

周仁甫:烽火诗篇铭初心 红色血脉永相传



□记者 戴汇

在盐城市响水县,有一条长2333米、宽3.3米的小巷——“仁甫巷”。这条巷子因一位百岁老兵而得名。他叫周仁甫,是八路军、新四军老战士,老党员,“中国好人”,全国模范退役军人。

周仁甫的小院内一幅水粉画格外醒目。画中,一位年轻的新四军战士正昂首吹响军号,那号声穿透岁月,依旧激荡人心。

1925年,周仁甫出生于响水一个贫苦家庭。1940年,中国抗日战争进入最艰苦的相持阶段,年仅16岁的他毅然告别家人,与6位同乡一起参军入伍,成为八路军滨海大队的一名战士。“我要去参军,打日本侵略者。”这句铿锵誓言,开启了他与祖国同命运、共命运的岁月。

1943年,周仁甫如愿加入中国共产党。1945年,他成为新四军滨海总队五连指导员,参加了多次战斗。尤其是在五港阻击战中,周仁甫与战友顶住日军猛攻,从清晨血战至深夜。“前哨传来倭如蜂,我军振臂义填胸。枪林弹雨阵地上,杀声应天喊冲冲。”他在战火中写下的诗句,至今读来仍令人热血沸腾。

“当时我们只有80个人,而敌人

黑压压一片,机关枪像雨点一样扫射过来,攻势很猛。我们连队利用地形优势迎击敌人,他们一次次冲上来,我们一次次打下去。就这样打了一天的拉锯战,从早上打到深夜,成功阻止了敌人前进,完成了任务。”周仁甫说。

周仁甫先后参加的十几次战斗,给他留下了永恒的印记。他的脸上至今仍可见“扫帚炮”黑色炸药灼伤的痕迹,那是战争的勋章,也是一段民族苦难与抗争的见证。

战友永别,是他一生的心结。当年一同参军的6位同乡,全部牺牲在战场上。“我们今天的好日子,如果他们看到,会多高兴啊!”讲到这里,周仁甫数度哽咽。他的入党介绍人李文广牺牲时年仅25岁。“我一直记得他说的话,有力出力,有钱出钱,一辈子为人民服务。”周仁甫回忆道。这份沉甸甸的战友情,成为他日后奉献社会的精神动力。

抗战胜利后,周仁甫退役转业,先后在多所学校担任校长、副校长。1981年离休后,他更是把全部精力投入到红色宣讲、捐资助学、扶贫济困之中。

40多年来,周仁甫累计开展党课和红色故事宣讲2000多场,足迹遍布盐城、连云港等地。哪怕晚年确诊癌症,挂着导尿管,他依然坚持站在讲台上。“比起牺牲的战友,我是幸运的。我要替他们做点事。”他说。

周仁甫一生俭朴,然而面对需要帮助的人,他却慷慨无比,累计捐款超百万元,用于修路建桥、博爱助学、扶贫济困

等;设立的“仁甫奖学金”,直接帮助130多名困难学生完成学业。在他的带动影响下,响水涌现出一批“博爱班”,还吸引盐城南洋国际机场在响水成立“蓝天金盾”博爱班。十余年来,已有上千名困难家庭学子从中受益,学成后投身军营、站上讲台、扎根基层,成为社会栋梁。

更令人动容的是,2016年,周仁甫在器官和遗体捐献同意书上郑重签下自己的名字:“烧了也可惜,捐献出去供科学研究,这是我最后的心愿了。”

周仁甫就像一块磁铁,吸引着越来越多的人向他学习,争做好人。2021年3月,“中国好人周仁甫志愿服务工作站”成立,“仁甫初心学堂”“党史流动微课堂”等阵地和“阅读悦响·仁甫读书会”“仁甫学习”等栏目先后创办,志愿服务队伍迅速壮大。

在响水,一个庞大的红色文化志愿服务矩阵已经形成。这支队伍薪火相传,上至101岁的周仁甫老人,下至



抗战老兵周仁甫 (受访者供图)

10岁的“仁甫·梓航”红军红色文化寻访团团长顾梓航,汇聚了整整六代“红色基因传承人”。

历史从未忘记,英雄永远年轻。号声虽远,冲锋依旧。周仁甫用一生诠释“不忘初心”,让红色火种代代相传。他躬身践行的使命与担当,早已化为一座永不褪色的精神丰碑,屹立岁月长河,照亮后人前行之路。

我市持续提升残疾人辅具租赁服务质量

本报讯(记者 张长虎)近日,市残联组织专门人员对改造提升残疾人辅具租赁服务项目进行初评,进一步完善配套设施,提升服务质量。

改造提升残疾人辅具租赁服务项目被列入2025年度省民生实事项目。我市有23个残疾人辅具租赁服务项目,涉及11个县(市、区)。市残联初评组发现,目前我市大部分辅具租赁点提供轮椅、助行器、四角手杖、板凳拐、肘拐、腋拐等常规辅具,部分地区提供通过机械结构、传感器和驱动系统辅助行走的外骨骼助行器类似的高科技辅具,高科技辅具通过技术赋能极大提升了用户体验感,为辅具租赁服务高质量发展注入创新活力。

大众时评

让足球青训“热”长久

□张咪

这个夏天,盐城的绿茵场满是滚烫的热爱。“苏超”赛事点燃足球激情,孩子们奔跑追逐的身影成为动人风景,家长镜头里的训练日常、暑期青训两成的报名增幅,都在诉说着这座城市对足球的深切期待。但一时的火热易随季节褪去,唯有夯实根基、做足长远文章,才能让这份热爱跨越盛夏,成为滋养孩子成长的持久力量。

以优质教练为基,守护足球初心。教练,是点亮孩子足球梦想的第一束光,一支专业、稳定的教练队伍是青训高质量发展的核心。应持续发力,为青训“育好引路人”;深化与体育院校、专业足球机构合作,定向培养既懂足球技术、又懂少儿心理的教练人才队伍;完善基层教练待遇保障与职业发展通道,让优秀教练能安心扎根青训一线,专注打磨教学、呵护孩子的热爱。当教练以专业与热忱投入,孩子们的足球之路才能起步稳、走得远。

以多元路径为桥,消解家长顾虑。家长的信任是孩子坚持足球的最大底气,不少家庭支持孩子踢球,却常

为“未来出路”焦虑。应主动破局,为足球人才“铺好成长路”:打通校园足球与职业青训的衔接渠道,让有天赋的孩子从校园赛场顺畅走向专业梯队;细化足球特长生升学政策,明确文化课与运动成绩的平衡标准;拓宽教练员、裁判员等相关岗位的发展空间,让足球职业有前景、有奔头。家长思路清晰,自然会放心让孩子追逐热爱。

以完善配套为暖,留住参与热情。青训温度藏在细节里,线下足球用品店缺失让装备选购成“盲买”,训练场地旁无家长等候区让陪伴成“风吹日晒”,这些琐碎问题悄悄消耗着热情。应从需求出发“添好服务项”:规划线下足球装备体验馆,方便试穿选购;在训练场地增设家长休息室,配备基础便民设施;有效降低场地运营成本,让训练费用更亲民。配套贴心,才能留住更多人,让热爱持续升温。

足球青训不是“夏日狂欢”,需要耐心坚持“长期耕耘”。当优质教练涌现,成长路径清晰,配套服务完善,盐城足球青训的热度,必将化作长久生长的力量,让更多孩子在绿茵场收获健康与勇气,让城市的足球梦想在岁月里绽放光彩。

(上接1版)
智慧电网实现绿电直供——园区抢抓全省首批新型电力系统试点机遇,建设220千伏绿电专属变电站,推动发电、变电、输电全环节“绿电直供”。中车等企业已建成智慧微网,绿电自给率超80%。

射阳港零碳产业园开发的全国首个园区级碳足迹核算平台,实时追踪产品碳排放热点。这套系统,使风机碳足迹一目了然,为企业优化设计、突破国

际绿色贸易壁垒提供关键支撑。

零碳理念正从生产线延伸到生活线。占地75亩的零碳社区内,光伏太阳能自动追踪日光,光储充车棚日发电2700度;服务中心光伏幕墙年供电11万度,其环保效益相当于每年植树11万棵;30米长的“零碳巴士”通过车顶光伏和绿电充电,在既定“虚拟轨迹”上智能运行。绿色能源已融入日常生活场景,社区年发电250万度,满足社区全

体居民用电需求后仍有富余。

国际舞台上,射阳的零碳实践同样赢得认可。今年初,园区作为全国唯一开发区代表入选中英绿色发展工作组,与慕尼黑探索建设“新能源产业友好城市”。其制定的零碳园区标准体系,通过与国际权威机构在线认证对接,成为最接近国际标准的中国样板。

从叶片智造到碳中和认证,从储能调峰到零碳社区,射阳港已形成国内最

完整风电产业链,园区千亿级新能源产业基地的蓝图日渐清晰。“园区将锚定‘长三角首个全绿电零碳示范园区’目标,年内实现绿电交易500万千瓦时、绿证交易超1000张。”射阳港经济开发区零碳专班负责人介绍,通过“绿电直供+碳足迹认证”模式,将推动更多企业实现产品全生命周期碳中和,通过标准输出与产业协作,将示范效应辐射向更广阔海域。

我市打造淮河黄金水道建设淮河出海门户

(上接1版)随着工程扎实推进,一条安澜之水、生态之水、发展之水,正浩荡东流,奔向未来。

水运建设再传捷报。日前,省水运重点工程——连申线灌河至黄响河段航道整治工程响水船闸,通过验收并顺利放水。这标志着这条重要水运通道建设进入收尾阶段,也预示着东部沿海内河航运“黄金水道”加速成型,将大幅提升区域物流效率,促进绿色低碳发展。

盐城是水运大市,淮河出海航道、连申线、刘大线等多条省干线航道穿城而过,东接黄海、南邻长江、西承淮河,全流域体系、北接连云港国家级海港,基本实现干线航道“通江达海接运河”的目标。全市内河航道通航里程4377公里,位居全省第一。

为策应“水运江苏”建设,充分释放盐城作为淮河生态经济带出海门户的优势,我市正全力推进港航重点工程建设:连申线灌河至黄响河段航道整治工

程,完成投资1.6亿元,占年度计划的51.6%;淮河入海水道二期配套通航工程的盐阜船闸项目,于6月29日开工建设,提前实现部省调度开工目标;连申线灌河至黄响河段、黄响河至淮河入海水道段航道整治工程,正按序时进度全力推进,确保早日完工见效。

坐拥千里淮河,志在万里江海。依托淮河流域出海门户的独特优势,盐城港抢抓淮河出海通道建设重大历史机遇,精准实施“淮河战略”,全力打造沿淮生态经济带和环黄海生态经济圈“一带一圈”重要节点枢纽港,在深度融入淮河流域生态经济带展现新担当、新作为。

港口能级持续提升。盐城港大丰、射阳、滨海、响水港区,全部获批国家一类开放口岸,拥有万吨级以上码头泊位26个。今年上半年,盐城港集团完成货物吞吐量8854.34万吨,同比上涨13.9%,集装箱量完成50.26万TEU,同比上涨34.8%;新增6条航线,累计形成

63条国内国际航线,其中“沪盐”航线实现“天天班”。

在扩圈赋能方面,盐城港布局淮河流域,签订“港港、港政、港企、港校、港行”五类战略合作协议超100份,不断拓展合作“朋友圈”,形成了深度关联、优势互补、共生共赢的生态体系。自成立以来,盐城港先后开展“新时代百团大战”“南征北战闯市场”等市场开拓活动,累计拜访企业超4万户,吸引新客户超3000户,形成“陆改水”增量3392.6万吨、“散改集”增量7.5万TEU,为构建淮河流域门户港筑牢根基。

如今的盐城,正以更宏大的视野统筹推进重大项目建设,着力构建综合立体交通网络,为发挥淮河“黄金水道”效应、打造淮河出海门户提供有力支撑。与此同时,盐城还在加快完善货运枢纽集疏运功能,建设能力匹配的铁路、公路连接线,为淮河沿岸构建高效顺畅的公铁水联运体系,贡献着“盐城力量”。

记者手记:
滔滔淮水奔海去,黄金水道载梦行。淮河入海水道二期工程加速推进,盐城港能级持续跃升,一幅“安澜、生态、发展”的治水兴港画卷徐徐展开。

从张家河闸站17个月建成投运,到海口枢纽主体施工稳步推进,治淮工程跑出“加速度”,既筑牢防洪安全屏障,更打通航运堵点;从响水船闸验收放水,到盐阜船闸提前开工,港航项目密集落地,让“通江达海接运河”的蓝图照进现实。盐城港以“淮河战略”为牵引,航线扩容、吞吐量激增,更主动串联沿淮城市,用“陆改水”“散改集”的实效,扛起淮河出海门户的使命担当。

淮河安澜则流域兴,港口通畅则经济活。盐城以工程为基、以港口为桥,正让淮河“黄金水道”的潜能充分释放,为淮河生态经济带高质量发展注入强劲动能。

全链智能升级叩开国际市场大门

(上接1版)
智能化改造不只让生产变快了,更让企业有了快速响应多元需求的硬实力。智能路径算法让仓库利用率提升35%,日吞吐量达18万副手套,保证订单快速周转;震盘装置通过振动频率优化,使涂层均匀度标准差降至0.08毫米,产品合格率稳定在99%以上。有了“柔性生产+品质保障”这两大优势,世目防护在高端防护用品市场站稳脚跟。

数据显示,1月至7月,公司销售额1.3亿元,出口创汇1600万美元,在复杂的国际环境中实现稳健增长。“国际市场风高浪急,但危机中总是蕴藏结构重塑的机遇。”公司董事长戴国达表示,通过持续优化市场布局、加码产品创新、深耕智能制造,世目防护正将外部压力转化为锻造全球竞争力的熔炉,以全链升级的“中国制造”,在全球防护用品市场书写新篇章。



“讲文明树新风”公益广告

生物多样性保护 珍爱湿地

万物各得其和以生, 各得其养以成。