

制造业PMI连续两月回升 稳增长政策持续显效

新华社北京7月1日电《经济参考报》7月1日刊发记者韦夏怡采写的文章《制造业PMI连续两月回升 稳增长政策持续显效》。文章称,6月30日,国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会数据显示,6月,制造业采购经理指数(PMI)、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为49.7%、50.5%和50.7%,三大指数均有所回升。其中,制造业PMI及综合PMI指数连续两月回升。

业内人士表示,当前我国制造业景气水平继续改善,经济景气水平总体保持扩张。随着一系列稳增长政策红利的逐步释放,经济运行的内生动力有望继续稳步改善。

“6月,制造业PMI升至49.7%。在调查的21个行业中有11个位于扩张区间,比上月增加4个,制造业景气面有

所扩大。综合PMI产出指数比上月上升0.3个百分点,表明我国企业生产经营活动总体扩张有所加快。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河介绍。同时,相关产需指数也均位于扩张区间。6月,生产指数和新订单指数分别为51.0%和50.2%,比上月上升0.3和0.4个百分点。

从具体行业看,食品及酒饮料精制茶、专用设备等行业生产指数和新订单指数连续两个月位于扩张区间,相关行业产需释放较快。在产需回升的带动下,企业采购意愿增强,采购量指数为50.2%,比上月上升2.6个百分点。

中信证券首席经济学家明明表示,从企业规模来看,大型企业PMI为51.2%,比上月上升0.5个百分点,继续位于扩张区间,是当前制造业稳定运行的关键支撑。另外,中、小型企业

PMI则分别为48.6%和47.3%,分别较上个月上升1.1个百分点和下降2.0个百分点。

“稳增长政策持续发力是6月制造业PMI指数延续回升,特别是新订单指数重返扩张区间的主要原因。”东方金诚首席宏观分析师王青认为,市场需求扩张对制造业生产形成较强拉动作用。

重点行业中,装备制造业、高技术制造业和消费品行业PMI分别为51.4%、50.9%和50.4%,均连续两个月位于扩张区间。其中,装备制造业生产指数和新订单指数均高于53.0%,相关行业产需两端较为活跃。高耗能行业PMI为47.8%,比上月上升0.8个百分点,景气水平有所改善。“整体来看,当前制造业产需总体状况边际改善,但景气回升基础仍需进一步巩固。”明明表示。

从价格指数看,制造业市场价格总体水平有所改善。数据显示,6月主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为48.4%和46.2%,均比上月上升1.5个百分点,均结束了连续3个月的下降势头。同时,在内外需均回暖的带动下,企业补库意愿明显回暖,6月采购量指数大幅提升2.6个百分点。明明表示,未来需求恢复力度仍将是价格企稳及企业持续补库的重要变量,若内外需持续回暖,则有望带动盈利及库存周期的抬升。

非制造业方面在6月总体继续保持扩张态势。其中,服务业景气度基本稳定。服务业商务活动指数为50.1%。

另外,从市场预期看,业务活动预期指数为56.0%,继续位于较高景气区间,表明多数服务业企业对行业未来发展较为乐观。

教育部发布普通高中 7个学科教学装备配置标准

新华社北京7月1日电(记者魏冠宇)记者1日从教育部获悉,教育部近日发布普通高中数学、物理、化学、生物学、地理、通用技术和信息技术7个学科教学装备配置标准,健全中小学装备配置标准体系,规范和引领全国普通高中学校教学装备的科学配备,加快推进基础教育高质量发展。

配置标准依据普通高中课程方案和课程标准,满足基础性实验、拓展性实验和创新性实验等不同层次教学需求。聚焦教育数字化战略部署,着力推进教学装备智能化升级,

新增数字化、智能化、绿色化教学设备,加快构建信息化实验教学环境。同时,严格把控装备质量安全标准,科学设定技术参数指标,明确教学性能要求,强化安全环保规范。在应用层面突出育人导向,配套提供实验实践活动指导建议,切实促进教育装备与课程标准、教学实践的有机融合。

教育部相关负责人表示,配置标准的实施应用,将对提升高中办学条件、夯实基础学科建设、培育学生科学素养和创新精神发挥积极作用。

国航C909开通首条国际航线

新华社呼和浩特7月1日电(记者王隽昊 朱文哲)7月1日8时许,由国产客机C909执飞的国航CA757航班从呼和浩特白塔国际机场起飞,经过1个多小时的飞行后顺利抵达蒙古国首都乌兰巴托,标志着国航首条C909国际航线正式开通。

该航线由呼和浩特往返乌兰巴托,航班号CA757/8,每周运营7个航班。“结合C909机型特点,我们对该航线的飞行程序、跑道状况、导航设施等进行深入研究,制定了详细的飞行操

作流程。”首航航班机长刘永光说。

据了解,自2020年接收首架C909客机以来,国航C909机队规模已达35架,累计安全飞行超11万小时。依托北京、成都、呼和浩特三大运行基地,国航C909客机已执飞超30条航线。

国航相关负责人表示,国航将全力保障航班安全运行,持续优化航线网络,深化国际合作交流,并持续推动国产飞机规模化、高品质商业运营,筑牢国产飞机运营保障体系。

国铁集团： 充电宝上火车 尚不需检查3C标识

新华社北京7月1日电(记者樊曦)坐飞机需要严查充电宝是否有3C标识,坐火车是否也有类似规定?记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,根据相关规定,只要充电宝额定能量不超过100Wh就可以携带上火车。

日前,民航局发布通知,禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班,引发持续关注。对此,国铁集团有关负责人表示,与民航不同,铁路运输

执行的是2022年国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》的相关标准。其中,在“限制随身携带的物品”中,规定标志清晰的充电宝、锂电池,单块额定能量不超过100Wh的除外,不在限制随身携带的物品之列。

铁路12306客服人员也表示:“旅客乘坐火车,目前在充电宝查验方面不看是否有3C认证,也不看充电宝品牌,只要额定能量不超过100Wh就可以携带。”

三峡枢纽2025年上半年度 通过量同比增长10.4%

新华社武汉7月1日电(记者张阳 李思远)交通运输部部长江三峡通航管理局统计数据显示,2025年1至6月,三峡枢纽通过量达8307.7万吨,同比增长10.4%。其中,三峡船闸共运行5205闸次,通过船舶19121艘次,通过量达8160.6万吨,同比增长13.52%。共保障2107.7万吨民生物资,6.45万吨重点急运物资过坝,持续助力长江黄金水道发挥“黄金效益”。

三峡船闸是世界上连续级数最

多、总水头和级间输水水头最高、技术最复杂的内河船闸。作为三峡工程通航建筑物的重要组成部分,三峡船闸是名副其实的大国重器和长江大动脉上的咽喉要津,于2003年6月18日正式向社会船舶开放通航。

据了解,今年上半年三峡库区来水较以往偏少,为保障辖区通航环境持续和谐稳定、最大限度释放通航潜力,持续助力长江黄金水道发挥“黄金效益”。

三峡船闸是世界上连续级数最

泰国宪法法院决定暂停佩通坦总理职权

新华社曼谷7月1日电(记者陈倩慈 林昊)泰国宪法法院7月1日宣布,受理有关调查总理佩通坦是否存在违宪行为的请愿书,并决定即日起暂停佩通坦行使总理职权。

根据宪法法院的声明,宪法法院的9名法官以9比0的投票结果接受了请愿书,并以7比2的投票结果决定佩通坦暂停行使总理职权,直到作出裁决。

围绕是否暂停佩通坦行使总理职权一项,宪法法院认为,目前有合理理由怀疑佩通坦可能违反宪法,故

令佩通坦自2025年7月1日起暂停履职,直至宪法法院作出裁决并通知相关各方。

根据声明,宪法法院受理后,佩通坦须在收到请愿书副本之日起15日内提交书面答辩。

据多家泰国媒体报道,佩通坦停职后,现任副总理兼交通部长素里亚·庄龙琅集将暂时代行总理职权。

当天早些时候,泰国政府官网网站发布佩通坦改组内阁的公报,涉及超过10个内阁职位,其中佩通坦将兼任文化部长。

日本官员： 不会在日美关税谈判中牺牲农业

新华社东京7月1日电(记者刘春燕)据日本媒体报道,日本内阁官房长官林芳正1日在记者会上表示,为达成符合日美双方利益的贸易协议,日本将继续积极推进与美国磋商,但“日本不会考虑在关税谈判中牺牲农业”。

此前,负责日美关税谈判的日本经济再生大臣赤泽亮正已多次赴美,与美方就关税问题进行谈判,但并未取得突破。在赤泽6月30日再次空手而归后,美国总统特朗普对日本施压,抱怨日本每年向美国出口上百万辆汽车却不买美国车,日本正面临严

重的米荒却拒绝接受美国大米。

日本政府一直坚持将美方所谓“对等关税”和加征的汽车关税、钢铝关税等捆绑在一起进行谈判,要求美方全面取消这些不合理的关税措施。

日本媒体和专家认为,汽车关税是日美贸易谈判的一大难点,美国对进口汽车产品加征25%关税对日本经济影响巨大。汽车是日本的核心产业,2024年日本输美汽车约137万辆,包括零部件在内的出口额共计7.2万亿日元(1美元约合143日元),占日本对美出口的34%。

香港渔船维港巡游 庆祝香港回归祖国28周年



7月1日,香港渔民团体联会的渔船在维多利亚港巡游,庆祝香港回归祖国28周年。

渔船在香港维多利亚港巡游。

市民在香港尖沙咀海滨拍摄巡游的渔船。

新华社发(王申摄)

旱涝并存,今年汛期如何应对?

□新华社记者 魏弘毅

7月1日,我国北方地区进入主汛期,这也意味着全国全面进入主汛期。当天,水利部举行防汛会商会,研判七、八月份雨情汛情及今年江河水情,并介绍应对水旱灾害的相关举措。

我国雨情水情大体如何?

“根据预测,我国七、八月份将呈现‘北涝南旱、旱涝并存’的特征。”水利部水文首席预报员王琳说。

王琳表示,今年汛期北方多雨、南方少雨,考虑台风北上影响,结合历史洪水大数据分析,黄河中下游、淮河流域沂沭泗水系、海河流域漳卫河子牙河、大清河永定河、松辽流域辽河浑河水、松花江吉林段将发生较大洪水。长江流域中游洞庭湖鄱阳湖水系、浙江钱塘江和福建闽江、新疆中北部等可能出现阶段性干旱。

江河水情方面,今年大江大河水情总体平稳,中小河流洪水频发重发。“目前为止,全国主要江河径流量

较常年同期总体偏少二成。”水利部水旱灾害防御司副司长褚明华介绍,当前水库蓄水总体偏多,全国9520座水库蓄水总量4718亿立方米,比常年同期偏多12%,有利于应对干旱。

中小河流洪水频发重发,是本年度江河水情的突出特点之一。截至目前,广西、广东、湖南、贵州等22省份共有311条河流发生超警以上洪水,大部分为中小河流,40条河流发生超保洪水,8条河流发生有实测资料以来最大洪水,贵州都柳江发生特大洪水。

多措并举做好旱情应对

站在黄河岸边眺望,小浪底水利枢纽三孔排沙洞打开,河水奔泻而出,为上游腾出防洪库容。

指导做好黄河流域调水调沙,兼顾治河与防汛,是水利部强化水工程联合调度的一个缩影。

水利部水旱灾害防御司司长姚文广表示,汛期将坚持以流域为单元,统筹上下游、左右岸、干支流,实施水工程科学调度,统一调度、联合调度、精准调

度,灵活应对各地旱情。

防灾减灾离不开水利新质生产力。由气象卫星和水利测雨雷达、雨量站、水文站等设施与多种专业预报模型组成的现代化雨水情监测预报体系,成为提升水旱灾害防御能力的重要抓手。

以近期迎战洞庭湖澧水超警洪水为例,19部测雨雷达、12684处雨量站、619处水文站为澧水流域近4万人提前转移避险提供了有力支撑。

“我们将进一步动员部署防汛关键期水文监测和预报预警工作,组织做好洪水复盘工作和‘三道防线’建设应用评估。”水利部水文司司长刘志雨说。

聚焦抗旱保供保灌,姚文广介绍,通过密切监视雨情、水情、墒情、农情、旱情,各级水利部门计划特别关注长江中下游水稻、晚稻和新疆春玉米、春小麦等时令用水需求,组织相关流域机构精准对接灌区灌溉用水需求,并着力解决可能发生的农村群众饮水困难情况。

着力补齐山洪防御短板

山洪灾害突发性强、转移时间有