

高铁环游、AI赋能、文旅爆棚—— “五一”假期长三角游出新韵味

□新华社记者 杨绍功

这个“五一”小长假,环长三角的高铁车票因短途游的火爆迅速售罄,AI辅助制订的旅游攻略、提供的行程导引让出游更加省心,推陈出新的文艺演出受到游客追捧……记者采访发现,人文、经济、科技、旅游加速融合,让长三角环游成为更多游客的选择,其中既有蓬勃的发展新场景,更有活跃的文化新韵味。

高铁环游说走就走

适宜的温度、连续的假期、活跃的中短途游,让多趟长三角环形高铁车票在节前便告售罄,也让5月1日的长三角铁路旅客发送量达到历史性的426.8万人次。

“1小时高铁到丹阳,5分钟步行到眼镜城,旅游的同时还把眼镜配了。”大学生王颖假期从上海到江苏丹阳旅游,配眼镜省下的钱基本可以抵掉往来高铁花费,让他感觉这趟旅行“赚到了”。

毗邻眼镜城的丹阳站带火了“配眼镜游”。“五一”假期,这座历史悠久的小城,主要景点接待游客28.98万人次,同比翻了一番。其中,高铁的贡献率超六成。

从安徽马鞍山来到江苏南京的游客夏冬香,40分钟没能走出南京南站。候车室里,10多家老字号品牌美

食摆开小摊,盐水鸭、鸡鸣汤包、鸭血粉丝汤……游客围了好几圈。这让她感慨:“一个高铁站竟然可以隐藏这么多美味。”

在浙江湖州,“五一”期间,每隔半个小时就有一趟满载的公交车,将旅客从南浔高铁站送到南浔古镇,免费接驳方便了乘客更带火了景点,南浔古镇累计接待游客165万人,同比增长55.66%。

从南浔到盛泽,高铁14分钟、票价14元,“特种兵式驴友”王煜文解锁了古镇游新玩法。假期,他搭乘高铁打卡了长三角10个古镇,让朋友圈里的外地网友惊叹:“这样也行?”

2021年至今,中国铁路上海局集团有限公司已设计开行6.5对环形高铁列车产品,不断串起长三角核心城市、旅游热门目的地,促成了如今可以说走就走的“高铁环游记”。

AI赋能便捷精彩

打开途牛的“AI助手小牛”,规划3天江浙沪之旅,AI不仅列出了推荐行程,还细心提供了订火车票和酒店的链接。这让南京市民李婧觉得“很惊艳”,“假期有限、没时间做攻略,跟AI聊几句,问题就解决了”。

“随时能出攻略,随时能订票,随时能退订……需求越来越个性化,旅游规划需要更加智慧。”途牛旅游网研发负

责人说,“五一”假期,预订和出游碎片化趋势显著,坐飞机、高铁抵达再租车自驾,或跟团或半跟团半自由行,各种组合式玩法成为旅游新潮流。

旅游不只是奔波在酒店和景区之间,这个假期,南京尝试用AI消除游客融入城市的壁垒。依托4000万条历史文化语料,整合800多个演出展览、乡村游、城市夜游等场景和资源,南京文旅推出人工智能文旅指南平台“AI南京”。游客只需扫码互动,城市小众精品打卡点、长江绝美落日观景台等推荐就会迅速生成。

城市吸引游客的“旅游红包”,发放方式也更有科技感。在合肥,淮河路步行街让数字消费与AI文旅互动,游客用手机碰一下街边的城市IP玩偶,就能领取街区专属消费券、享受支付优惠,新奇有趣、福利实在。

年初掀起的人工智能热,在“五一”化成了旅游热。众多游客涌向杭州文三未来科技体验中心,听乐聚夸父四代人形机器人作展览讲解;上海举行的“2025深空AI智能机器人互动体验展”上,小游客的眼睛里洋溢着对未来科技的好奇与热情。

文旅爆棚游有所得

苏式园林、粉墙金砖,古琴声和着昆腔余韵,杜丽娘柳梦梅翩然起舞……

在苏州文化艺术中心大剧场上演的舞剧《牡丹亭》,游客持续不断的掌声让演员们一次次谢幕。

苏州文投集团董事长陈龙说,舞剧《牡丹亭》首演开票后30秒就售罄,5月1日、2日也都满座,5月3日下午还加演了一场。后台数据显示,外地观众占比超过60%,“为一出好剧奔赴一座城”成为“五一”文化消费市场的新亮点。

“五一”假期,文旅热度持续攀升。江苏智慧文旅平台监测显示,5月1日至5月5日16时,江苏纳入监测的A级旅游景区、省级以上乡村旅游重点村、夜间文旅消费集聚区和博物馆,共接待游客3533.02万人次,同比增长15.62%。

在宣城的宣纸文化博物馆了解文房四宝的前世今生,在南京博物院探秘金陵文脉,在嘉兴南湖的红船旁感受伟大历程的启航,在黄浦江边追寻近代中国历史变迁……途牛网数据显示,上海、南京、杭州、苏州、合肥等城市,凭借深厚的历史文化底蕴、丰富的旅游资源及完善的旅游配套服务,成为“五一”期间热门的旅游目的地。

南京财经大学红山学院副院长王晓庆认为,基础设施、新兴科技和历史文化的创新成果,迅速而深入地融入人们的生活,为人们的衣食住行开辟更多新场景、新空间,这不仅带来长三角旅游的新韵味,更体现出区域发展的高质量。

(新华社南京5月6日电)

外交部: 中方和欧洲议会决定同步 全面取消对相互交往的限制

新华社北京5月6日电 (记者
刘杨 许可)外交部发言人林剑6日在例行记者会上应询介绍,经双方商定,中方和欧洲议会决定同步全面取消对相互交往的限制。

林剑说,过去几年,中欧立法机构交往因为众所周知的原因,出现了一些波折。当前形势下,双方都认为,中

欧加强对话合作十分重要。经双方商定,中方和欧洲议会决定同步全面取消对相互交往的限制。

“我们相信并期待,随着中欧全面恢复立法机构交往,双方交流和理解将更加深入,这将为中欧关系持续健康稳定发展注入新动力。”林剑说。

六部门在全国部署开展 食品添加剂滥用问题综合治理

新华社北京5月6日电 (记者
赵文君)国务院食安办近日联合工业和信息化部、农业农村部、国家卫生健康委、海关总署、市场监管总局印发《食品添加剂滥用问题综合治理方案》,在全国范围内部署开展食品添加剂滥用问题综合治理行动。

这是记者6日从市场监管总局获悉的。聚焦超范围、超限量滥用食品添加剂等问题,方案要求,全面加强食用农产品生产、食品和食品添加剂进口检验等源头治理,强化食品添加剂生产、销售以及在食品生产加工、餐饮服务环节使用监管,严厉打击化工产品冒充食品添加剂违法行为,开展从农田到餐桌全过程食品添加剂滥用问题综合治理。

方案明确,各级食安办牵头强

化部门间风险会商和问题通报机制,定期研判食品添加剂突出风险问题。农业农村部门严厉打击食用农产品生产中使用国家禁止使用的农业投入品等违法行为;工业和信息化部门加强相关化工产品、工业原料生产行业管理;海关部门加大对进口食品添加剂未如实申报等违法行为的打击力度;卫生健康部门研究健全食品添加剂品种动态管理制度;市场监管部门严格食品添加剂生产、销售和使用监管,严格食品生产、餐饮服务环节食品添加剂使用监管,依法查处超范围、超限量使用食品添加剂行为。

此外,方案明确鼓励社会各界加强监督,鼓励广大消费者通过全国12315平台和12315热线反映相关违法线索。

七部门联合开展 重点群体促就业“国聘行动”

新华社5月6日电 (记者 魏冠宇)记者6日从教育部获悉,教育部等七部门日前联合印发通知,决定开展重点群体促就业“国聘行动”。活动以2025届普通高校毕业生、2023届、2024届离校未就业毕业生等为重点群体为工作对象,开展至今年8月。

通知要求,各地各单位要深入挖掘就业岗位,集中发布就业信息,开展“国聘行动”宣传推介活动,加强毕业生就业观念教育引导。

通知指出,要积极搭建用人单位和高校互联互通、访企拓岗、洽谈对接的平台,推进线上线下一体服务;鼓励

各地组织优质用人单位开展跨区域招聘引才活动,深化校地、校企合作,鼓励有条件的地区推动“青年就业驿站”加入国聘行动就业促进活动,为毕业生跨区域求职就业提供短期住宿和就业指导等公益服务。

通知还强调,各地各单位不得将毕业院校、国(境)外学习经历、学习方式(全日制和非全日制)、本单位实习期限等作为限制性条件;激励高校毕业生到新疆、西藏等西部地区就业,引导高校毕业生投身重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业创业,以择业新观念打开就业新天地。

(上接1版)

欧盟领导人表示,过去50年,中国实现历史上最快的持续经济增长。欧盟和中国建立起广泛联系,成为彼此最重要的贸易伙伴,为双方人民福祉和经济发展繁荣作出贡献。在当前全球不确定性和地缘政治变化的背景下,欧盟愿同中国深化伙伴关系,加强交往合作,维护联合国宪章宗旨原则,携手应对共同挑战,促进世界和平、安全、繁荣和可持续发展。

欧盟领导人表示,过去50年中欧关系不断深化拓展。欧盟愿同中国一道,共同应对气候变化等全球性挑战,维护多边主义和稳定的国际秩序。

响水气象防灾减灾做法获全省推广

(上接1版)

近年来,响水创新开展“一中心三张网一融入”强对流防御工作,通过强对流灾害防御中心,实施“气象+防汛+应急+N”的综合防灾减灾指挥调度机制,织密监测预报网、织细预警传播网、建成应急防御网,融入县域社会治理体系,努力探索强对流灾害性天气监测预报预警服务的高质效

路径。3年间,响水强对流天气预警准确率达80.3%,预警平均提前量46.3分钟。

“我们要把‘响水模式’在盐城、江苏地区做好总结推广。”江苏省气象局党组书记、局长张晶表示,将充分发挥气象监测预报预警先导作用,完善递进式气象服务和高级别预警“叫应”机制,筑牢气象防灾减灾第一道防线。

加征关税能重振美国制造业? 美民众:时光无法倒流

□新华社记者 熊茂伶

美国政府宣称,加征关税有助于消除贸易逆差,让美国制造业“再次伟大”。然而,美国经济学家和普通民众却满脸问号:如此“愿景”,值得追求吗?要实现吗?要付出怎样代价?

白宫经济顾问委员会主席史蒂夫·米兰日前声称,贸易赤字摧毁了美国的制造业部门以及许多工薪阶层家庭,而长期以来美元高估给美国企业和工人带来过重负担,使美国产品和劳动力失去全球竞争力,导致制造业就业岗位大量流失。

曾于1973年至1981年任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克向新华社记者坦言,米兰此番言论完全忽视一个事实,那就是美国制造业空心化是由美国自身决策造成的一历届政府以及美

国企业和制造商为追求最低劳动力成本和利润最大化而做出的选择。

经济学家普遍认为,美国制造业外迁是全球经济结构调整的结果,外包生产为美国企业带来显著成本优势,美国因此在经济全球化进程中获得了巨大经济收益。

美国总统特朗普多次声称,对贸易伙伴加征关税可以激励外国公司在美国建厂,创造更多就业岗位,将制造业带回美国。经济学家对此普遍持质疑态度。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示,关税政策难以实现制造业回流,因为加征关税将提高制造业原材料成本,阻碍美国制成品出口,同时抬高消费者购买商品的价格,导致国内商品销售减少。他还指出,

近年来,制造业岗位的流失更多源于自动化等技术进步,这一趋势难以逆转。

美国民众对此怎么看?记者在采访中发现,对不少普通美国民众而言,“将制造业带回美国”难度巨大、代价高昂,并非值得追求的目标。

近日,美国商务部长霍华德·卢特尼克关于关税会创造就业的言论引发强烈反弹。曾在教育领域工作、已退休的弗吉尼亚州阿灵顿县居民玛丽·米德-奥尔贝特告诉记者:“问题在于,大多数美国人根本不愿从事相关生产工作,更不可能接受与发展中国家一样的薪资水平。”

米德-奥尔贝特认为,“把制造业带回美国”不仅耗时久,还会导致生产成本和产品价格大幅上涨,这让大多数美国消费者都无法接受。美国应专注于

高科技领域的发展,而非制造业。“过去几十年来建立的全球贸易体系早已深入人心,如今要颠覆这一体系,必将带来灾难性后果。”

阿灵顿县居民帕克斯顿·贝克告诉记者,特朗普根本无法实现其想要的效果。制造业回流,从工厂选址、投产到回本、盈利,“没个三五年根本下不来”。企业主们肯定会盘算:等工厂建好,这位总统还在任吗?“现在砸重金布局,到头来万一政策又翻篇了,岂不是血本无归?”

“他们这是试图让时光倒流几十年——但那个时代早已一去不复返,这种做法毫无意义。”贝克说,“真正有远见的做法,应是放眼未来,大力发展战略性新兴产业。”

(新华社华盛顿5月5日电)

保护生态环境 促进低碳发展



盐阜大众报报业集团 宣
□设计 颜云燕