月16日,徐宿淮盐铁路通车,“和谐号”驶过新洋港。



2020年

2020年12月30日,盐通高铁正式开通。



摄影:记者 顾善济 周晨阳
直播:记者 王咏 顾原源 刘超
视频:记者 王焱 胡国卫 李凯迪

之前来盐城谈业务都没空逛,现在路上时间缩短了,出差之余还能抽空去一趟麋鹿园和丹顶鹤保护区。

——中国国检测试控股集团张森



坐车来盐城吃个“八大碗”,味道好极了。盐城很漂亮。坐上这趟车下午就能到家,比之前快多了!

——北京市东直门中学初二学生杨奕诺

乘客话高铁



女儿女婿在北京,总想把家乡的烟火气带给他们。今天特意备了亲手做的包子和菜品,晚上就能和孩子们一起吃上热乎乎的家乡味。

——大丰南山合唱团祁婉娣



中午在清华食堂吃午饭,晚上就能到家吃晚饭。现在周末想回家看爸妈,说走就走。

——清华大学美术学院视觉传达专业

盐城籍博士生薛雨



“标杆车”改变盐城与北京的时空距离