

两办发文

推动节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风

□新华社记者 严赋憬 陈炜伟

国以民为本,民以食为天。中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《粮食节约和反食品浪费行动方案》25日对外发布,提出牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识,坚持久久为功、常抓不懈,紧盯不放,聚焦重点领域和关键环节,切实降低粮食和食品损耗浪费。

粮食节约何以如此重要?据有关统计,当前,全球食物全链条损失浪费率超过食物供应数量的三分之一。节约粮食、反对浪费,是全球面临的共同难题。

国家发展改革委有关负责人介绍,党的十八大以来,我国深入实施全面节约战略,颁布实施《中华人民共和国反食品浪费法》和《中华人民共和国粮食安全保障法》,大力开展“光盘行动”,推进全链条粮食节约减损取得积极进展。同时也要看到,我国粮食损失和食品浪费数据基础薄弱,统计调查评估制度还不完善,特别是餐饮消费环节中商务宴请、红白喜事等浪费

严重,大吃大喝、过量点餐等不良风气仍然存在。

国家发展改革委价格成本和认证中心农业价格成本处处长韩静波分析,由于小农生产、人口众多的基本国情,我国粮食损失和食品浪费主要发生在产业链前端(即生产环节)和后端(即消费环节)。

在生产环节,粮食损失主要是由生产技术或环境条件等因素引起,行动方案部署粮食节约减损行动。

中国农业大学经济管理学院教授武拉平表示,粮食节约减损涉及从田间到餐桌全链条,行动方案对生产、储存、运输和加工过程的节约减损工作进行了分环节部署,并特别强调技术和标准的作用。

在消费环节,食物浪费更多是由于节约意识不足或不良消费习惯导致。行动方案针对食品浪费顽疾,部署全民节粮意识提升行动、餐饮行业反浪费行动、单位食堂反浪费行动。

武拉平分析,为提升全民节粮意识,行动方案主要从“家庭和个人”“全

社会”两个层次展开。针对家庭和个人,倡导营养均衡、科学适量的健康饮食习惯,持续推进移风易俗,遏制大操大办、铺张浪费等行为;针对全社会,将粮食节约和反食品浪费融入市民公约、村规民约、行业规范,纳入文明城市、文明村镇、文明单位、文明家庭、文明校园建设工作内容。

餐饮行业浪费问题依然存在,行动方案对行业引导、约束与自律等方面进行部署,深化“光盘行动”,促进行业自律:

引导餐饮服务经营者加强按需适量点餐提醒,明确标示并合理配置菜品和主食规格数量,积极推广小份菜品,主动提示剩余食物打包;严格落实明码标价规定;推动厨余垃圾资源化利用和无害化处理……

围绕单位食堂反浪费行动,行动方案规范机关、学校和企业食堂反浪费工作,明确全面推行机关食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度等;落实中小学、幼儿园集中用餐膳食制度,鼓励大学食堂推行称重取餐等;指导国有企业探索建立食品浪费与

食堂经营管理人员、后勤人员薪资绩效挂钩制度等。

加强统计调查是做好粮食节约和反食品浪费工作的基础和前提。行动方案提出,建立粮食损失和食品浪费统计调查制度、标准规范和指标体系;分领域开展专项统计调查,探索开展家庭及零售环节食品浪费评估,鼓励支持餐饮服务网络平台开展外卖食品浪费评估。

节约粮食、反对浪费需要持之以恒,也需要全社会的努力。

在强化组织实施方面,行动方案提出,常态化长效化推进粮食节约和反食品浪费工作。在加大宣传力度方面,行动方案提出,加强舆论监督,曝光食品浪费行为,严禁制作、发布、传播宣扬暴饮暴食等浪费食物行为的节目或音视频信息。

国家发展改革委有关负责人表示,下一步将会同有关部门,统筹安排重点工作,细化分解目标任务,推动粮食节约和反食品浪费工作不断取得新实效。

(新华社北京11月25日电)



11月25日在河北省遵化市拍摄的雪后长城(无人机照片)。受寒潮影响,我国西北、华北、东北地区多地出现降雪天气。新华社发(刘满仓摄)

10月份我国民航运输市场保持稳步增长态势

新华社北京11月25日电(记者 周圆 王聿昊)记者25日从中国民航局了解到,10月份,我国民航运输规模呈现稳步增长态势,其中国内、国际市场均实现良好增长。民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别较2019年同期增长17.8%、12.5%、21.4%。

10月份,我国民航完成运输总周转量131.8亿吨公里,环比增长4.1%,同比增长19.7%。客运方面,我国航空公司完成旅客运输量6409.2万人次,其中国际航线完成旅客运输量580.3万人次,同比增长76.1%,恢复至2019年同期的96%。货运方面,完成货邮运输量80.9万

吨,同比增长19.9%,其中国际航线完成货邮运输量33万吨,较2019年同期大幅增长52%。

今年前10个月,我国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量三大指标较2019年同期均实现两位数增长。全行业完成运输总周转量1238.3亿吨公里,同比增长26.5%,较2019年同期增长14.9%;完成旅客运输量6.2亿人次,同比增长18.6%,较2019年同期增长11.3%;完成货邮运输量729.8万吨,同比增长23.9%,较2019年同期增长19.3%,其中国际航线完成293.2万吨,较2019年同期大幅增长48.5%。

我国重型燃气轮机实现小型化新突破

新华社成都11月25日电(记者 谢佼)我国自主研发F级15兆瓦重型燃气轮机(代号G15)25日在四川德阳一次性点火成功,这标志着我国重型燃气轮机实现小型化新突破。

在东方电气集团东方汽轮机有限公司试验台上,随着“点火”的发令声,G15机组的6个燃烧筒同时点火并稳定运行,顺利达到预定参数。

重型燃气轮机是一个国家最高工业水平的标识之一。据东方电气集团介绍,该集团研制的F级50兆瓦重型燃气轮机(代号G50)为2021年我国能源领域首台(套)重大技术装备项

目,目前已在华电清远与中电德阳两个示范项目上成功运营5000小时。在G50研发基础上,G15燃机研发周期大大缩短,2019年底项目启动,今年7月4日总装下线,经过调试,11月25日点火成功。

和此前的G50相比,G15进行了小型化探索:“小”,仅5.7米长、2.3米宽、2.7米高;“巧”,2万余个零部件,整机采用模块化设计,方便安装与运输;“强”,联合循环一小时发电量超2.2万千瓦时,可满足2500个家庭1天的用电需求;“绿”,排放仅为常规火电的五分之一。

英国拟启动50年来最大地方政府改革

据新华社北京11月25日电(海洋)英国《泰晤士报》24日报道,英国政府计划启动50年来最大规模的地方政府改革,取消数十个郡级以下地方议会,以期节约开支。

据报道,英国政府已在全国划定10个地区进行首批重组改革,有意取消两级制地方行政机构,合并为规模更大的单一制地方议会。相关的政府白皮书预计数周内正式发布。

埃塞克斯、肯特、萨里和赫特福德等郡被纳入改革范围,英国政府承诺给予这些地区更多权力和资金。诺福克和萨福克两郡将取消地方议会,两级行政机构合并为新的单一制地方议会。

英格兰地区不少地方行政机构为两级制,郡议会下辖区级地方议会。郡议会现有职权领域包括交通和社保,区级议会职权领域则包括垃圾处理和日常事务规划审批。坎布里亚、北约克和萨默塞特三郡去年起开始组建单一制地方议会。

报道称,英国政府有意取消两级制地方行政机构,主要原因是认为这一结构效率低下。地方议会常扩大现金储备却不出资改善公共服务,时常叫停住房建设、阻碍经济发展。

以媒称以色列同意推进与黎真主党的间接停火谈判

据新华社耶路撒冷11月25日电(记者 陈君清 王卓伦)以色列多家媒体25日报道说,以色列同意推进与黎巴嫩真主党的间接停火谈判。

以色列公共广播公司当天报道说,以总理内塔尼亚胡24日晚与国防部长卡茨等人讨论了以色列和真主党停火协议的细节,并同意推进相关协议的谈判。《以色列时报》报道说,停火协议的实施将分几个阶段:第一步,冲突双方停止敌对行动,真主党武装撤至利塔尼河以北地区;第二步,以色列国防军从黎南部撤出;第三步,双方就争议边界地区进行谈判,以确定以黎两国边界。

据以色列《国土报》报道,协议内容包括成立一个由美国主导的国际机制来负责监督真主党的活动,以防止其在利塔尼河以南重新部署或在利塔尼河以北加强势力。此外,以色列还要求美国总统拜登向其提供一份保证信,保证以军在黎巴嫩领土上的行动自由。保证信将成为停火协议的补充附件。

黎巴嫩真主党方面此前表示,达成停火的首要条件是以色列停止对黎巴嫩的“侵略”并承诺尊重黎主权,以色列不应试图在谈判中强加条件。

以色列和真主党在推进停火谈判的同时,双方最近加大了针对对方的军事打击力度。24日,真主党向以色列多地发射超过250枚发射物,造成多人受伤。24日晚,以色列对黎巴嫩首都贝鲁特及其南部郊区发动多轮空袭,造成至少29人死亡、66人受伤。

优化服务为企业“解渴”

(上接1版)需分别由不同职能部门牵头组织论证并征求相关部门意见后,报市人民政府取得项目符合生态保护红线、生态空间管控区域内允许有限人为活动的认定意见,作为项目用地用海用岛报批、实施建设的前置条件。市自然资源和规划局秉持主动服务、精准服务、高效服务的理念,在经过综合研判、吃透相关文件精神的前提下,牵头成立了由省、市相关领域专家,市生态环境局、市住建局、市水利局及经开区相关部门代表组成的论证团队,创新论证方式,对项目进行合并论证,大大简化了论证流程,帮助企业尽早取得认定意见,保障项目尽快落地实施。

“中国历代绘画大系”典藏馆开馆

11月25日,身着传统服饰的观众在“中国历代绘画大系”典藏馆内参观。

当日,随着第二届“良渚论坛”在浙江省杭州市开幕,位于杭州余杭良渚文化核心区的“中国历代绘画大系”典藏馆也正式开放,并举办“盛世修典——“中国历代绘画大系”宋画大展”。

据了解,典藏馆由杭州市余杭区人民政府与浙江大学联合共建,总建筑面积1.32万平方米,展陈面积8600余平方米。

新华社记者 徐昱 摄

标签看不懂、内里看不见——真假羽绒服如何识别?

□新华社记者 赵文君

近日,“7万余件儿童羽绒服里竟没有真羽绒”的新闻引发消费者关注。

穿了没几天就跑毛掉絮,剪开面料才发现填充物并非羽绒,标签上写的和实际不是一回事……这是一些消费者购买羽绒服遇到的烦心事。标签看不懂、内里看不见,消费者如何识别真假羽绒服?

羽绒服市场良莠不齐

“绒子含量在50%及以上才能叫羽绒服,低于50%就不能叫羽绒服。绒子含量每增加5%为一档,最高95%。标签没有标注绒子含量、标注的绒子含量并非5%的整数倍,或者超过95%,都不符合羽绒服国家标准要求。”中国羽绒工业协会名誉理事长、国际羽绒羽毛副主席姚小蔓告诉记者。

2022年4月起实施的GB/T14272—2021《羽绒服装》新国标,把旧标准的“含绒量”修改为“绒子含量”,即羽绒羽毛中绒子所占的质量百分比。

新国标中,绒子含量指的是一朵一朵绒朵的含量,不包含绒丝。绒丝也叫飞丝,是从绒子或毛片根部脱落下来的单根绒丝,保暖性能相对绒子较差,超标后容易造成钻绒现象。一个完整的绒子呈发散性的球形状态,这样的形态有利于空气的储存,也就意味着保暖性能更佳。标注绒子含量

能更直观表现羽绒品质高低,同时也与国际市场接轨。

从部分消费者的投诉举报看,有的无良商家以飞丝、粉碎毛等混合物代替羽绒。有的短斤少两,比如标注绒子含量90%,实际连50%都不到;有的恶意造假,用蓬松棉、聚酯纤维等填充。

记者了解到,一些不法商家生产的假羽绒服既不贴牌,也没有产品标签,不投放市场,等有经销商来取货时才贴标,加工完立即运走。一旦遇到监管部门检查,以未标注羽绒服、没有上市销售等擦边球方式逃避监管。

根据今年1月市场监管总局通报的羽绒服装产品质量国家监督抽查情况,抽查的185批次产品中有26批次不合格。

羽绒原料价格高位运行 便宜可能无好货

“售价159元的鹅绒服在直播间一晚卖出1.2万件”,现在市面上有些羽绒服价格低得离谱,能做到真材实料吗?

根据中国羽绒工业协会对全国主要羽绒产区多家优质羽绒原料企业报价的统计分析,羽绒原料价格今年以来大幅上涨。以羽绒服国家标准、绒子含量90%的白鸭绒为例,当前每千克价格约510元,按照一件成品羽绒服充绒量200克计算,不计生产损耗,仅绒的成本就需要102元。

目前羽绒服填充物仅有鹅绒和鸭绒,鹅绒的产量远低于鸭绒,相同绒子

含量的羽绒,鹅绒价格通常是鸭绒价格的1.8倍。照此估算,159元的鹅绒服,可能连绒的成本都不够。

羽绒行业是以鹅鸭养殖业副产品为主要生产原料的产业。作为羽绒服的主要原料,羽绒价格自今年以来一直在高位运行。目前,羽绒服产量下降,总体单价提升。据国家统计局统计,我国2023年规模以上企业羽绒服装产量为8221万件,同比下降23.8%。

中国羽绒工业协会信息部主任祝炜介绍,从2023年底至2024年春季,受寒潮天气影响,羽绒服销售超过预期,生产加工企业补单现象较多,羽绒原料价格持续上涨。尤其是填充鹅绒的羽绒服比例显著提升,导致鹅绒需求猛增,造成市场出现供不应求现象,推动鹅绒价格猛涨,达历史新高。

从羽绒原料的成本价格看,如果羽绒服售价过于低廉,可能用了伪劣填充料,含有未消毒的废旧羽毛或化学物质等,容易引发皮肤过敏、呼吸道疾病,存在健康隐患,消费者切勿因贪图便宜购买。

选购羽绒服要掌握八法

消费者如何识别真假羽绒服?中国羽绒工业协会总结了选购羽绒服八法。

一看:看产品标签信息是否齐全。标签应该标注生产厂名、羽绒种类、绒子含量、充绒量、面料材质、产品尺寸等信息。

二按:将羽绒服装放松铺平,让其自然恢复3分钟,再用手按压,随即将手松开,看是否能很快回弹恢复原状,如弹不起来或回弹很慢,说明填充料质量欠佳;如根本无回弹性,则填充料很可能并非羽绒。

三摸:用手摸捏,试其手感柔软程度,有无过大过粗的长毛片、羽毛梗等。如手感柔软又有完整的小毛片,则为正宗产品。如有过大过粗的长毛片,手感柔软但回弹性差,系软化毛片而非羽绒。如手感柔软但有短小粗硬的羽轴则为粉碎毛,这种羽绒制品不具保暖性能。

四拍:用力拍打羽绒服,看有无粉尘溢出。如无粉尘溢出则为好产品,如有粉尘溢出则为粉碎毛等伪劣填充料。

五揉:用双手揉搓羽绒服,看是否有毛绒钻出。如有毛绒钻出,说明使用面料不防绒。

六闻:用鼻子接近羽绒服做深呼吸数次,再与一般面料对比,看有无异味或臭味。

七掂:用手掂一掂羽绒服装的重量,同时观看体积的大小,重量越轻体积越大则为佳品。绒子含量70%以上的羽绒服,体积大于同等重量棉花两倍以上。

八试:选购羽绒服一定要试穿,注意胸围要大小适中,要感到既不紧也不松,才算穿着合身。这样的羽绒服才能达到最佳保暖效果。

(新华社北京11月25日电)