

水运连着国运,港航担当重任。市港航事业发展中心始终以主动担当践行使命,坚决贯彻落实“水运江苏”相关决策部署,以实干实效扛起淮河生态经济带海门户、江苏沿海地区中心城市的港航担当,锚定“覆盖更广、标准更高、联动更畅、效益更好”的现代化水运体系建设目标,全力推动“四高三美”发展愿景落地,为东部沿海区域性综合交通枢纽建设注入强劲港航动能。

今年以来,在各级交通运输主管部门的坚强领导下,全市港航系统紧扣年度目标任务,各项重点工作顺利推进,在港航投资、航道整治、航闸养护、绿色安全发展、智慧港航建设等多个方面取得了显著成效,正以坚实步伐谱写水运交通现代化发展的盐城篇章。

市港航事业发展中心

筑牢水运新优势 服务区域新格局

□管荣 蒋龙敬 记者 顾善济



扫码观看
数字人播报视频

统筹协调强推进

重大项目建设蹄疾步稳

精耕细护提效能

航闸管养筑牢通航保障

今年是“十四五”规划的收官之年,也是“十五五”规划的谋划之年,更是交通运输现代化示范区建设的关键一年。市港航事业发展中心坚持统筹协调,全力加快重大项目建设。锚定“水运江苏”盐城方案建设目标任务,深入完善全市水运发展顶层设计,实事求是、科学安排建设项目,优化资源配置,确保高质量实现“2035年基本建成现代化水运体系”目标。

盐城港航投资稳中有进。今年1至8月份,港航建设完成投资16.26亿元,占省交通厅年度计划的66.1%。连申线灌河至黄响河段航道整治工程完成投资1.9亿元,占年度计划的61.3%。有效发挥了交通建设“投资、稳增长”的“压舱石”作用。



响水船闸充水完成

同时,项目建设全速推进,灌河水海道二期配套通航工程——盐阜船闸项目6月底开工建设,提前实现部、省调度开工目标。连申线灌河至黄响河段、黄响河至灌河入海水道段航道整治工程按序推进资金全速推进。

此外,前期工作紧锣密鼓。连申线兴东线至海安界段航道整治工程、盐宝线航道整治工程盐城段各项前期工作提速加码,全力冲刺年内开工目标。连申线灌河入海水道至兴东线段、灌河水海道疏浚海板桥段航道整治工程等工作研究也正扎实推进。资金争取克难求进,抓紧政策窗口期,积极组织申报及以上各类资金支持,解决水运基础设施建设资金难题。



“导航服务到一线”盐城港航在行动

航闸养护水平稳步提升。按照部、省航闸养护规定和要求,严格管理、规范养护,全市航闸养护工作规范有序开展。

日常养护规范高效。持续优化航道巡查方案,规范航道运维管理。截至目前,通过艇巡、车巡、无人机巡航等实施航道巡查千余次,里程数万公里;全系统管理维护航标87座,航标养护正常率达99.9%,未发生因航标失常而造成的船舶航行事故。

专项养护稳步推进。SH504盐城港射阳港区疏港航道岸线工程于2025年9月19日完成施工图设计招标工作;GH403刘大线航道刘庄船闸下游护岸加固工程完成施工图审查,开展施工等标段招标准备工作;大丰港航中心工作船更新工程完成施工图设计,预计于本月下旬完成监理单位招标。

管养机制运行顺畅。贯彻执行《江苏省交通船闸管养系列标准》,严格落实船舶运行方案,通航保证率达100%。优化储备、超前谋划,编制上报2026年度重点工程年度投资计划及2026年度航道养护项目库。

接下来,盐城港航将进一步深入贯彻落实省、市优化营商环境部署,高标准加强航闸基础设施养护管理,维护良好的航道通航条件,持续提升通航保障能力。

此外,还将统筹推进航道巡查、航标养护、通航建筑养护、船舶维护等工作,强化对重点航段、重要船闸技术状况的监管,确保全市航闸重要设施稳定运行、状态可控,并不断提升航闸服务精细化水平,在保障安全的前提下,为更多特殊船舶提供更优质的过闸服务。

防范风险促低碳

多措并举守护绿色安全



全市《绿色港口创建》宣贯会

绿色安全发展是践行生态优先理念、守护航行安全的关键抓手,盐城港航多措并举,牢固树立绿色发展理念,坚持生态优先、集约节约、绿色低碳发展,不断激发港口经营主体绿色运行的内生动力。

本质安全水平持续提升,扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,年内建成1个二类应急保障基地,推进船舶运行本质安全提升专项行动,并建立关键设施设备技术状态预警机制,实施盐城港航安全管理能力提升项目;聚焦重点领域除患攻坚,建立事故隐患举报奖励机制,常态化开展排查治理,累计排查696处、整改隐患66个。



集装箱船舶通过刘庄船闸

绿色低碳发展中,积极参与港口码头整治,拆除取缔67座非法停靠点码头,规范提升182座码头;配合推进船舶水污染物船港城一体化治理,转运处置率超95%;推进岸电设施改造,今年完成10套,累计建成366套且泊位覆盖率100%,今年1月至8月,岸电使用116.63万度,同比增长38.8%。

港航营商环境优化方面,5月1日起,全市4座通船舶闸取消船舶过闸收费,开展“营商环境深化年”行动,为大宗民生物资船舶开辟绿色通道;今年1月至8月,全市交通船舶共计开放4132闸次,通过船舶2.8万艘次,过闸船舶总吨位1230万吨,过闸货物量1291万吨。过闸船舶及过闸货物量较去年同比分别上涨5.9%、5.1%。

延续此前绿色安全发展的良好态势,盐城港航将继续围绕风险防范与低碳发展两大重点,持续巩固提升工作成效。风险防范上,持续推进安全生产治本攻坚三年行动等专项活动,完成船舶运行本质安全提升专项行动“回头看”;做好防汛度汛,加强预警信息发布与多部门协同,增加航道船舶重点领域巡查和设施维护频次,落实灾害防范责任;强化应急保障,推进基地建设、物资储备,优化救援队伍,开展应急演练。

低碳发展上,推进2025年全省绿色港口典型案例征集;督促船舶及水上服务区规范使用水污染物监管系统,实现船舶水污染物接收转运处置全过程电子联单闭环管理;加大岸电建设推广与改造力度;推进港口设备新能源、清洁能源改造,完成港作机械车辆应用摸底;贯彻岸线集约利用意见,提高港口岸线集约化利用水平。



盐城港响水港区完成成套高压岸电设施智能化改造

党建科技双驱动

为高质量发展注入新动能

智慧港航建设不断深化,为港航事业高质量发展注入强劲动能。今年以来,严格落实省交通厅港航中心部署,推进干线航道基础设施数字化转型,配合完善运河、淮河干(支)线通道盐城段转型需求与设计方案,协调应急指挥调度系统与市执法系统联动,以实现应急物资共享。

对标市交通局交通分舵建设要求,推进智慧港航综合管理平台建设,促进各部门信息系统整合共享与数据实时交互。编制内河航道无人机巡检作业技术指南,明确系统组成、作业要求等内容,推动巡检向“自动化、标准化、智能化”转型。完善电子航道图建设,将约667公里主干货运支线和短支航道纳入省厅港航中心建设清单,全力推进全省干线航道网“一张图”的“盐城拼图”。



盐城市港航数字化运行中心

下一步,盐城港航继续聚焦科技创新,深化智慧港航建设成果。推进大桥、薛岗桥等4个交通量观测点建设,配合省厅港航中心做好运行调度与监测系统转型升级调研、测试及试运行。同时,严格落实网络安全要求,加强重要节点保障与数据防护,完善应急预案,并推广港口综合信息系统,做好数据审核维护与智能岸电设备接入指导。

党建引领作用充分发挥,为港航发展筑牢政治根基。扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,分层分类推进学查改,夯实思想基础;抓好党风廉政建设与作风行风建设,推进市委巡察整改督查,修订完善内控管理办法,印发公务出差管理通知;深化品牌建设,巩固“航韵港湾”“清廉港航”创建成效,盐城港航东台中心相关党建品牌入选省交通厅港航中心典型案例。



连申线东台水上服务区

当前,盐城港航正处于重大项目攻坚、重点专项突破的关键时期,这既是挑战,更是盐城港航在“水运江苏”建设中彰显担当的重要契机。盐城港航必将以更坚实的步伐、更有力的举措,让水运优势持续赋能区域发展,更好服务国家战略,以实干担当书写交通运输现代化建设的崭新答卷。