



## 小心“稳赚不赔”的跨境电商藏陷阱

□记者 程兰霞

近年来,以“无货源、零基础、高回报”为诱饵的跨境电商诈骗案件频发。诈骗分子利用受害者渴望轻松创业、快速致富的心理,通过精心设计的骗局,诱导其垫付巨额资金,最终血本无归。盐城警方紧急提醒广大市民朋友:警惕此类“稳赚不赔”的承诺,陌生链接勿轻点,转账垫资要谨慎。

### 开“国际网店”损失惨重

近日,市区的张女士在某App收到私信,称可教学跨境电商。添加好友后,对方发来链接指导操作,模式类似:无须囤货,有订单时代垫货款,确认收货后返还成本与利润。张女士投入90余万元后,平台突然无法登录,方才知道被骗。

今年8月,盐都的盛先生同样被短视频平台上的“国际网店”广告吸引,声称“无需坐班、无需备货、垫资即可盈利”。在“平台客服”指引下,他下载了名为“F-SHOP”的虚假软件开店。初期小额订单的成功提现让盛先生深信不疑。随着订单量激增,转账号金额变大,客服转而要求他购买总计170克的黄金寄往指定地点完成“垫资”。再想进一步增加投资并向亲友借钱时,盛先生才被点醒可能被骗。报警后,警方迅速行动,在快递被寄出前成功拦截了这批黄金,为盛先生挽回了近15万元的损失。

今年5月,阜宁的小丽在某社交平台看到一则关于“跨境电商赚钱”的视频,心动之下添加了对方微信,并被拉入一个群聊。群内,“客服”声称可为其搭建并代运营海外购物平

台,承诺“稳赚不赔”。看到群友不断晒出订单和收益截图,小丽信以为真,点击了客服提供的链接开设了店铺。店铺很快有了“订单”,小丽按客服要求向平台转账垫付货款,对方告知货款需买家收货后才能返还提现,周期约7天。在陆续垫付近6万元后,小丽才在反诈中心民警的及时劝阻下意识到被骗。

市公安局刑侦支队反诈骗和新型犯罪大队大队长周晶说,这些案例揭示了一个共同点,受害者均被“低门槛、高回报”的虚假宣传吸引,在诈骗团伙营造的“生意兴隆”假象和初期微利诱惑下,逐步加深信任,最终由于落入持续大额垫资甚至购买实物(如黄金、购物卡、高端烟酒)的陷阱,损失惨重。

### “无货源跨境电商”套路多

市公安局刑侦支队反诈骗和新型犯罪大队副大队长王中骥分析道,诈骗分子精心编织一个完整的作案链条,通过精准广告引流,广撒网寻找目标。一旦有人咨询,便以“官方客服”“运营导师”等身份跟进,通过私聊或拉群方式进行初步洗脑。

诱导下载涉诈软件,转移至隐蔽环境。为规避正规平台监管,诈骗分子会引导受害者点击不明链接,下载小众、甚至伪造的聊天软件或电商平台App。这些独立App成为他们实施诈骗、屏蔽外界干扰的“私密空间”。

伪造繁荣假象,建立初步信任。在群聊或平台内,诈骗分子会安排“水军”频繁发送虚假的订单截图、收益到账记录、成功经验分享,营造出“项目真实可靠、参与者均获

利”的氛围。同时,“客服”会详细介绍看似专业的运营流程(接单、采购、发货、提现),甚至谎称平台使用“美元结算”“虚拟币结算”以增强可信度。

小额订单返利,诱骗受害者。受害者“开店”后,会迅速获得几笔小额“订单”(实为骗子后台操作)。受害者垫付少量资金后,不仅能收回本金,还能获得微小利润并成功提现。这一步是骗局的关键,旨在让受害者尝到甜头,彻底放下戒心,相信平台的“真实性”和“盈利能力”。

制造爆单假象,要求大额垫资或实物转移。当受害者完全信任平台后,诈骗分子会通过后台伪造大量订单,制造店铺生意火爆的假象。此时,他们会要求受害者持续投入大额资金进行“垫资采购”。当遇到转账限额等问题时,便会变换手法,要求受害者购买黄金、高端白酒、购物卡等贵重物品,并通过快递、网约车等方式送往指定地点,或由线下“跑分”团伙直接提现。这些实物成为洗白诈骗资金的重要工具。

设置提现障碍,最终卷款跑路。当受害者投入巨资后想要提现时,系统会以“账户异常”“联单未完成”“系统维护”“操作失误需缴纳解冻金/手续费”等各种理由拒绝提现。无论受害者如何操作,最终都无法拿回本金和所谓“利润”。不久后,诈骗平台关闭,客服失联,受害者才恍然大悟。

### 筑牢防火墙守住钱袋子

面对不断翻新的跨境电商诈骗手法,盐城警方提醒市民朋友须摒弃“躺赚”幻想,认清投资风险。对网络上宣称“低投入、高回报”“保证

盈利”的项目要保持高度警觉。

核实平台资质,选择正规渠道。如有意从事跨境电商,应通过官方应用商店下载正规平台App,或直接访问其官方网站。仔细核查平台运营主体的公司资质、市场口碑和用户评价。切勿点击陌生人发来的不明链接或下载来源不明的App。

警惕任何形式的垫资要求。正规的电商平台通常有完善的担保交易机制,不会要求卖家预先垫付大额货款,更不会要求卖家通过向第三方购买实物(如黄金、购物卡)的方式来“完成订单”。凡是要求先转账、先垫资才能获得收益的模式,都应视为红色警报。

谨慎对待群内“晒单”信息。不要轻信社交群内他人分享的收益截图和成功案例,这些很可能是诈骗分子自导自演的戏码,目的是利用从众心理诱人上钩。

保护好个人信息与资金安全。不向陌生账户转账,不透露银行卡密码、验证码等敏感信息。如被要求通过非正常渠道(如购买特定商品、线下交付)进行资金操作,应立即停止并核实。

及时报警并保留证据。一旦怀疑可能被骗,或已经遭受损失,应立即停止所有操作,保留好聊天记录、转账记录、对方联系方式、网址链接等所有证据,第一时间拨打110或反诈专线96110报警求助。速度是关键,及时报警有望帮助警方拦截资金、打击犯罪。

提醒广大市民朋友,在追逐创业梦想的同时,务必擦亮双眼,增强防范意识。警方也将持续加大打击力度,全力守护人民群众的财产安全。



## 夜市去留,牵动人心

作为盐城市民,近日关注到飞亚厂房清场通知引发的夜市去留问题。虽然后续澄清夜市暂不撤场,但这一波折确实让我们有些担忧。

夜市不仅是满足市民饮食需求的场所,更是城市烟火气的体现。飞亚夜市的美食摊位深受大家喜爱,市民们担心的不是特定地点的变动,而是希望城市能保留这样热闹、便利的夜间消费场所。这背后,是对优质生活空间的期待。

据了解,我省已出台支持夜经济发展的政策,我市也在积极打造夜间消费场景。我们建议相关部门能继续关注夜市发展,在合适区域内规划设置规范的夜市经营空间,既满足市民需求,又保障食品安全与环境整洁。

期待通过各方共同努力,让盐城的夜市在规范中健康发展,既保留城市的烟火气,又能提升市民的生活品质。这样的夜市,才是我们真正需要的。

市民 王先生



## 买菜不便,盼及时送达

近期使用永辉超市App时发现,其生鲜配送服务出现明显变化。目前平台上已难以购买支持即时配送的新鲜蔬菜,主要转为次日达或更晚送达的电商模式。这一调整给习惯通过App采购日常生鲜的用户带来不便。

据了解,永辉超市正处于业务调整阶段,包括学习同行经验和优化门店布局。有观点认为是服务升级,也有猜测部分门店可能因经营压力面临闭

店,从而影响即时配送的覆盖能力。

从消费者角度看,生鲜即时配送是日常生活中一项实际需求。尤其对上班族而言,通常希望下班后能尽快做饭。如果下班后再绕道去菜场买菜,回家开始烹饪的时间就会很晚。

希望企业在转型升级过程中,能充分考虑用户的实际需求,在业务调整后继续提供便捷、稳定的生鲜采购服务。

市民 李女士



## 交管部门为您解读“非常见”交通规则

□记者 张咪

近日,市民在日常通勤中,常因对“左转车道右置”“黄色网状线”“高速‘斑马线’”等特殊交通设计不熟悉,出现误闯违章甚至引发事故的情况。为帮助广大交通参与者读懂这些“非常规”交通标志、掌握通行规范,记者专访市公安局交通管理支队秩序管理大队民警王志远,结合市区典型路口实际案例,为大家带来权威解读,助力安全顺畅出行。

### 路口通行:现场标志才是“准星”

盐城市区多个路口因交通功能特殊,通行规则与常规认知不同,成为违章高发区。

人民路与建军路、人民路与大庆路、青年路与解放路等路口是“惯性思维”重灾区。其中青年路与解放路东西双向虽设双左转车道,但常有驾驶员误将右侧左转车道当“掉头车道”,或默认最左侧车道能左转,最终因“不按导向车道行驶”违章。“这里的双左转车道是为分流左转车流,为避免右侧左转车道掉头车流与左侧左转车道车流冲突,仅左侧左转车道设置‘掉头+左转’标线,右侧只能左转;最左侧设直行车道,是为缓解直行拥堵、避免车流交叉。”王志远提醒,行经此处需提前50至100米看地面上线段和路口指示牌,别抱“最左侧必是左转道”的想法,仅标注“左转”的车道也严禁掉头。

针对左转待转区这一常见但易

混淆的设计,他特别补充说明:“驾驶员需要特别留意待转区的标线结构:靠近停止线一侧为虚线,表示车辆在直行绿灯亮起时可进入此区域等待;而待转区前端则为实线,意味着车辆进入后必须停在实行范围内,不得越线或压线转弯。”

毓龙路妇幼保健院门口的黄色网状线关乎“生命通道”,却有驾驶员见红灯排队,将车停在线内,影响救护车通行。“网状线多设在医院、学校、消防通道入口,就是保障应急车辆通行。”王志远提醒,临近网状线要观察前车,若前车堵到线内,就在线外等候;盐城高架导流区和网状线功能一致,禁止停车、倒车,错过出口须驶往下一出口。

道路上有些“特殊标线”外观和常规标志相似,很容易被驾驶员误读,王志远针对高频混淆标志,结合部分实际案例给出识别技巧。

白色菱形图案——解放南路学校路段曾发生过这样一幕:有驾驶员没注意路面的白色菱形图案,误读为“减速慢行”,险些撞到横穿马路的学生。“这个白色菱形图案是‘人行横道预告标志’,一般设置在距离人行横道30至50米的地方,就是为了提前提醒驾驶员‘前方有行人横穿马路’,得减速避让。”王志远解释,这些停车位警示标志主要设在非机动车道宽度大于6米的机动车停车位旁,为防范“开门杀”事故,特意在停车位靠近行驶区的一侧划黄色导流线,喷涂“开车门请注意”字样。

黄线、白线交接线——建军路商圈周边,常有驾驶员因为分不清

让行。

高速“斑马线”——这个“斑马线”更是让不少驾驶员犯过迷糊。“大家可得记住,高速公路上没有行人通行,那些‘斑马线’其实是‘车距确认标线’。”王志远解释,“69线”则是“车行道分界线”,因为线段长6米、间距9米而得名,每组总长度15米,是判断安全车距的“天然标尺”。

单黄虚线——市区部分路段曾有驾驶员从单向车道转入双向车道时,没注意地面的单黄虚线,误驶入对向车道,和来车相撞。“单黄虚线设置在双向车道中间,是‘车道分界线’,就是提醒大家当前道路是双向通行,得靠右侧行驶。”王志远说,从小区、停车场驶出,或者从单向车道转入双向车道时,一定要先观察地面有没有单黄虚线,确认行驶方向是“靠右侧”,别跨越单黄虚线。

停车位旁黄线——世纪大道与解放南路路段非机动车道上的停车位旁施划了宽度1米左右的黄色警示区,区域内以黄色斜线标注,让不少驾驶员困惑:这停车位到底还能不能停车?“这些黄线并非禁止停车,而是开门车安全警示区。避免机动车车门突然打开,非机动车躲闪不及的情况。”王志远解释,这些停车位警示标志主要设在非机动车道宽度大于6米的机动车停车位旁,为防范“开门杀”事故,特意在停车位靠近行驶区的一侧划黄色导流线,喷涂“开车门请注意”字样。

黄线、白线交接线——建军路商圈周边,常有驾驶员因为分不清

路边停车标线吃罚单。王志远解释,路边停车标线颜色不同,管理要求也不一样:黄实线设置在交通流量大、影响通行的严管路段,禁止任何车辆停放,就算驾驶员在车里也不行;黄白相接实线则设置在临时上下客需求大的区域,只允许短时停放,通常不超过5至10分钟。

### 设计原理: 帮驾驶员主动遵守规则

解读完具体规则后,王志远从设计原理层面,解释“左转车道右置”“南三院周边临时停车区”等特殊设计的初衷,帮助驾驶员从“被动遵守”转变为“主动配合”。

“就拿‘左转车道右置’来说,它是针对掉头半径不足的路口设计的。”王志远举例,部分路口因为道路宽度有限,左侧车道的转弯半径小,公交车、货车等大型车辆很难一次性掉头,影响通行效率,容易引发拥堵,“把左转车道移到右侧后,转弯半径显著增大,大型车辆就能顺畅转向。”

针对市民关注的南三院周边交通设计,他补充道:“新都路上设置的临时停车位,是专门为患者上下车划定的专用区域,允许临时停车但严禁长时间停放,就是为了避免占用车道影响通行;解放路靠南三院东门一侧的蓝色标线,属于专用或限时停车位,具体使用规则要看旁边的辅助标志,比如有的只允许救护车、出租车使用,有的仅限非早晚高峰期间停放,这些设计都是为了平衡患者出行需求和道路通行效率。”



## 这座农桥何时建成通车?

盐城经济技术开发区步凤镇李坝村三组通往李坝村二组的东西向农桥,因桥体断裂,自今年6月上旬被封,8月16日拆桥,时至今日已有好几个月了,尚未见人前来建造农桥。

该座农桥地处李坝村境内九总河与蔡龙河交界处,桥长10多米,宽4米,每天从此经过的行人和车辆络绎不绝。

农桥被封,给村民生产生活带来严重不便,李坝村三组村民程应福、亭湖区新兴镇陈金还已经拨打市民热线反映情况,应该很快会有回复。2025年秋收秋种在即,希望镇村想群众所想、急群众所急,早日建成农桥,方便村民出行。

盐城经济技术开发区步凤镇李坝村 陈广元

## 征集

为传承发扬“从大众中来,到大众中去”的优良传统,盐阜大众报“大众来信”专版、我言新闻客户端“大众来信”频道联合开展群众急难愁盼问题征集活动,欢迎广大读者、网友提供问题线索,提出意见建议。

