



扫码看采访花絮

以镜头捕捉时代风采，以文字书写发展华章。

“五一”国际劳动节前夕，盐阜大众报报业集团近30名青年骨干记者、编辑走进江苏盐城港控股集团有限公司，开启了一场践行“四力”的沉浸式新闻练兵之旅。两天的采访时间，青年记者们穿梭于大丰、射阳、滨海、响水等港区，挖掘出盐城港在改革创新、港口建设等方面的许多鲜活故事，全方位记录盐城港推动对外开放的实践成果。

此次活动不仅是双方长期紧密合作的生动延续，更是一次对盐城港发展密码的深度解码。一直以来，盐阜大众报报业集团通过常态化开展青年记者大练兵活动，着力培养青年采编人员的全媒素养，助力他们成长为媒体融合改革的中坚力量，为集团数字化转型注入青春动能。接下来，让我们跟随青年记者们的笔触与镜头，一同走进盐城港，领略其发展魅力。

滨海港区生产组朱道雄：

智慧助力五新“岗”

□记者 张航



“门机搬运过程没有问题。”“五一”节前夕，盐城港滨海港区组的朱道雄向手中的对讲机传达“合格”指令，立即得到对讲机中同事的回应。

海鸥掠过硕大仓库背后的海，平静的海面未让春日岸边气温回暖，距离滨海县城的家45公里左右的海岸，是他和港区人倚仗生存的世外天地。指挥矿运作业、操纵门机，他们负责完成牵动建材与能源产业发展的重要的中间运输程序。

从前门机操作需要两个人一内一外一上一下，配合非常默契才能完成。如今在器械腰部都安装了摄像头，除了减少危险岗位外，还能捕捉之前难以查看的死角。作为生产主要负责人和安全第一责任人，担当重任的朱道雄在这件事上表情稍显轻松，透露出几分自信。在繁重的作业任务中，智能化创新提高了整体工作的效率，调节了安全生产的节奏。

如他一般在一线默默付出，紧抓生产岗位规范的，还有他身上佩戴的几个电子设备。自进入生产区开始，他与右胸上的单兵执法记录仪一起勘查安全情况：他的职责保证现场作业安全稳定；记录仪则考核他是否符合生产要求，确保他的生产环境能随时被监测。除此之外，定位器则通过定位系统，实时提供人员工作的位置信息。盐城港滨海港区的码头生产通过这些电子设备连接安全平台监督人员，让隐患都能及时暴露在这张“防护网”中。

穿着蓝色的工作服，他挺立在海岸上的身影与远处的橙红门机相比肩，嘴角是工作11年坦然的微笑。靠海图强的坚定和临海不惧的从容，如同通向港口平坦又硬朗的双向单车道公路，纵深直入，坦途过去的砂石泥土。

滨海港区作为盐城港各港区唯一一个100%数字化覆盖点，朱道雄和他的“电子兄弟们”，坚守安全生产，用智慧和责任书写现代化滨海港区新风貌。

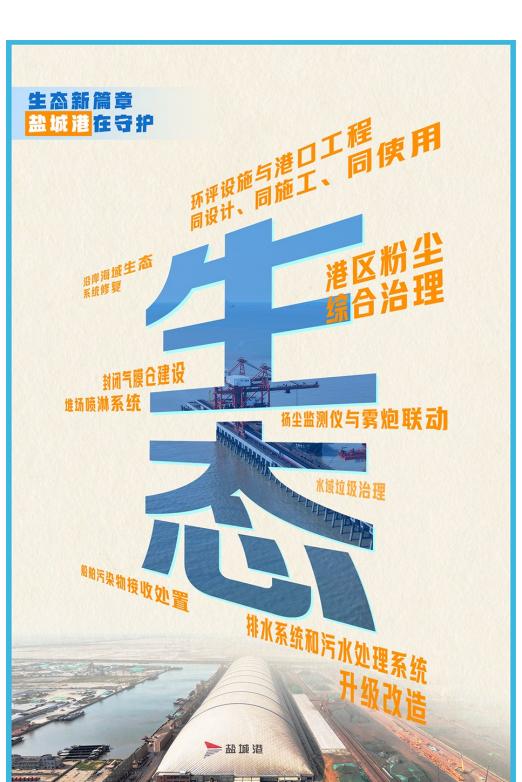
摄影:单丹 刘超 张华磊 严晓强 徐易 邹妍

青春在砥砺前行中绽放

——盐阜大众报青年记者赴盐城港练兵作品选登(一)



盐城港滨海港区

绿色新航程
盐城港在行动

江苏省绿色星级港口
盐城港在行动

绿色运维模式
绿色岸电
升级改造

分布式光伏建设
“风光储荷一体化”
绿色能源系统

生态新篇章
盐城港在守护

环保设施与港口工程
同设计、同施工、同使用

港区粉尘综合治理
封场喷洒系统
扬尘监测仪与雾炮联动

粉尘综合治理
排水系统和污水处理系统
升级改造

智慧新引擎
盐城港在领航

大丰港区自动化集装箱堆场
——江苏省首个5G自动化集装箱堆场

技术创新、科教兴港、科教研所
科教研所
技术创新、科教兴港、科教研所
技术创新、科教兴港、科教研所

现代化港口智慧大脑
智能决策、数据共享、协同作业
技术创新、科教兴港、科教研所

平安新防线
盐城港在坚守

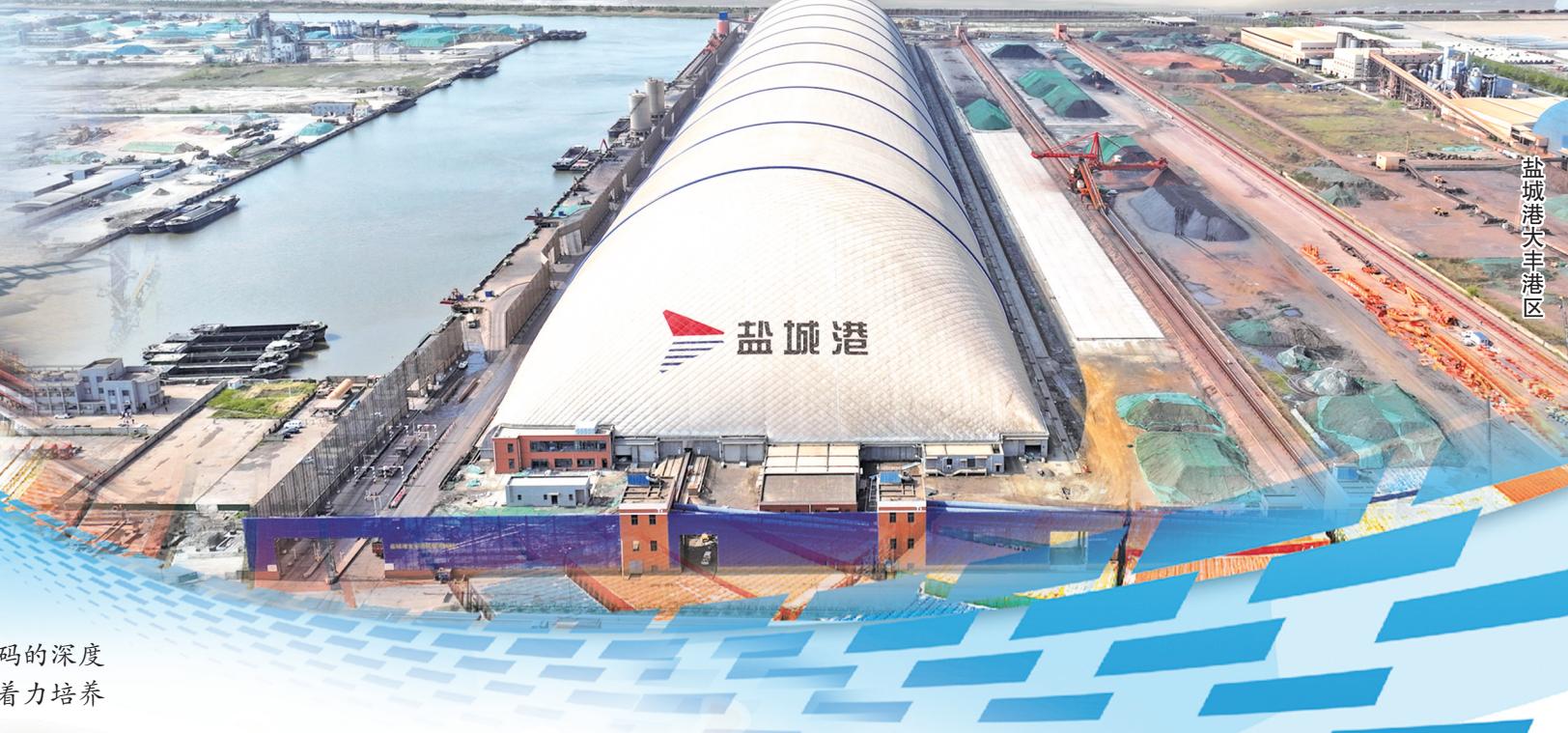
始终保持“一失万无”的警觉
安全生产
标准化
三位一体
安全生产
环境保护、平安建设
三项机制
港口设备安全
数字化管理

数据一个库
监管一张网

美丽新画卷
盐城港在描绘

贯彻“能绿尽绿”原则
吉港区绿化覆盖率不低于80%
打造五色码头
构建景观式围网式港口
实现港口+文旅的有机串联

实施环境类提升改造项目



通用码头分公司门机司机季红梅：

门机上开出“铁”梅花

□记者 孙欣

黄海的海风带动着海浪不断起伏、翻腾，浪花向盐城港大丰港区的码头边涌来，拍打在犹如钢铁巨人一样的门机脚下，化成细沫后又迅速退去。

江苏盐城港智港港口有限公司通用码头分公司门机司机季红梅坐在4平方米大、30多米高的门机操作室内，鼻尖萦绕着海风和机油混合的味道。登上116级台阶，进行安全检查，坐上驾驶位轻踩踏板，操作摇杆，抓斗在空中划过熟悉的轨迹，这样的动作，今年46岁的季红梅已经重复了无数次，但是她的眼神，一如第一次独立操作时那样认真、专注。

“一点都不怕！”谈及第一次登上门机时的感受，季红梅的脸上露出了笑容：“一想到我可以操作这样的‘大家伙’，觉得既期待又新鲜。看着长长的机械臂，就好像看到了自己双手的延伸，感觉到无限的力量。”自2011年到该公司工作以来，季红梅先后从事了行车司机、龙门吊司机等工作，2022年，她积极响应盐城港集团“一岗多能”的号召，主动请缨，成为公司第一位，也是目前唯一一位门机女司机。

“学得快、悟性好，用不了多久就可以顶班了，好像天生就该干这个。”师傅周明提起这位女学徒，总是赞不绝口。“大家总问我女司机干这行有什么劣势，我反而觉得我有优势。”多年与大机械为伍的经历练就了季红梅坚韧不屈的性格：“我更细心、更认真。只要想干、肯干，劣势也可以变成优势。”

门机司机是一个孤独、辛苦的岗位。从每天面临单调寂寞的考验，到被高空大风吹得摇摆不止的恐惧，从长期保持坐姿给腰和颈椎带来的伤害，到因避免去卫生间而不能频繁喝水导致的口腔溃疡，心理、生理上的双重压力，是每一个门机司机都必须面对的课题。“首先要真的热爱这一行。”季红梅向记者传授了她的工作“秘诀”：因为热爱，就会不断钻研，发现很多乐趣和挑战。“你看这些货物——煤炭要赶在寒潮前入仓，工业盐不能被雨水淋湿，每一批货物都连着生产线。”说起工作，她的语气变得自信又轻快。

高度的责任感加上娴熟的操作技能，使得季红梅多年来在作业中没有出现过一起安全事故。“红梅姐操作技能扎实，对待工作尽职尽责，在作业中连一次小刮碰都没有出现过，为公司解决了很多生产上的难题，是我们的‘压轴王牌’。”盐城港大丰港区党群工作部副经理季唯平说。

今年3月7日，季红梅被评选为“2025年度中国航运界十大杰出女性”，刚得知这个消息的她，几乎要落下泪来。“这是对我工作的认可，更是对航运生产一线工人的肯定。”季红梅透过窗，视线久久定格在不远处的红色门机上，“我和我的‘搭档’，会在岗位上坚持到最后一刻。也希望能够鼓励更多女性、更多门机司机，在平凡的岗位上书写属于自己的精彩。”

今年3月7日，季红梅被评选为“2025年度中国航运界十大杰出女性”，刚得知这个消息的她，几乎要落下泪来。“这是对我工作的认可，更是对航运生产一线工人的肯定。”季红梅透过窗，视线久久定格在不远处的红色门机上，“我和我的‘搭档’，会在岗位上坚持到最后一刻。也希望能够鼓励更多女性、更多门机司机，在平凡的岗位上书写属于自己的精彩。”

保税物流中心仓储库管员朱燕华：

“库管”岗位的平凡坚守

□记者 乔颖 刘阳

清晨的阳光刚刚洒下，盐城港保税物流中心仓储库管组副组长朱燕华便已开始在仓库忙碌。她逐一审视每件入库货物，细致核对数量、规格及质量，确保每一项都符合标准。登记环节，她更是小心谨慎，将货物的详尽信息一一记录在册，为后续的查询和管理奠定坚实基础。

在繁忙的物流世界中，仓储管理员以精准而高效的方式管理着仓库的每一寸空间，默默守护着公司的物资安全，确保物资的有效存储与流动。从事仓储库管行业7年的朱燕华，带领团队，以零安全事故的成绩，为物流保供工作交出“最美”答卷。

仓库管理员的工作既繁琐又复杂，看似轻松却又繁重。“说起仓储库管岗位，人们常不以为然，认为这份工作十分平凡，甚至不起眼。但准确无误地查找每条作业线对应的资料，不仅是基础要求，更是保障整个流程顺畅进行的关键。”朱燕华说。

在庞大的库容图中，朱燕华能精确识别出对应的货物堆子，以便进行准确的装货和卸货操作。她将谨慎作为常态，每一个步骤都严格按照既定的流程和规范。“从事库管工作的这些年，我严格遵循规章制度，从货物验收入库到出库，每一个环节都处理得井井有条，没有出过任何差错。”这是最令朱燕华骄傲的地方。

应对工作，除了保持高度的责任心和敬业精神，朱燕华还总结了一套经验，“对于不同种类的货物，必须依据客户的具体要求以及仓库的实际面积来进行科学合理地规划，要充分考虑到货物后续的进库和出库流程，这样才能有力保障入库的便捷性和出库的顺畅性。”

朱燕华坚信，小岗位也是大舞台，只要立足本职，干一行、爱一行、钻一行，在平凡岗位上一样做出不凡业绩、绽放别样光彩。

