

神舟二十二号飞船载货飞赴中国空间站

# 我国首次应急发射任务取得圆满成功



新华社发(汪江波 摄)

新华社酒泉11月25日电 (记者 李国利 刘艺) 我国于11月25日12时11分成功发射神舟二十二号飞船,中国载人航天工程首次应急发射任务取得圆满成功。

当日的酒泉卫星发射中心载人航天发射场,天气晴朗但伴有大风。“连日来大风天气频发,气象团队精准预判气象风险,为火箭发射方案提供了关键依据。”酒泉卫星发射中心张芳说。

“5、4、3、2、1,点火!”随着倒计时口令的下达,长征二号F遥二十二运载火箭托举着神舟二十二号飞船点火升空。约10分钟后,船箭成功分离并进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

11月5日,神舟二十号载人飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回。在总指挥部决策实施应急发射后,正在发射场待命的长征二号F遥二十二运载火箭和神舟二十二号飞船迅速进入待发状态,启动16天应急发射流程。

“这次应急发射,火箭系统有三个

不变:生命至上、安全第一的理念不变,火箭基本的技术状态维持不变,火箭飞行总体方案基本不变。”中国航天科技集团刘烽说,为争取时间,本次任务对发射场流程项目进行了调整。

从神舟十二号任务开始,我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况,备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态,执行空间站应急救援任务。

据介绍,神舟二十二号飞船为无人状态,装载了航天食品、航天药品、新鲜果蔬,针对神舟二十号飞船舷窗裂纹的处置装置等,后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

“神舟二十二号飞船作为新批次首艘飞船,开展了涉及仪表系统、载荷安装空间、元器件等多项技术改进。”中国航天科技集团刁伟鹤说。

神舟二十二号飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接。这次任务是长征系列运载火箭的第610次飞行。

## 神舟二十二号飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接

新华社酒泉11月25日电 (记者 李国利 刘艺) 神舟二十二号飞船入轨后顺利完成状态设置,于11月25日15时50分成功对接于空间站天和核心舱前向端口。交会对接完成后,神舟二十二号飞船将转入组合体停靠段,后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

目前,神舟二十一号航天员乘组在轨状态良好,正在按计划完成各项既定工作。神舟二十号飞船将继续留轨开展相关试验。

据中国载人航天工程办公室介绍,11月5日神舟二十号飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回后,任务总指挥部迅速启动预案,工

程全线从容应对、科学处置,广大参研参试单位大力协同、攻坚克难,在20天时间里,稳步高效完成风险分析评估、方案论证决策、人员物资调动、乘组换船返回、飞船应急发射等工作,为国际航天领域高效应对突发事件提供了成功范例。

这次任务成功,充分彰显了新型举国体制优势,深刻诠释了中国载人航天“生命至上、安全第一”的理念,全面验证了中国空间站任务“发一备一、滚动备份”策略的科学性可靠性,实战考核了工程全线快速反应、应急处置的能力,生动践行了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神。

## 动力电池空运难? 新型防护技术来了

从实验室走向产业一线。

我国是全球最大的动力电池生产国,2024年全国锂电池行业总产值超1.2万亿元。在25日于湖北鄂州举行的“动力电池安全防护技术与装备”航空运输应用示范启动会上,记者看到一块重达500公斤的动力锂电池被装载到顺丰货运航班上,这架货机从鄂州起飞后,将在2小时内抵达深圳,比传统陆运时效提升近80%。

北京理工大学爆炸科学与安全防护国家重点实验室教授朱艳丽表示,这标志着锂电池航空运输应用示范项目

心焦点。

为攻克锂电池航空运输难,交通运输部、科技部将此列为“十四五”国家重点研发计划,由重庆交通大学牵头,联合北京理工大学、东南大学、宁德时代、中国民航科学技术研究院等单位承担攻关任务。据项目负责人、重庆交通大学教授吴金中介绍,针对锂电池运输中“热失控机理不清”“材料与结构失效”“测试技术缺乏”三大瓶颈,项目组构建了“主动预警、高效防护、轻质高强、经久耐用”的全链条

安全防护体系,可实时监测运输过程中的温度、气体等12项核心数据,通过AI智能算法,实现风险预警,一旦出现异常,能快速启动应急防护措施,从而阻断风险链条。

来自交通运输、新能源、物流等多个领域的专家和企业代表,围绕动力电池航空物流供应链的发展瓶颈与破解路径展开深入探讨。吴金中表示,今后将逐步在全国推广这一新型技术,推动动力电池运输向规范化、标准化发展。

## 降关税挂钩数字监管 美欧贸易协议落实遇阻

欧贸易协议落实仍面临阻碍。

美国商务部长卢特尼克和美国贸易代表格里尔当天与欧盟27个成员国的贸易部长等官员会面。这是关税协议达成后,欧盟与美国商贸官员首次举行高层会谈。

卢特尼克在与欧盟贸易官员会谈后

公开将数字监管方式与降低钢铝关税挂钩。他对记者说,欧盟若想换取美国下调对其钢铁和铝产品的关税,就必须先对其科技行业监管规则进行全面调整。

欧盟委员会贸易和经济安全委员谢夫乔维奇表示,他不指望与美国的谈判能立即取得突破,但钢铝问题的解决

方案仍在讨论中。

目前,欧盟已作出多项让步,其中包括采购美国能源以及进行其他重大投资。美国在欧盟液化天然气进口中的份额已从45%提高到了60%。自今年1月份以来,欧盟对美投资增加了1500多亿欧元。

## 保护生态环境 促进低碳发展



盐城日报报业集团 宣

□设计 颜云燕

## 江苏首个邮政快递业 “碳中和实践示范项目”投运

据新华社11月25日电 (记者 何磊静) 随着宿迁邮政邮件处理中心日前迎来并网,江苏首个邮政快递业“碳中和实践示范项目”正式投运,致力于打造国内绿色智慧物流枢纽标杆。

近年来,我国大力推动邮政快递业绿色低碳发展。记者了解到,该处理中心占地超121亩,每年邮件包裹处理量可达5亿件,通过“光、储、充”微电网一体化设计,园区用能可实现碳中和。

“该示范项目包括1.58兆瓦光伏电站、1兆瓦储能设备、11台充电桩等,预计每年消纳绿色电能约7500万千瓦时,减少碳排放约6万吨。”国网宿迁供电公司相关负责人说。

该示范项目还引入市场化运营及碳排放收益分成等方式,破解低碳转型常面临的技术、资金等难题。“我们打造一套‘光伏优先自用、余电存储上网、储能削峰填谷、充电智能调度’的一体化能效解决方案,并大幅优化设备采购、建设周期,确保项目及时投运。”宿迁电力设计院有限公司负责人吴平说。

“宿迁电商产业发展迅速,按测算来看,该示范项目预计可节约用能成本约500万元,余电上网收益可超1000万元,大幅提升区域绿色智慧物流能力,实现产业发展和环境效益双赢。”中国邮政集团有限公司宿迁市寄递事业部副总经理蒋华东说。

## 第十四届全国减轻 企业负担政策宣传周启动

新华社北京11月25日电 (记者 周圆) 国务院减轻企业负担部际联席会议25日召开电视电话会议,启动第十四届全国减轻企业负担政策宣传周活动。

今年以来,国务院减轻企业负担部际联席会议机制各成员单位会同各地区推动惠企减负政策落实落地,完善涉企收费清单制度,进一步规范和优化涉企行政行为,不断提升服务企业水平。前8个月,现行政策中支持制造业发展的主要政策减税降费及退税近1.3万亿元;国务院各相关部门和省级涉企收费目录清单已基本建立并对外公布;工业和信息化部组织开展2025年“一起益企”中小企业服务行动等活动,前三季度服务企业超500万家。

全国减轻企业负担政策宣传周是推进减轻企业负担工作、落实惠企政策的重要环节。工业和信息化部副部长柯吉欣在会议上说,要创新宣传方

式方法,通过政策宣讲、现场解答等多种形式,协调帮助解决前期企业负反馈调查和全国减负督查反映的突出问题。要加强协同配合,总结推广“服务企业在基层”典型案例的经验做法,树立正面典型,促进区域间交流互鉴,推动惠企政策落地见效。

柯吉欣表示,2026年是“十五五”规划的开局之年,要建立健全惠企政策常态化运行机制,集中解决一些政策不解渴、不精准、不直达、不便捷的问题;建立健全规范涉企行政行为标准制度,完善行政行为流程,创新清单化管理方式,构建问题投诉处理机制;建立健全企业综合服务体系,集中帮助企业破解要素保障、产业链供应链协同、产业科技创新、数字化转型等方面痛点难点。

国务院减轻企业负担部际联席会议办公室设在工业和信息化部。

## 10月份我国民航 国际客货运量同比增速均超20%

新华社北京11月25日电 (记者 叶昊鸣) 记者25日从中国民航局了解到,10月份,我国民航国际航线旅客运输量、货邮运输量同比增速均超过20%,货邮运输量月度历史首次突破90万吨。

据中国民航局有关负责人介绍,10月份,我国民航共完成运输总周转量146.0亿吨公里、旅客运输量

6783.5万人次、货邮运输量91.7万吨,同比分别增长10.8%、5.8%、13.4%,运输规模增势良好。

数据显示,1至10月,我国民航共完成运输总周转量1366.3亿吨公里,同比增长10.3%;共完成旅客运输量6.5亿人次,同比增长5.3%;共完成货邮运输量831.2万吨,同比增长13.9%。

## 韩国将试点人工智能 系统治理交叉路口堵车

据新华社北京11月25日电 (乔颖) 韩国警察厅24日说,将于12月启动一个人工智能系统试点项目,在首尔部署基于人工智能的交通摄像头以治理交叉路口堵车问题。

韩国媒体报道,将从12月至明年2月在首尔南部江南区一处路口开展这个名为“无人值守交叉路口跟车过近执法系统”的试点项目。该系统将对在绿灯亮起时进入交叉路口,但红灯亮起后仍滞留在路口、阻碍交通的车辆发出警告,因交通事故或车辆故障等不可避免的紧急情况而被迫停留的车辆除外。

新系统采用韩国警察厅研究项目开发的基于人工智能的视频分析技术。警方表示,相关技术提高了执法准确性,可以通过单一设备同时处

理闯红灯、超速和跟车过近等行为,从而减少维护需求、提高效率。

韩国警方计划于2026年在10个长期拥堵的交叉路口安装类似交通摄像头,并于2027年推广至全国883个易拥堵路口。

依照韩国现行《道路交通法》规定,当驾驶者接近由交通信号灯控制的交叉路口时,若前方因拥堵而存在车辆可能停在路口内从而阻碍其他车辆的情况,则不得驶入。违反规定者将被处以罚款。

“仅仅因为绿灯亮就驶入交叉路口,或者出于‘我先走’这种自私想法而行动,都会威胁到公共安全。”韩国警察厅一名警官说。警方建议驾驶员在交叉路口绿灯亮起时,先判断前方的拥堵状况再决定是否继续行驶。