

# 闯红灯、超速、逆行……如何管住狂飙的“小电驴”？

□新华社“新华视点”记者 张钟仁 毛思倩

人称“小电驴”的电动自行车，凭借轻便灵活的特点，成为许多人的出行首选。但在一些城市，“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝，导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来，全国多地开展专项整治行动，加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范？“新华视点”记者走访多地进行调查。

## 违法现象多发 乱象令人忧心

近日，记者在全国多个城市街头实地走访发现，电动自行车交通违法行为较为普遍，隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方辅路，记者看到，晚高峰时段，半个小时内，闯红灯的电动自行车超过300辆，违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期，在山东省济南市经十路与纬一路交界处，等待通行的电动自行车群，在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动，右转车辆被逼停。

“这两年，很多电动自行车在人行道上行驶。”一位深圳市民说，走在路上，经常是身后有电动自行车催促让行，迎面有逆行的电动自行车闪灯示意，拐角处还不一定什么时候出来一辆。

电动自行车交通违法乱象不断，导致交通事故频发。今年9月，海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行，与一辆小轿车相撞，该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈瀛介绍，科室收治的患者中，因电动自行车交通事故导致的创伤患者

占比接近40%，以中青年群体为主。

公开资料显示，山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中，电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比43.38%，违法占道行驶占比13.33%，闯红灯占比11.11%；涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的54.95%。

就电动自行车交通违法问题，深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动，重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示，今年1月至7月，深圳共查处电动自行车违法140万宗，同比上升10.4%；今年以来，广州查处的电动自行车交通违法同比增加1倍多；11月整治行动期间，西安单日查处电动自行车闯红灯1267例、逆行1269例、非机动车走机动车道4305例。

记者注意到，针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”，追逐竞驶等情况增多，多地也开展了集中打击。截至10月下旬，广州查获涉嫌非法改装车辆10595辆，打击“飙车炸街”团伙77个。

浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。

## 安全意识不强 执法存难点

近年来，电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生？

多名受访对象表示，乱象背后，与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前，我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。广州市公安交警部门统计，截至2024年9月，广州市电动自行车登记上牌数量为540万辆，日新增上

牌约4000辆。一些地方非机动车道规划建设不完善，部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话，得骑特别远才能掉头，有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者，骑电动自行车的人越来越多，不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低，处罚金额多在20元至50元之间，多数情况下以劝导为主，让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制，一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言，短时间内出现大量违法行为，给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆，还没跟当事人说几句话，后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外，监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控；对于电动自行车超速认定，业内人士表示，认定效率和可行性等有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜，但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说，对这类车辆路面拦截检查不太现实，通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

## 让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全，有关部门采取了一系列相关措施，多地开展了一些探索和尝试。

今年10月，市场监管总局等四部门联合发布公告，要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理，深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。

广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备，抓拍到相关交通违法行为后，通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处，依托高清摄像、拍照等功能，提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区“数字治理”AI支撑平台，对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓拍，自动识别未戴头盔人员。据当地交管部门统计，不到半年时间，该街道内骑行家长头盔佩戴率达到90%以上。

电动自行车骑行群体中，外卖、快递从业者占比较高，一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时，会弹出多道与安全规范有关的考题，通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔快递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示，根治电动自行车交通违法乱象，需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管，将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前；公安交管部门在重点区域开展常态化执法，创新应用科技手段强化执法力度，扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议，各地从实际需求出发，进一步规范、完善非机动车道建设，增加交通导向标志、机非隔离设施等，保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任逄波说，要通过公益广告、互联网等渠道，联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传；同时，通过电视、广播、报纸和新媒体平台，曝光电动自行车相关典型事故案例，引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。

（新华社北京12月2日电）

# 我国将探索建立专精特新赋能体系

新华社北京12月2日电（记者张辛欣、张晓洁）记者2日从工业和信息化部获悉，我国将完善优质企业梯度培育体系，探索建立专精特新赋能体系，健全与专精特新中小企业成长相适应的政策体系，专精特新企业群体进一步壮大、创新能力明显提升。下一步，将发挥“小巨人”企业引领作用，完善大中小企业融通创新和产学研协同创新机制，实施中小企业数字化赋能专项行动，建好用好全国中小企业服务“一张网”，加强政策协同，支持“小巨人”企业打造新动能、攻坚新技术、开发新产品，强化产业链配套能力。

国内外知名大企业的配套供应商。

工业和信息化部部长金壮龙表示，我国着力营造中小企业发展良好环境，初步构建形成与专精特新中小企业成长相适应的政策体系，专精特新企业群体进一步壮大、创新能力明显提升。下一步，将发挥“小巨人”企业引领作用，完善大中小企业融通创新和产学研协同创新机制，实施中小企业数字化赋能专项行动，建好用好全国中小企业服务“一张网”，加强政策协同，支持“小巨人”企业打造新动能、攻坚新技术、开发新产品，强化产业链配套能力。

# 江苏秋粮收购进入高峰期

## 已收购稻谷超111亿斤

前全省完好仓容超过4600万吨，现代型仓储设施覆盖率达87.5%以上。

江苏稻谷收购价格较为稳定，优质稻谷价格坚挺。记者在南京江宁、苏州常熟等地采访了解到，今年中晚稻收购价格为每斤1.29元至1.33元不等，粳稻收购价格为每斤1.3元至1.35元不等，个别优质品种收购价格略有上浮，总体呈现新粮品质优、收购价格稳的特点。江苏多地实行“先检后收”，根据检测结果收购稻谷，确保优粮优价、应收尽收。

# 拜登改口 宣布赦免儿子亨特

据新华社南京12月2日电（记者赵久龙、秦华江）记者2日从江苏省粮食和物资储备局获悉，目前，江苏省全省秋粮收购进入高峰期，稻谷收购已完成预计收购量的六成以上。统计显示，截至11月底，全省累计收购稻谷超111亿斤，秋粮收购总体平稳有序。

江苏省粮食和物资储备局有关负责人表示，近年来，江苏持续升级仓储设施，大力研发和推广绿色生态、节能环保的储粮新技术，优化整合“小散旧”粮食仓储设施，降低储粮损失。目

议，但协议去年7月未获法庭批准。特拉华州和加利福尼亚州两家联邦法院分别原定于12月16日对亨特涉枪和逃税罪行量刑宣判。据美联社报道，拜登的赦免令意味着亨特不会再因上述罪行获刑。赦免令同时明确，亨特在2014年1月1日至今年12月1日期间，经证实或可能犯下、参与犯下的违反联邦法律的罪行都将获得赦免。

拜登1日替亨特辩解说，几乎从未有人因填写购枪表格所受联邦重罪指控出庭受审。而且，像亨特这样因药物成瘾而迟缴税款、但已补齐税款本息和罚金的人，一般最终都不会获罪。

拜登强调，他的政治对手希望用选择性指控来打击亨特，进而打击自己，“没有理由”认定类似攻击会就此停止，“该适可而止了”。他既是总统，也是父亲，希望美国民众理解他为何作出这一决定。

共和党籍当选总统特朗普先前一直指责拜登和民主党利用司法诉讼对他施加“政治迫害”，共和党方面也借机抨击美国司法系统不公，并对亨特过于宽容。

特朗普1日在社交媒体上说，拜登赦免亨特是“滥用司法”。

性、引领性的重大成果，共同开创更高水平、更具韧性和可持续的共建“一带一路”共赢发展新空间。

王毅、何立峰、吴政隆出席座谈会。

推进“一带一路”建设工作领导小组成员单位、中央和国家机关有关部门、各省区市和新疆生产建设兵团推进“一带一路”建设工作领导小组主要负责同志，有关企业负责人，专家学者代表等参加座谈会。

“讲文明树新风”公益广告

# 生物多样性保护 珍爱湿地

万物各得其和以生，各得其养以成。



12月2日是第十三个“全国交通安全日”，主题为“文明交通携手共创”。各地学校开展交通安全主题系列活动，提高师生的交通安全意识和自我保护能力。

12月2日，在山东省滨州市博兴县第一小学，博兴县公安局交警大队民警在指导学生学习交通安全知识。

新华社发（陈彬 摄）

12月2日，在山东省青岛汾阳路小学，青岛交警李沧大队民警向学生讲解如何安全骑乘电动摩托车。

新华社发（张鹏 摄）

