



编者按:

如果你拍得不够好,那是因为你靠得不够近!这是战地记者罗伯特·卡帕说过的一句最著名的话。有鉴于此,盐阜大众报业集团与盐城市交投集团于11月22日联合开展滨淮高速集中采访练兵行动。

活动聚焦滨淮高速盐城段建设过程中的技术创新成果、建设品质、安全保障等方面,进一步扩大滨淮高速盐城段的知名度和影响力,促进集团青年编辑记者练一流本领、育一流作风、创一流业绩,尽快成长成才、脱颖而出。



座谈会

## 品质路 绿色路 智慧路—— 看“硬核”高速如何建成

□记者 孙欣

对于老百姓、使用者来说,一条路只要宽敞、平坦、带来了方便,就可以称得上是一条好路;

但是对于道路的建设者来说,建成一条他们心目中“硬核”的、有品质的路,则是一项复杂、漫长、严谨的工程。“需要考虑的东西有很多,小到一处护栏如何安装,大到路基施工、安全生产等等。”滨淮高速盐城段项目办质安处副处长孙建阳认真地向记者介绍道,“高速公路建设功在当代、利在千秋,希望能通过我们项目组全体成员的努力,建成一条经得起时间考验的便民路、发展路、致富路。”

滨海至淮安高速公路是《江苏省高速公路网规划(2017—2035年)》规划中“十横”中“横四”的重要组成部分。滨淮高速盐城段项目起于盐城港滨海港区,向西经滨海县接入滨淮高速淮安段,全长约65.1公里。截至目前,项目路基工程、路面工程主线沥青面层都已完成,匝道互通沥青面层完成90%。房建工程完成98%,交安、机电、环保等工程正在有序推进,预计年底即可完工。

来到滨淮高速跨沈海高速枢纽工程施工现场,眼前正是一幅热闹繁忙的景象,摊铺机将滚烫的沥青混凝土均匀铺开,随后压路机缓缓驶过,在现场施工人员的配合下,一道平整的沥青路面出现在眼前。

作为路面工程中质量要求最高的一道工序之一,也是主体工程的一道工序,

沥青混凝土摊铺过程对标准化作业

要求非常高。“从沥青混合料的

拌合、运输到摊铺、碾压,都经

过项目部的统筹策划,并在智

慧工地系统上全程监控,保证到

场的沥青混凝土质量合格,各道

工序配合协调。”据负责人介绍,本

项目沥青面层设计为三层,每

次摊铺都必须进行初压、复压

和终压,每一层摊铺的厚度、温度都有严格

的标准,沥青摊铺厚度、宽度、压

实度,混合料的温度、矿料级配、

沥青用量等各项技术指标,都会

在整个生产摊铺过程中进行严格

的检测,确保施工精细化、规范

化、标准化,全力打造高标

准的高速公路工程。

滨淮高速盐城段项目从秀美的盐阜大地上蜿蜒而过,记者和项目组人员沿着高速前行,路两侧的农田和民居从眼前不断闪过。“高速建设不仅要关注工程本身,保护好环境、避免影响百姓生产生活也很重要。”工程处副处长朱书平指着不远处正在被工人安装到路两边的白色钢支柱介绍道:“目前在安装的就是声屏障,可以有效保护声环境,阻止噪声传播。”项目建设三年来,绿色环保建设理念始终贯穿在项目建设全过程。建设期间,项目高度重视大气环境、声环境、水环境、水土保持等方面的生态保护要求,累计设立32处围挡、28处冲洗平台、1152万平方米绿网等管控措施,并布设28处网格化监测点位,依托智慧平台在线展示监测数值、空气质量预警等,及时有效控制污染源。同时,项目严格落实“边建边绿”举措,利用植被吸收二氧化碳,降低施工产生的碳排放,确保项目建设与周边生态协调发展。

匠心筑路,勇毅前行。如今,从空中俯瞰,轮廓已然清晰可见的滨淮高速盐城段项目宛若长龙在广阔平原上穿梭,一路飞驰,为进一步完善苏北地区高速公路网布局,促进沿线区域经济社会高质量发展,带来了全新的生机与活力。

## 百炼淬锋走基层

## 『沙场』

## 练兵

## 正当时

盐阜大众报青年记者赴滨淮高速集中采访稿件选登

## 一声“小唠叨” 守护“大安全”

□记者 周冬晴

“沥青现在高达160℃,咱一定要做好安全防护措施!”11月22日,滨淮高速跨沈海高速枢纽工程施工现场,一阵阵白色热浪升腾。滨淮高速盐城段项目现场,施工人员王立军穿着防护服,戴着安全帽和橡胶手套,紧跟在沥青摊铺机后面,手拿铁铲,将边角的沥青铺平。

随着两台沥青摊铺机平稳前进,施工人员紧张有序作业,滚烫的沥青通过摊铺机的吐料口均匀地摊铺在道路上。经过四台双钢轮压路机来回穿梭碾压后,平整的黑色沥青路面,不断向远处延伸。

“这一路段周围来往车辆密集,再加上作业过程中,沥青温度高,稍不留意就会被烫伤,安全这根弦是一刻也不能松。”滨淮高速盐城段路面二标项目部安全副经理陈波介绍,每天早晨上岗前,他都会利用10分钟时间给工人“上课”,在安全宣讲平台上对大家进行班前安全教育,向大家讲授劳动纪律,分析当天安全风险源,敲响安全警钟,确保安全生产。

“事故出于麻痹,安全来自警惕。作为管理人员,我们必须得不停唠叨。”陈波说。

谈起“上课”感受,王立军起初有些不耐烦:“安全生产这些事每天听、重复听,耳朵里都起了老茧。”然而,当身处作业现场,那些安全提示不自觉地在他耳边响起时,他改变了看法,“正是这些‘灌耳音’,时刻提醒着我,不要拿安全当儿戏。”

安全两个字份量有多重?“安全措施做到位才能谈工程建设,就好比人穿好了衣服才能出门。”滨淮高速盐城段项目办质安处安全工程师费香青说得很形象。

费香青介绍,为守住安全底线,项目办强化安全第一意识,注重安全管理工作实效,从制度上、人员上、措施落实到位上重点检查,使“安全第一”的理念真正落实到项目建设每一个工序节点中。项目严格按照《班组班前教育管理办法》要求,常态化开展安全教育,将提高人员安全意识这一件事,通过班前教育持续开展下去,减少人的不安全行为,避免“三违”作业,将被动安全监管转化成作业人员主动遵守,营造良好的安全生产氛围。

沿着滨淮高速盐城段一路前行,沥青路面摊铺、绿化、路面标线等工作正有序进行。“目前,滨淮高速盐城段已进入最后冲刺阶段,但安全工作无‘终点’,每天都是新‘起点’,我们一定会稳稳地站好安全这至关重要的一班岗,为工程的顺利竣工与后续的安全运营全力保驾护航。”费香青说。



采访一线



采访一线

## 现场新闻

## 科研“接地气” “桥”见硬实力

□记者 周创

“恰当、恰当、恰当……”

11月22日,伴随着马歇尔电动击实仪规律的运作声,滨淮高速公路盐城段项目材料实验室的技术人员正在检测一份份沥青混合料样本。

“高速公路的建设工作不仅局限于工地现场,实验室同样是重要的战场。”滨淮高速盐城段项目办质安处副处长孙建阳向记者解释,“每个项目都会面临不同的难点,为确保工程顺利进行和未

来长期稳定运营,我们一直在着力提升科研实力。”滨淮高速盐城段项目地处苏北滨海平原区和徐淮黄泛平原区,这里广泛分布着软弱土层,加之降雨频繁,地基很容易发生不均匀沉降,这可能会对行车安全造成严重影响。为应对软土地基带来的挑战,项目办与同济大学教授携手,开展了软土路基处治与长期性能保障关键技术课题科研攻关,通过采用新型的监测方法和全生命周期管理举措,最终取得《软基处理填土预压施工技术规程》等多项团体标准和专利成果,为提升高速公路的耐久性和安全性提供了有力的技术支持。

盐城是百河之城,淮河沿线更是水网密布、纵横交错,因此施工过程中的另一大难点就在于一座座桥梁之上。

“如今,伴随着交通运输量的大幅度增长和交通工具的大型化、重型化趋势,高速公路桥梁将会长期处于超负荷的工作状态。”滨淮高速盐城段项目BH-1标段副总工程师蒲耀东表示,如何提高桥梁的使用寿命和耐久性能,就是当下项目科研人员面临的难关。

“最让我印象深刻的就是高湿度环境对桥梁钢筋腐蚀的问题。为了攻克这个难题,我们与上海大学等高校开展产学研合作,优化施工工艺,改进防腐材料,如今已经取得了比较好的成果。当前项目中钢筋保护层总体合格率均值为99.07%,达到国际领先水平。”蒲耀东谈起技术成果来自信满满,他告诉记者,该技术成果已经上报中国土木工程学会,有望取得优秀科研成果。

此类科研成果的取得并不是昙花一现,自2021年滨淮高速公路项目开工以来,盐城段项目办积极构建技术创新体系,与施工单位开展联合攻关,持续开展科研立项、成果推广等活动,科研成果硕果累累,目前已发布工法8项、科研课题8项,发明专利21项,发布团体标准12项、专著丛书2项,微创新4项,获得国家级QC成果2项。

市交投集团滨淮高速项目办将坚持用科研硬实力说话,切实延长道路桥梁寿命,最大限度节约维护费用,为盐城交通运输、城市建设和经济可持续发展作出更大贡献。



采访一线

本版摄影:王梦圆 李剑文 许诺 吴寅 凌子涵



采访花絮

