

共享生态滨海

赋能

绿色发展

2025全球滨海论坛期间，来自国内外数百名专家学者齐聚盐城，共同探讨生态文明建设与可持续发展路径，聚焦生态保护、零碳园区建设、海洋经济发展等关键领域，交流成功案例，汇聚全球智慧。记者采访了部分专家学者，分享他们的观点。

“全球滨海论坛在推动多边合作方面前景广阔”

——访亚洲开发银行副行长斯科特·莫里斯

□记者 徐敏

“全球滨海论坛在推动多边合作方面前景广阔。”2025全球滨海论坛期间，亚洲开发银行副行长斯科特·莫里斯在接受专访时表示，当前，要发挥全球滨海论坛的协调作用，鼓励各国携手合作，共享发展机遇，共创绿色发展成果。

“这是我第一次来盐城，这是一座美丽的绿色之城，拥有大量树木和绿地。这里不仅有益于身心健康，也为解决我们面临的环境挑战提供了重要解决方案。”斯科特·莫里斯认为，盐城为中国乃至整个亚太地区建设绿色城市树立了良好典范。

作为中国首个滨海湿地类世界自然遗产地，盐城黄海湿地以独特生态环境和丰富生物多样性，成为全球生态保护的典范。盐城以生态优先，形成一套基于自然的解决方案，构建起从迁徙地保护到野外种群重建的全链条保护体系。同时，利用风光自然禀赋谋求绿色发展，构建起覆盖研发、制造、运维全链条的新能源产业体系。

亚洲开发银行和中国的关系由来已久且成效显著。斯科特·莫里斯强调，“帮助中国及亚太其他地区加强滨海的生态保护是亚行与中国关系的重要支点。多年来，亚行积极支持长江和黄河流域的生态保护工作，形成了可推广的模式。”他认为，借鉴中国经验不

仅有助于推进生态保护，也为实现人与自然和谐共生提供了关键路径。

面对滨海地区气候变化和海平面上升的威胁，斯科特·莫里斯认为，基于自然的解决方案是沿海地区提高气候韧性和适应能力的关键。“海平面上升和极端天气事件日益增加，使该方案价值更加凸显。”他举例称，在菲律宾，红树林修复项目每年可减少4亿美元左右的洪灾损失。斯科特·莫里斯表示，亚行将继续积极响应各成员国的需求，支持各国探索更加有效的解决方案。

亚洲开发银行致力于建立包容、基于科学和注重行动的伙伴关系。“全球滨海论坛在推动多边合作方面前景广阔。”斯科特·莫里斯特别提到，当前，各国需要携手合作，加强交流，分享经验。全球滨海论坛已具备坚实的平台基础，未来将吸引更多国家与组织的参与。

针对气候变化对亚洲金融体系的潜在冲击，斯科特·莫里斯从宏观、行业及家庭层面进行了分析：“从宏观层面看，气候变化对长期增长和生产力构成直接风险，并对金融体系造成影响。在行业层面，保险业已显现压力，市场不同群体获取保险产品的难度增加。在家庭层面，高风险地区的住房和企业常难以获得保险保障。这些复杂挑战影响深远。因此，未来需要更加重视金融体系建设，深入研究其受冲击的机制并提出应对方案。”

“中国的‘蓝碳’研究在全球遥遥领先”

——访海南国际蓝碳研究中心首席科学家、清华大学教授林光辉

□记者 徐敏

9月24日，2025全球滨海论坛期间，海南国际蓝碳研究中心首席科学家、清华大学教授林光辉接受专访，围绕滨海湿地修复、海洋生态保护等议题分享观点。

林光辉解释了“蓝碳”概念及其作用：“‘蓝碳’概念在2009年第一次提出，目的是要借鉴‘绿碳’概念，使得海洋生物参与的固碳能作为应对气候变化的一个举措，特别是在参与‘碳交易’方面。大气中二氧化碳浓度太高，所以各个国家都要减排，那么同时就需要增加自然碳汇，所以‘蓝碳’的提出主

要是为了强调健康的海洋，特别是海洋生态系统，像红树林、盐沼、海草床这些生态系统，它们能够吸收更多的二氧化碳，而且长久固定下来。”

盐城因海而生、向海而兴，海洋资源禀赋独特，区位优势明显。

“滨海处于陆海交界的地方，有很多跟‘蓝碳’有关的生态系统。红树林、海草床、盐沼都是介于陆海之间的滨海湿地的范畴，这些生态系统具有高效的固碳能力，单位面积固碳的总量或者效率都要比附近的珊瑚礁等生态系统，就能够更高效达到‘增加自

然碳汇’来应对气候变化。全球都在重视‘蓝碳’生态系统，用滨海的‘蓝碳’生态系统来应对气候变化。”林光辉认为，“全球滨海论坛既可以引入社会资金，又可以帮助当地社区去保护、修复红树林等滨海‘蓝碳’生态系统，从而达到应对气候变化、提高经济收入的目的。”

“中国的‘蓝碳’研究在全球遥遥领先。”林光辉说，中国非常重视“蓝碳”的潜力，2010年就开始启动中国滨海“蓝碳”等海洋碳汇的相关研究计划。现在正积极做“海洋负排放国际科学计划”，希望通过组织全球专家来影响世界，制定标准，实现更多的“蓝碳”价值，帮助全世界去保护海洋生态系统。

“蓝碳”在纳入国家的碳市场交易体系方面存在哪些挑战？林光辉表示，“蓝碳”作为一个新概念，对其要有一个认识的过程。无论是联合国的机构，还是中国，早期也花了很多时间去认识、了解，相信“蓝碳”作为一个新的机制，能够在应对气候变化上发挥作用。“很高兴在巴黎气候大会上已经正式把‘蓝碳’纳入‘基于自然的解决方案的应对气候变化措施’里，我国这几年对‘蓝碳’重视程度持续提升，从顶层设计到地方都在推行或者研究国家适合的‘蓝碳’标准。”

“陆地和海洋不可分割”

——访全球滨海论坛国际协调委员会顾问斯坦利·约翰逊

□记者 刘景文

9月25日，全球滨海论坛国际协调委员会顾问斯坦利·约翰逊，在2025全球滨海论坛新闻中心接受专访，他说，陆地和海洋不能割裂看待，二者交汇的滨海生态系统需要独立而特殊的关注。

滨海湿地，这片陆地与海洋交汇的生命地带，关乎全球生态安全与沿海地区的可持续发展。

续发展。

“陆地和海洋不可分割。”近年来，国际机构在滨海治理上有着明显变化。2022年11月，《湿地公约》第十四届缔约方大会发布的声明引发广泛关注。随后2023全球滨海论坛会议在盐城举办，国际社会更清楚地意识到，陆地和海洋不可分割，这一认识也促成了如今的2025全球滨海论坛。

“滨海生态是个很好的切口，能同时对接

气候变化和生物多样性两条主线。”在谈及“生态文明”如何与全球环境话语产生共鸣并融入其中时，斯坦利·约翰逊表示，全球滨海论坛强调在提升生物多样性的同时，也兼顾绿色经济，这把“生态文明”的话题以“生态—气候—经济”三位一体的方式落了地。

当前，全球气候变化和挑战日益严峻，在此背景下，本次论坛为应对气候变化贡献了滨海视角的智慧与方案，强化应对共同挑战

的共识，为未来描绘清晰路径。

斯坦利·约翰逊认为，全球滨海论坛“实招”频出，例如，生态修复、扩增保护地、治理互花米草、减污与栖息地恢复等议题都在推进。以盐城为例，在东亚—澳大利西亚候鸟迁飞通道关键节点，鸟类数量与多样性都在增长。全球滨海论坛也在推动风电等产业与滨海生态的可持续协同发展，将实践经验系统梳理为可操作方案。

“将共识转化为更大力度的保护与修复行动”

——访英国皇家鸟类保护协会(RSPB)首席政策官、“江苏友谊奖”获得者尼古拉·克罗克福德

□记者 刘景文

“将共识转化为更大力度的保护与修复行动。”9月25日，2025全球滨海论坛期间，英国皇家鸟类保护协会(RSPB)首席政策官、“江苏友谊奖”获得者尼古拉·克罗克福德接受专访，围绕生物多样性与区域生态安全等议题分享观点。

尼古拉·克罗克福德佩戴麋鹿徽章、手持“盐小勺”，展示着她对盐城的关注与热爱。“中国仅用三年就将黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)列入《世界遗产名录》，同时出台了强有力的滨海湿地保护法。栖息地列入名录后又转向落地推进措施——系统监测、分区管理与主动修复。”在谈及中国在滨海保护方面有哪些较好的举措时，尼古拉·克罗克福德指出，盐城建设“720”高潮位候鸟栖息地，保障迁徙水鸟安全；保护地协同增强，维持迁飞通道连通性。但这只是起点，仍需沿江苏海岸增建栖息与觅食地，分散现有压力、缓解保护瓶颈。

如何有效平衡沿海地区经济发展与生态

保护？尼古拉·克罗克福德表示，可以通过全域监测与重构空间，统筹退让线、用海分区与泥沙收支；以潮滩、盐沼修复为主的基于自然的解决方案，与关键节点工程“混搭”；运用生态补偿、韧性债券、绩效付费等经济工具，将减灾与生物多样性收益内化。“黄海海岸正受海平面上升与泥沙锐减带来的双重压力，侵蚀与洪涝风险上升。这样做既降低当前风险，也为长期海岸韧性蓄力。”

“下一步关键在于将共识转化为更大

力度的保护与修复行动，以可见指标检验成效。”尼古拉·克罗克福德对中国以及全球滨海论坛都充满期待。全球滨海论坛已发布了潮滩、盐沼修复指南及《全球滨海生态系统状况报告》，希望把全球滨海论坛打造为“实践交流中心”，统一监测标准，共享设计和成本，联合投建试点项目，实现“每一纸共识，都对应一个在建项目”。她建议，要把海岸韧性和生物多样性目标，纳入跨省统筹的国土利用和投融资安排；要把高潮位栖息地连成网，在更大的景观尺度上做修复示范。

尼古拉·克罗克福德