

□孟林 记者 祁宗华 刘谦

碧海翻涌着浪花,与澄澈云天连成一片。正午阳光洒在海面上,利比里亚籍“猎户座”LNG运输船庞大的身躯缓缓调转方向,稳稳驶进中国海油盐城“绿能港”的怀抱。9月8日中午,随着缆绳牢牢系紧码头,这艘满载6.1万吨液化天然气的巨轮完成泊岸,盐城“绿能港”累计LNG接卸总量正式突破780万吨。

站在码头远眺,不远处风机叶片在风里划出流畅弧线,光伏板拼成的“蓝色海洋”波光粼粼,冷能管道像银色纽带蜿蜒其间——零碳产业园里,绿色能量正悄然奔涌。据测算,780万吨LNG够江苏省百姓用上36个月,相当于种下1.1亿棵树,能少排5000万吨二氧化碳,数字背后是黄海新区逐绿前行的坚实脚步。

时间拨回4月28日,滨海港零碳产业园内机器轰鸣。智慧微电网项目的最后一根电缆接入电网,16.09兆瓦屋顶光伏板在阳光下熠熠生辉,3座微电网配电设施启动运转。从此,园区每年能增加1600万千瓦时绿电,减排1.35万吨二氧化碳,节省4900吨标煤,为能源转型再添强劲动力。

黄海新区响水片区的工地上,桩基施工声此起彼伏。盐城市兴悦新能源有限公司的工人们正抓紧收尾,这个项目7907亩的场地里,67818根工程桩已然立起,进度飙升至98.7%。按照计划,今年11月30日,首批210MW光伏就可并网发电,420MW项目全部建成后,每年可发电61382万kWh,节省19万吨标煤。

这些不是惊天动地的壮举,而是黄海新区绿色低碳发展的日常。地处江苏沿海开发、淮河生态经济带和长三角一体化等多个国家战略的交汇点,这片土地正以“双碳”为笔,在数字经济的画布上,勾勒出盐城重特大项目承载地、绿色低碳示范区的新图景,每一声机器轰鸣、每一次能源并网,都是它向高质量发展迈进的铿锵足音。

## 项目筑基 挺起绿色低碳示范区脊梁



近年来,黄海新区牢固树立“项目为王”的理念,通过强化重大项目引建,着力做优做强综合能源、新材料新医药、高端装备制造、海洋经济等重点产业,尤其注重培育新能源、海工装备等海洋产业,主动承接重大生产力布局,以实干精神推动产业攻坚。

6月13日,国家高新技术企业江苏苏能海洋重工有限公司二期扩建项目在黄海新区响水片区正式竣工投

贡献力量。

8月28日,总投资100亿元的皖维PVA(聚乙烯醇)项目正式签约落户黄海新区滨海片区。PVA作为一种水溶性高分子材料,在新能源汽车、建筑、涂料、乳化剂、医药等诸多领域有着广泛的应用。该项目专注于年产40万吨乙烯法功能性聚乙烯醇树脂及下游产业链的打造。项目的落地,不仅是黄海新区积极响应国家“双碳”目标、主动融入长三角一体化的前瞻性布局,更是新区在绿色低碳产业布局上的关键一步。

项目建设是发展的核心驱动力,今年1至8月,黄海新区新开工亿元以上项目23个,其中10亿元以上项目8个。黄海新区始终以“挂图作战”的方式狠抓项目建设,围绕重点项目年度建设目标,秉持“精益求精”的态度确保项目质量,将“精品意识”贯穿项目建设全过程。亿光年合成树脂、冷能冻干食品、欣昊海工装备、新华兴海渔光互补200MW光伏发电等项目正在加快建设进程。

## 零碳破局 贯通全链条减碳创新路径

三峡滨海储能电站作为江苏省电力规划中的首批电网侧储能项目,已于去年6月份顺利实现全容量并网。

该电站采用国内首创的组串式储能系统方案,运营后每年可消纳新能源发电量约1.46亿度,减少二氧化碳排放约14万吨。就在三峡滨海储能电站实现全容量并网后的第14天,国电投滨海独立新型储能电站也首次并网成功。该项目规划建设200兆瓦/400兆瓦时磷酸铁锂电池储能系统,是盐城市同批次首个实现全容量并网的独立储能项目。这两大储能项目的成功落地运营,为黄海新区“绿电+零碳”的绿色发展模式提供了坚实支撑。

9月13日,黄海新区滨海片区陶湾海洋牧场陆上冷水鱼养殖试验基地内,技术员王晨浩走向输水管道源头准备开阀。随着阀门开启,经过液化天然气(LNG)冷能处理的海水涌入养殖池——这里藏着我国首个“LNG冷能+智慧渔业”的创新密码。在中国海油盐城“绿能港”,-162℃的液化天然气需与海水换热后输送,这一过程每年可释放约348万吉焦冷能。这些冷能不仅可以将海水温度降低5℃,成为三文鱼、多宝鱼等冷水鱼类的“天然空

调”,更可以通过LNG冷能交换中心对冷能进行深度利用。

“传统的冻干食品工厂都是采用电力制冷,耗能巨大。”与冷能交换中心一路之隔的低碳冻干食品项目投资方江苏青禾冻干科技有限公司负责人王为表示,使用LNG冷能交换中心提供的优质冷能,项目每年可节约用电2.2亿度,减少碳排放约20万吨。

近年来,黄海新区充分发挥其绿电、冷能等独特资源优势,聚焦“人工智能+绿电+冷能”协同创新模式,加速推动科技与产业创新、数字经济和实体经济深度融合,全力打造“东数西算”示范标杆、长三角算力服务保障基地和算力创新应用先行区,全面推进绿色低碳发展示范区建设。

如今,走进滨海港零碳产业园,这里没有传统工业的黑烟与轰鸣,取而代之的是一场悄然进行的“绿色革命”。园区负责人介绍:“减碳并非对某个环节的简单改进,而是从能源端、材料端、制造端到运输端的系统性重构。”在园区内,冷能配送管道实时输送着LNG气化过程中释放的冷能,用于冷链仓储和低碳制造;绿电

通过自建电网直供企业;就连建筑材料也优先选用再生材料。“我们不仅追求使用绿电,更致力于在整个产业链的每一个环节实现碳减排,从原材料采购、产品生产到运输销售,都在探索最低碳的路径。”这种全链条减碳理念正吸引着越来越多优质项目落户。

黄海新区海上风电、光伏资源丰富,现有新能源装机容量达268.3万千瓦,年上网电量约60.5亿千瓦时,其中风电51.8亿千瓦时、光伏8.7亿千瓦时。

# 黄海新区竞逐绿色发展新赛道

『碳路』先锋 向绿前行

## 配套强链 织密绿色发展服务保障网



今年,黄海新区紧扣“重大项目攻坚年”主题,通过属地协同、国企联动,全速推进重点工程落地,为区域高质量发展搭建坚实框架。

在交通网络与物流枢纽建设方面,黄海新区滨海片区加速推进高速连接线二期、海上风电陆上升压站集控中心等重点项目的报规审查工作。海兴控股集团将纬三路、康佳北路等5条道路纳入政府投资项目集中设计计划,逐步织密陆路交通网,为港口物流的高效运转提供坚实的陆路支撑。

港口建设与物流配套同步推进,成效显著。盐城港滨海港区同步开展北港池防波堤二期、20万吨级进港航道等配套设施的前期工作,形成作业区与航道建设的联动效应。目前,滨海港1号、2号物流园地基处理已完成90%,北港池物流园一期一标段竣工,二标段启动建设,北区通用件杂货码头正积极推进用海手续办理与施工招标工作,港口与物流园区的无缝衔接正加速形成。

在港口、铁路、高速等交通方式的互联互通下,黄海新区实现了从“交通节点”到“产业枢纽”的华丽升级。中海油、国家电投、大唐、三峡、华电、上海电气、国信、天能重工等央企、省属国企以及知名民企纷纷落户,逐步形成了“研发—制造—运输—应用”的完



扫码观看  
数字人播报视频

本版图片由黄海新区提供