

# AI 赋能，新能源汽车产业在“智”与“竞”中前行

□新华社记者 唐诗凝 高亢 于也童

站在去年产销均超过1200万辆的新台阶上，有人会问，中国新能源汽车市场还有增长空间吗？中国汽车工业协会日前发布的2025年首季报，正在给出答案——

产销量同比分别增长50.4%和47.1%，我国新能源汽车延续高增长态势的同时，市场渗透率进一步提升，彰显汽车产业活力，印证中国经济发展韧性。靠什么支撑这样的增速？

固然离不开政策支持、超大规模市场优势以及全产业链供应链的厚积薄发。与此同时，记者调研了解到，节节攀升的市场数据背后，AI和智能化技术正成为汽车新基因，助力新能源汽车产业加速以“智”提“质”。

AI入驻智能生产线——近日，走进位于重庆两江新区的长安汽车数智工厂，数百架机械臂精准起舞，在线AI视觉检测覆盖热成型模具温度监控等20多个场景、70余个工位，智慧终端屏幕上的排产数据“吹响号角”，平均每60秒就有一辆新车从这里下线；

在数千公里外的华晨宝马沈阳生产基地，近100项人工智能应用全面上线，AI智能质检系统仅需0.01秒，就能完成冲压过程单张影像数据资料的分析，肉眼无法发现的微小缝隙也无所遁

形，确保零部件以最优状态进入下一道工序。

汽车生产车间装上了“智慧大脑”，生产效率实现大幅提升。走进更多新能源汽车产业园可以发现，数据“脉搏”正强劲跃动：

吉利星睿智算中心每秒102亿亿次的算力，可支持数百万在线车辆实时智算需求；长安汽车与阿里云共建的智算平台，每天训练的自动驾驶里程数超过地球到月球的距离……AI的广泛应用实现了对全产业链的重构。

AI焕新智能座舱——“打开空调”“摇下车窗”，这样简单的语音指令，在当下已经略显过时。如今，多模态的大模型进入智能座舱，带来更自然、更丰富的人机交互体验。

能识别20种方言和混合语序指令，会捕捉情绪，舱内摄像头实时监测驾驶员状态，及时预警疲劳驾驶……AI让汽车从单纯的交通工具进化成具备情感交互的“智能伙伴”，一台“聪明”的车，正在变得更“懂你”。

当吉利、比亚迪、奇瑞、长城等超20家车企宣布接入DeepSeek大模型，奔驰宣布将ChatGPT技术深度整合，理想、小鹏等造车新势力纷纷将发展战略锚定为“AI汽车公司”，人们更加笃定，在这场新的较量中，没有一方敢迟疑。

“以大模型为代表的前沿AI技术，正迅速向新能源汽车渗透，以强大的动力推动汽车产业加速智能化。”中国电

动汽车百人会理事长陈清泰说，汽车产品、汽车企业和汽车产业都正在被AI重新定义，AI驱动将成为未来汽车企业的底层竞争力。

今天，自适应巡航、车道偏离警示等辅助驾驶系统正为用户带来更轻松的驾驶体验。工业和信息化部数据显示，2024年，我国具备组合辅助驾驶功能（L2级）的乘用车新车销售占比已达57.3%。

不少业内人士指出，当前，行业竞争的焦点已从价格转向智能化，车企需通过持续技术创新提升核心竞争力和产品附加值。

在北京初速度科技有限公司（Momenta）首席执行官曹旭东看来，国内外资本在智能化领域增加投入，能够吸引更多资金、人才、技术等资源并扩大市场规模，从而加速全产业链发展。“我们选择把‘狼来了’的压力转化为‘良性竞争’的动力，借助市场势能获得更好发展。”

始终拥有破浪前行的勇气，也坚定敞开合作共赢的大门。

今年3月，一则宝马将与华为合作开发基于鸿蒙系统的智能应用生态的消息备受关注。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说，宝马在中国拥有约460家本土供应商伙伴，面向智能时代，宝马正加速推进与中国伙伴的研发合作，围绕AI等前沿技术展开紧密合作。

“一批创新型ICT高科技企业进入汽车行业，正带来相互赋能的无限可能，也为我们增添极大的发展信心。”中国汽车工程学会名誉理事长付于武告诉记者，抓住AI时代颠覆性创新的时间窗口，紧密协同，才是汽车工业的未来之路。

但硬币也有另外一面。部分车企将L2级辅助驾驶夸大“自动驾驶”，误导消费者、埋下安全隐患；一些驾驶员过度相信技术，开启“智驾”功能后发生安全事故绝非个例……

必须牢记的是，安全是智能技术应用的“黄金”标准，也是产业发展不可逾越的底线。

工业和信息化部组织制定的电动汽车电池新国标将于2026年7月1日起实施，针对动力电池的要求升级为不起火、不爆炸等；工业和信息化部、市场监管总局联合发布关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知，提出开展充分的测试验证，明确系统边界和安全响应措施。

“智能网联汽车产业的可持续发展不仅依赖技术突破和市场推动，也亟需制度保障与行业自律共同发力。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，给予创新必要的成长空间，同时构建协同有序、规范透明的行业生态，才能推动汽车智能化迈向更光明的未来。

（新华社北京4月19日电）

## “外贸优品中华行江苏站”首场活动在江苏南京举行



4月19日，2025年“外贸优品中华行江苏站”首场活动在江苏南京国际展览中心举行。本次活动展览面积约8000平方米，来自江苏省内的200余家外贸企业参展，展销品类涵盖纺织服装、消费电子、轻工休闲等行业，吸引了众多市民前来参观选购。

图为工作人员在活动现场介绍吹风机产品。

新华社记者 李博 摄

## 我国每个乡镇(街道)至少有1家预防接种单位

新华社武汉4月19日电（记者 顾天成 闫睿）我国目前每个乡镇（街道）至少有1家预防接种单位，接种服务来到“家门口”；已有超1000万人申领使用电子预防接种证，覆盖个人全生命周期。

这是记者从19日在武汉召开的2025年疫苗与健康大会上了解到的。

国家卫生健康委员会副主任、国家疾病预防控制中心局长沈洪兵表示，目前，我国已经建立了国家、省、市、县四级免疫规划管理体系，县、乡、村三级预防接种服务网络，确保群众接种疫苗及时、便利。截至2024年底，全国共有45.6万专业人员从事预防接种工作，预防接种队伍总体加强。

大会公布数据显示，我国免疫规划疫苗接种率持续保持在90%以上，麻疹、甲肝、乙脑、流脑等大多数免疫规划疫苗可预防疾病报告发病率已降至历史较低水平。近年来，中央财政每年投入30余亿元，支持扩大免疫规划项目实施，保障疫苗供应和接种安全。

“动态调整优化国家免疫规划策略，是当前和今后重点推进的工作之一。”沈洪兵说，国家疾控局正在积极研究动态调整国家免疫规划政策，提质扩容，使群众享受到更加优质的接种服务。

## 中欧班列中通道今年以来开行中欧班列突破1000列

据新华社呼和浩特4月19日电（记者 朱文哲）记者19日从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉，19日下午，随着一列满载货物的中欧班列从二连浩特铁路口岸缓缓驶出，中欧班列中通道今年以来开行中欧班列突破1000列。

今年以来，通过科学调度、精准配载和高效协同作业，二连浩特铁路口岸实现进出口货物的高效运转。“今年一季度，二连浩特铁路口岸的货物中

转停留时间同比压缩19.7小时，货物作业停留时间同比压缩10.2小时，出入境中欧班列共运送货物99.56万吨。”中国铁路呼和浩特局集团有限公司二连站调度车间主任云志俊说。

近年来，中国铁路呼和浩特局集团有限公司联合二连浩特口岸相关部门开展中欧班列提质增效行动，依托“数字口岸”系统持续推进中欧班列无纸化通关，优化宽轨入境列车编组，提升中欧班列通关效率。

## 美“对等关税”或将使德国损失2900亿欧元

据新华社柏林4月18日电（记者 车云龙）德国经济研究所日前发布的研究报告显示，未来四年内，美国“对等关税”措施可能令德国损失2900亿欧元、欧盟损失1.1万亿欧元。

报告说，美国所谓“对等关税”措施带来全球贸易战风险，将对全球经济造成广泛负面影响。据该研究所测算，“对等关税”将导致德国经济在2025年至2028年间累计直接损失约2000亿欧元，相当于平均每年损失

GDP的约1.2%；考虑到贸易伙伴采取反制措施，德国经济损失总额将扩大至2900亿欧元。对欧盟整体而言，四年累计损失可能高达1.1万亿欧元。

报告说，“对等关税”制造高度不确定性，对全球投资环境构成严重威胁，不仅违反世界贸易组织相关规则，其计算方法也缺乏科学依据。美在对欧服务贸易等领域长期保持大规模顺差，这一因素被美方有意忽略。报告呼吁欧盟采取有力反制措施。



新华社北京4月19日电（记者 张骁）堪称科幻电影大片！19日7时30分，全球首次“人机共跑”半程马拉松在京开跑！这声发令枪响，开创历史。

20支人形机器人参赛队和人类选手同时出发，共跑21.0975公里半马赛道。北京亦庄这场特别的马拉松赛，办出了全球“独一份儿”。

起跑线前，人类运动员举起手机，与机器人选手拍照；人形机器人轻挥手臂致意。一出发，欢呼阵阵。

这次“极限”产业测试，逐新向实。

马拉松，象征着人类对自我超越的不竭挑战。人形机器人作为机器人与人工智能发展的终极载

体，从最初的概念验证，进入实际应用阶段。

开放路跑中的复杂路况和自然环境，对人形机器人的续航、运动控制、环境适应综合能力提出极高要求，促使研发团队突破技术瓶颈，加速产品设计改进，推进供应链成熟，降低量产成本。

为了适应长距离奔跑，有的参赛机器人会采用特殊设计。大功率一体化关节、腿足刚柔耦合设计等，让机器人跑得更稳、更自然。

就像人类在跑马中也要补充水分能量，为了验证快速能源补给技术的可靠性，比赛允许机器人换电，但部分机器人已具备不关机就能换电的功能，续航能力大幅提升，材料选

用上更轻量化。

人类跑步也会不慎跌倒，机器人跑马也难一帆风顺。但这些“跑”出来的问题和数据，正被研发团队一一记录，成为推动完善人形机器人技术的重要参考。

经过马拉松赛事的锤炼，人形机器人核心零部件的性能和可靠性、整机稳定性将得到进一步提升，推动人形机器人加快进入特种危险作业、智能制造、商业服务甚至家庭场景，成为人类生产生活的得力助手。

人形机器人产业是展示综合科技实力的高地，是技术交叉融合的“集大成者”。受益于我国工业门类完整，产业配套强大，“大国智造”夯实创新底座，政产学研用综合托举，



4月19日，海派兄弟队选手Mini Hi(右)在赛前准备。

新华社记者 曹灿 摄

让科技和产业裂变出无限可能。

这场人机共舞，面向未来。2小时40分42秒！在人类选手的陪伴下，“天工Ultra”率先撞线。成绩不是唯一评价标尺，拿到完赛奖、最佳耐力奖、人气奖、步态奖、形态创新奖的队伍各自出彩。

比赛过程中，记者看到这样一幕：当人形机器人经过，奔忙的“外卖小哥”停下脚步，母亲抱起孩子、年轻人点开直播，大家不愿错过每个镜头……

未来，藏在每个人的眼神中。这是“科技+体育”的创造力，人机交互的新魅力。

机器人跑的这一小步，正是人类科技的一大步。

# 保护生态环境 促进低碳发展

