



盐城铁路

高标准打造沿线“安全+环保”屏障

□蔡长群

近年来,盐城铁路发展以“畅联长三角、达海通四方、便捷惠人民、共筑大枢纽”为目标,加快建设“轨道上的盐城”。高铁便捷了市民的出行,铁路多式联运通道日趋完善,支撑起了地方经济发展,盐城的铁路沿线也越来越美,安全环境也得到了本质提升。

打造综合交通枢纽

盐城的铁路发展立足于“长三角的盐城”“中国东部沿海的盐城”城市定位,目前已建成青盐、徐盐、盐通3条高速铁路和新长普速铁路,成为全国铁路交通网重要的组成部分。此外,还建成了服务地方经济社会发展的滨海港铁路专用线。截至2023年底,盐城铁路总里程达474.8公里,其中高铁里程267公里,同步建成“1+8”铁路综合客运枢纽。

盐城纵贯南北、横穿东西、内联外通的铁路网络逐步形成,铁路骨干作用逐步凸显,形成包括“复兴号”在内的高速动车、城际列车、普速客车等层次多样、能力协同、适应需求的客运系列产品,实现了“县县通高铁”,高铁已成为盐城对外交往和市民出行的主要方式之一。

在货运铁路建设方面,盐城内外通畅、多网融合、协调匹配、衔接高效的铁路货运构架基本成形。境内有3条货运专用线,新长铁路串联起盐城北、伍佑、建湖、阜宁、东台等铁路货场,滨海港铁路专用线计划在2025年开通运营,大丰港铁路支线明年完成主体工程,有效促进盐城多式联运

综合交通运输服务水平和效益提升。

创新出行服务产品

截至目前,盐城站可通达北京、上海、南京、成都、重庆、兰州、贵阳、哈尔滨、沈阳、青岛、杭州等80余个城市。我市交通运输部门也在不断提升铁路出行的便捷性,在盐城综合客运枢纽,火车、长途大巴、出租车、城市公交、城市候机楼等多种交通方式实现“零换乘”,提升了群众出行的舒适度和满意度。据最新统计,今年1至10月,盐城站日均开行列车131趟,发送旅客559.9万人次。

在方便群众出行的同时,我市围绕铁路货运精准发力,已建成滨海港铁路专用线,正建设大丰港铁路支线,实施盐城北铁路货场扩能改造工程一期,开通运营中欧(亚)接续班列,盐城北至上海港、宁波港海铁联运班列稳定运营。今年1至10月,盐城市境内铁路货物运输总量为131.4万吨,同比上升55.2%。其中中欧(亚)接续班列共开行46列、3750标箱。

推进安全环境治理

在加快铁路建设的同时,盐城市按照国家和省关于铁路安全环境治理的要求,同步启动了以本质安全为核心,以打造铁路沿线生态廊道为重点,以健全安全管理机制为抓手的铁路沿线屏障的建设。

铁路沿线环境整治工作在多方面发挥了重要作用。降低铁路运行风险,整治铁路沿线环境可以及时清除可能侵限的树木、软硬漂浮物等。

提高运营效率,整治后的铁路环境可以减少行人非法穿越铁路、轻飘物挂网等情况的发生,提高列车的准点率和运行速度。改善人居环境,铁路环境整治可以减少铁路噪声、粉尘等对周边居民的影响,改善沿线居民生活环境。

通过几年的努力,盐城初步建成了“机制完善、管理规范、安全可控、路地共赢、生态优美”的铁路沿线安全环境治理示范线。主要开展了划定铁路安全保护区,全市474.8公里铁路安保区全部划定;建立绿色生态屏障,盐城铁路沿线绿化和主线建设同部署同推进;于高铁通车前开展高标准整治,拆除危旧建筑物;常态长效开展铁路两侧500米范围内整治活动,同时加强沿线绿化管理;推进限高架整治,整治后限高架及标志牌设置齐全;完成铁路道口“平改立”工作,全市共73处铁路道口,全部“平改立”或封闭拆除;开展知路、爱路、护路安全系列宣传活动,提升群众铁路安全保护意识。

通过铁路沿线安全环境治理示范线的打造,旅客乘坐高铁前往盐城各站或途经盐城地域,可以欣赏苏北平原、东方湿地的沿途田园风光以及三季有花、四季常绿的生态长廊等一路好风景。

整治工作亮点纷呈

盐城市铁路沿线安全环境治理示范线受到国家铁路局上海铁路监督管理局通报表扬,并向所辖华东地区六省一市推介盐城的特色做法,同时,省铁路沿线安全环境治理工作联席会议

办公室也向全省推广盐城经验。

盐城铁路将护路联防与联席会议、双段长工作机制在网格化管理中实现融合,“一盘棋”谋划、“一体化”推进;成立铁路护路及安全环境工作站,设立联勤联动指挥中心,开展常态化巡查检查工作,打通基层治理最后一公里;成立市、县双段长制办公室,沿线行政村分别 with 铁路企业签订管理备忘录、安全互控协议;全市铁路平交道口全部拆除,道口整治成效显著;探索铁路沿线安全环境网格化管理新思路,结合产业调整升级,在沿线发展苗圃种植,建设绿色生态廊道,引导在铁路沿线种植水稻等不需要大棚的农作物等。

强化铁路网规划建设

盐城铁路接下来将优化对外客运铁路通道。强化盐城铁路网规划建设,实现与长三角都市圈、京津冀都市圈和淮河生态经济带沿线城市间的快速联系。早日开工建设盐泰锡常宜城际铁路,实现与长三角主要城市两小时通达。增强货运铁路运输能力。推动青盐铁路滨海站至盐城北站段开通货运列车,开通运营滨海港铁路专用线,建成大丰港铁路支线,增强服务港口的铁路集散能力,打通铁路运输“最后一公里”。全面提升铁路物流水平。积极将盐城北铁路货场打造为苏北铁路物流示范基地,完成盐城北铁路货场一期扩能改造。适时增开铁路货运班列,推动中欧(亚)班列定班开行,差异化发展“一带一路”海铁联运业务,打造具有较大区域影响力的铁路物流品牌。

盐都区交通运输局

快递进村惠民生

本报讯(王兆光 杨斐 韦亚洁)农村寄递物流一头连着生产,一头连着消费。推动物流服务网络下沉,是畅通城乡经济循环的必经之路。近年来,盐都区交通运输局加快推进“快递进村”服务全覆盖,完善农村寄递物流体系建设,不断提升寄递效能,全力打通服务群众的“最后一公里”。

据了解,盐都区采用乡村公交客运与货运专线配送相辅相成的“客货同网”运营模式,以定时、定班、定点、定线路的物流配送机制,让每一个包裹都能在农村物流服务站及时“签到”。“自从村里建了服务点,我们不用像以前一样大老远跑到镇上的驿站去取件了。如果快递有什么问题还可以当场退换。”秦南镇孙伙伙村民胡奎表示,现在网购特别方便。

盐都围绕“村村通快递、城乡快递服务均等化”目标,严格按照省市打造县乡村三级寄递物流体系相关要求,周密部署、稳步推进,加快构建畅通便捷、经济高效、便民利民的农村寄递物流服务体系,全面提升农村寄递物流服务水平,丰富了居民消费产品,提升了居民消费体验,改善了居民消费环境,农村消费潜力得到持续释放。目前,全区已建成运营快递进村工程区级快递物流配送中心1个、镇级共配中心3个,为全区25个村提供快递进村分拣、存储及运输服务。计划到今年底,新建成5个镇级共配服务中心,各建制村村级寄递物流综合服务站建设全覆盖,实现镇镇有中心、村村有网点,便民惠民寄递服务全覆盖。

盐城港滨海海船闸

开展消防宣传活动

本报讯(刘亚平)11月9日是第33个全国消防日。滨海船闸紧扣“全民消防,生命至上”主题,组织开展系列活动,旨在进一步提升全所职工消防安全意识,增强自防自救应急处置技能。

该所利用广播、横幅、船员微信群、办公区LED屏滚动播放消防宣传标语等方式,提升船民防火减灾意识。组织干部职工观看消防安全警示教育片,对运行班组、机电员等重点岗位人员进行消防器材使用、火灾扑救、应急避险和自救互救等消防知识培训,增强职工应对突发灾害的能力,补足应急救援能力短板。该所结合本年度消防专项整治行动,组织开展闸区火灾隐患大排查,对船闸运行现场和办公场所等重点区域的疏散通道、应急物资仓库、消防泵站、灭火器等进行功能检查,确保消防设施完备有效。下一步,滨海船闸将持续开展冬季各类风险隐患排查治理,在源头上消除安全隐患,为船闸在冬季安全运行筑牢稳固基础。



11月9日,2024年盐城市房产家居展销会在盐城国际会展中心开幕。展销会上,“好房子”专题展区,吸引了不少参观者驻足了解。
张政 摄

老人不慎摔倒 公交司机果断伸援手

本报讯(葛婷婷)近日,盐城公交公司三分公司收到12345政务服务便民热线一份特殊的“求助工单”,市民王先生希望盐城公交公司对310路线路班长沈刚暖心助人事迹提出表扬。

原来,9月30日上午10时左右,沈刚驾驶公交车执行营运任务行至亭湖区新兴镇陈台村部站台附近时,发现前方一位老人面部朝下趴在地上一动不动。此时路上人来

车往,为避免发生二次事故,沈刚师傅立即将公交车靠边停稳,迅速上前查看老人状况。在等待救援的过程中,担心老人面部朝下会导致呼吸不顺,他便小心翼翼地將老人翻身并一直守护在老人身边,避免过往车辆对老人造成二次伤害。

“沈师傅,真是太感谢你了,要不是你及时帮助,我还不知道会怎么样呢……”11月6日,病愈康复的老人王长春,特意制作了

一面“救死扶伤,品德高尚”的锦旗送到了310路终点站,表达了对沈刚师傅的感激之情。面对市民的表扬和伤者的感谢,沈刚表示,“在别人遇到危急情况时伸手帮一把,这是一名公交人应具有的职业素养。”

在盐城公交公司,有着许多像沈刚一样的驾驶员,他们在遇到市民危难之时,都会果断出手相助,用实际行动传递着社会正能量。

进度条刷新! 盐丰快速通道三期路基完工

本报讯(周赵)日前,在盐丰快速通道三期建设施工现场,工人正在有条不紊地进行着桥面铺装工作,与此同时运梁车也承载着沉重的预制箱梁稳步进场,进行串场河左辅道桥预制箱梁的安装准备工作。

据悉,截至目前,项目路基、水稳已全部完成,桥梁施工已进入附属施

工,其中,桥面铺装完成87.5%,护栏安装完成66.2%。“为保证架梁作业的安全高效进行,保障生产进度,我们项目部投入了2台架桥机,30名架梁作业人员。目前,整个架梁作业全部结束。”盐丰快速通道三期项目总工程师李凯说,现在正在进行沥青面层施工,后期将持续加大人员及机械投入,倒排工期,全力以赴保质保量完

成目标任务,确保年内通车。

盐丰快速通道三期是连接起一期和二期的重要路段,也是盐丰一体化的重要节点,由市交投集团承建。路线全长1.92千米,其中新建段1千米,与二期重合段0.92千米。项目采用主六辅二的城市快速路设计标准,辅路设置机非混行车道,主路设计车速80km/h;辅路设计车速50km/h。

响水双园大桥项目预制箱梁首件安装成功

本报讯(朱杨阳)11月8日,双园大桥项目首件重约80吨的预制箱梁缓缓下放到桥墩上面,标志着桥梁进入上部结构施工阶段。

箱梁是大桥上部结构的重要组成部分,为确保首片箱梁的顺利安装,双园大桥项目部科学组织,提前策划,制定详细的施工技

术方案,并对各施工作业人员进行安全、质量、技术交底,确保梁板的起吊、运输、安装等关键环节有序、高效推进。在施工过程中严格落实安全生产措施,明确技术人员负责,现场监督把控,确保箱梁顺利安装。接下来,连申线项目办将继续锚定年度任务目标,加强项目管理、狠抓工作落

实、抢抓施工黄金期,全力推进项目建设,确保项目明年顺利完工。

双园大桥位于响水县县城中心,是双园路上跨通榆河的一座城市桥梁。大桥全长约786米,其中主桥为两跨90米简支下承式钢管混凝土系杆拱桥,两侧引桥为25米、30米跨径的装配式预应力混凝土组合箱梁。

构建“港航融合”新格局

盐城市港航事业发展中心 宣

新闻速递

市交通执法支队

提升执法人员法律素养

本报讯(赵树海 吴蔚)为进一步推动法治交通建设,提升执法人员法律素养和应诉能力,11月6日,盐城市交通运输综合行政执法支队组织开展的模拟法庭活动在市内河搜救基地举行。

此次“模拟法庭”审理的案件是具有代表性的安全生产行政处罚案例,邀请了法官、市交通运输局专家及法律顾问组成合议庭,公职律师与执法人员扮演案件当事人。模拟现场严格按照法庭审判程序进行,在审判长的引导下,原被告围绕事实认定、法律适用、处罚程序等方面

开展了紧张激烈的辩论,整个庭审活动严肃紧张,再现还原庭审的真实场景。

庭审结束后,部分执法大队代表围绕争议焦点发表了个人的观点和建议,并进行详细释明。合议庭成员对模拟法庭进行了专业点评,指出应该注意的细节和不足之处,并提供了专业的法律意见。本次模拟法庭活动,为执法人员上了一堂直观而又深刻的法治教育课,更是让执法人员对行政诉讼程序、相关文书以及行政自纠制度有了更形象的认识。

大丰区住建局

强化高处作业安全管理

本报讯(葛顺明 刘启明)连日来,大丰区住建局组织工程管理人员,深入建筑工地开展建筑施工高处作业安全检查,从源头上预防和减少安全风险,推动预防高处坠落专项整治行动走深走实。

该局通过开展预防高处坠落专项整治行动,落实“全覆盖、零容忍、严执法”整治原则,全面排查整治全区建筑工地高处作业存在的安全问题及隐患。进一步夯实企业安全生产责任和行业监管责任,对建筑工地高处作业进行严格监管,加大高空作

业设备维护力度。以“规范安全帽、安全带使用”为切入点,加强作业人员安全教育和技术交底,强化安全管理制度执行,规范作业人员安全行为。督促施工单位将安全生产责任层层分解落实到班组和作业人员,落实管理人员安全责任。加强安全风险辨识,落实危险环节监护,确保防护措施到位。截至目前,该局检查项目82个,累计发现高处作业问题隐患186条,均已闭环整改完成。下一步,该局将持续深化高处作业安全管理,全面提升建筑施工本质安全水平。

射阳县交通运输局

狠抓项目推进冲刺全年

本报讯(杨兰玲 王克成)筑路架桥,周行八方。进入四季度以来,射阳县交通运输局聚焦主责主业,积极主动作为,围绕全年目标,细化任务、落实责任、夯实举措,努力实现项目推进再提速,规划编制再提质、行业综合治理再提升。

该局紧抓在手项目建设,全力推动348省道射阳段、北海路西延、红旗路东延和小洋河桥等重点工程按序时稳步推进,推动小木闸桥、四长线新圩段、新民河桥大修等民生工程抓紧招标开工,力促尽快保质高效完成建设任务。牢固树立“大

交通”理念,深入研究县域经济发展实际和乡村振兴战略实施情况,加强与其他行业规划衔接协调,以超前思维、战略眼光谋划路网建设、运输管理、智慧交通、公交发展等项目大盘。谋划推出《“水运射阳”发展规划》,加快推进射阳港疏港航道整治等重点工程。持续深入“放管服”改革,坚持“双随机、一公开”,完善“一体化+智慧执法+信用监督”综合执法体系,建成全县交通运输综合安全集中监管“智慧云平台”,全面提升该县交通运输行业监管动态管理水平。

响水县交通运输局

提升应急管理能力

本报讯(高明明)为切实强化秋冬季交通运输安全生产防范工作,坚决遏制重特大安全事故发生,11月8日,响水县交通运输局召开安全生产例会。

会议组织观看了应急宣教警示教育片,传达学习了省、市相关文件精神,对安徽淮南“10·19”自建房火灾事故进行了通报,总结了第三季度安全生产工作情况,分析研判了当前安全生产形势,重点对第四季度安全生产工作进行了安排部署。

响水邮政管理局

扎实做好快递旺季服务

本报讯(朱佳文)为切实做好2024年快递业务旺季服务保障工作,确保行业平稳运行和寄递渠道安全畅通,近日,响水邮政管理局召开2024年全县快递业务旺季服务保障会议。

会议传达了省局文件精神,对近期行业检查中发现的问题和10月份“12345”工单投诉情况进行了通报,并就快递业务旺季期间安全生产、服务质量提升等工作作出具体部署安排。

会议要求,各寄递企业要提高政

治站位,深刻领会做好旺季服务保障工作的重大意义,积极落实相关文件要求。要压实主体责任,严格落实安全生产主体责任,从严从实做好风险隐患自查自纠。要强化统筹协调,加强对业务旺季生产的预测、研判,强化人员、运力、场地、设备等能力储备。要关爱从业人员,维护快递员休息与劳动报酬等权益。要保障服务质量,加强从业人员培训,提高服务水平。

下一步,该局将扎实做好快递旺季服务保障各项工作,确保寄递渠道平稳高效运行。