



海南自贸港建设迎来新阶段

《经济参考报》7月24日刊发记者王文博采写的文章《全岛封关时间确定 海南自贸港建设迎来新阶段》。文章称,全岛封关运作是海南自由贸易港建设的标志性工程。7月23日,在国新办新闻发布会上,国家发展改革委副主任王昌林介绍,关于封关的具体时间,经党中央批准,定于2025年12月18日正式启动。他还详细介绍了现阶段自贸港建设的政策措施,封关施工图逐步清晰。

值得注意的是,封关并非终点,而是海南自贸港建设新的起点。在当天的发布会上,国家发展改革委、财政部、商务部、海关总署等多个部门对封关后自贸港的长期建设作出部署,明确将不断完善与高水平自贸港相适应的政策制度体系。其中,进一步扩大“零关税”商品范围,出台新一批放宽市场准入特别措施,健全完善多功能自由贸易账户体系等利好可期。



封关蓝图

“一线”放开、“二线”管住、岛内自由

对于当下封关运作的具体准备,王昌林介绍,封关是指,将海南岛全岛建成一个海关监管特殊区域,实施以“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。

其中,“一线”放开,就是将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”,实施一系列自由便利进出举措;“二线”管住,就是将海南自贸港与内地之间作为“二线”,针对“一线”放开的内容实施精准管理;岛内自由,就是在海南自贸港内,各类要素可以相对自由流通。

按照总体方案关于“分步骤、分阶段建立自贸港政策制度体系”的要求,结合海南发展实际,国家发展改革委会同有关方面制定了现阶段的封关政策措施,具体可以概括为“四个更加”:

实施更加优惠的货物“零关税”政策。“一线”进口的“零关税”商品税目比例将由21%提高至74%,在岛内享受主体之间可以免进口税收流通,加工增值达到30%的可免关税销往内地。

实施更加宽松的贸易管理措施。在“一线”进口方向,对全国现有的部

分禁止、限制类进口货物作出开放性安排。

实施更加便利的通行措施。以岛内现有8个对外开放口岸作为“一线”口岸,对符合条件的进口货物径予放行;设置运行海口新海港、海口南港等10个“二线”口岸,对进入内地的货物创新采取多种便捷通行举措。

实施更加高效精准的监管模式。对“零关税”货物、放宽贸易管理措施货物等实行低干预、高效率的精准监管,保障各项开放政策平稳落地。有关政策文件稍晚时候将陆续对外公布,并于全岛封关之日起施行。

新起点

打造对外开放重要门户

值得注意的是,全岛封关是海南自贸港建设新的起点。多个部门对海南自贸港封关后的长期建设作出部署,提出将不断完善与高水平自贸港相适应的政策制度体系。

国家发展改革委提出,将会同海南省和有关部门,加快构建自由进出、安全便利的贸易管理制度;着力打造公开、透明、可预期的投资环境;逐步建立与开放发展相适应的金融政策制度;实施更加便利的出入境管理政策;建立更加自由开放的航运制度;构建高效便捷安全的数据跨境流动机制。

具体举措方面,包括进一步扩大“零关税”商品范围;加快旅游、教育、医疗等服务领域开放;进一步放宽外商投资准入,出台新一批放宽市场

准入特别措施;健全完善多功能自由贸易账户体系等。

商务部表示,将继续全力支持海南自贸港建设,努力将海南自贸港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。具体来看,将从持续提升制度型开放水平、持续发挥开放平台叠加优势、持续培育发展新动能等方面进行支持。

海关总署表示,为更好落实进口商品“零关税”,放宽贸易管理等开放政策,海关总署研究制定了《中华人民共和国海关对海南自由贸易港监管办法》和系列配套管理制度,明确了全岛封关后,海南自贸港与境外之间进出、货物由海南自由贸易港进入内地,以及海南自贸港内的海关监管要求,为

实施安全高效精准监管提供了制度保障。总的原则是,“一线”放开什么,“二线”就管住什么,做到既精准管住,又高效便捷。

财政部表示,全岛封关运作后,财政部将结合自贸港建设实际,和推进更高水平对外开放的需要,继续深化税制改革,确保政策力度持续提升,政策红利不断释放。

“全岛封关运作是海南自贸港开放发展新阶段的开始,也是一项长期持续推进的任务。”王昌林说,下一步,将以封关为契机,积极推动各项政策落地见效,并根据海南发展需要,不断扩大开放度,持续完善自贸港政策制度体系。

(新华社北京7月24日电)

海南自贸港全岛封关 将于2025年12月18日正式启动

国家发展改革委副主任王昌林 7月23日在国新办发布会上表示

关于海南自贸港封关的具体时间

经党中央批准,定于 2025年12月18日正式启动

王昌林表示



封关是指将海南岛全岛建成一个海关监管特殊区域

实施以 “一线” 放开、“二线” 管住、 岛内自由” 为基本特征的 自由化便利化政策制度



“一线” 放开

就是将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”, 实施一系列自由便利进出举措

“二线” 管住

就是将海南自贸港与内地之间作为“二线”, 针对“一线” 放开的内容 实施精准管理

岛内自由

就是在海南自贸港内, 各类要素 可以相对自由流通

新华社发(程硕 制图)

五年筑基

政策体系成型 开放成效显著

2020年6月,党中央、国务院正式发布《海南自由贸易港建设总体方案》。5年多来,海南自贸港建设已进入成型起步、即将全岛封关运作的新阶段。

“型”即海南自贸港政策制度体系已初步建立,王昌林将其主要特点概括为“4、3、2、1”:“4”指的是,人流、物流、资金流和数据流四类要素进出更为便利;“3”指的是,货物贸易、服务贸易和投资三大领域加快开放;“2”指的是,企业和个人两方面的税收优惠力度持续加大;“1”指的是,以海南自贸港法这一专门法律为基础的法治保障不断完善。

“势”则主要体现在5年来准备工作的成效和发展态势上。比如,开放力度越来越大,实际使用外资1025亿元,年均增长14.6%。货物贸易、服务贸易年均增长31.3%和32.3%,176个国家和地区在琼投资,经济外向度提高到35%。同时,产业体系越来越优、发展环境越来越好、群众的获得感越来越强。

“总的看,随着这些政策制度的实施,海南自贸港开放发展蹄疾步稳、蓬勃兴起,取得了重要阶段性成效,也为启动全岛封关运作打下了坚实基础。”王昌林说。



共建书香社会 共享现代文明