

东兴高速迎来新突破

千吨大桥精准“空降”泰东河

□叶海慧 戴岱 季东生 徐铁

11月4日,东兴高速公路全线重要节点——泰东河大桥右幅钢桁梁浮托、顶推安装顺利完成。早晨还是“隔河相望”的“天堑”,晚上即架起了连通的“彩虹”,在古老的泰东河水域绘就了一幅美丽的历史画卷。

泰东河大桥全长953.15米,设计采用105.8米钢桁梁跨距,单幅重量达1158.3吨。将如此庞大的“巨龙”安全、平稳、精准“空降”到河的两岸,其难度之大、风险之高、要求之严,连从事桥梁建设几十年的老同志们都是第一次碰到的课题,而且施工中还受航道通行、风向、水流等多种因素的影响。为了解决施工中的多项难题,施工单位东兴高速3标中铁十五局项目部在省交建局、市交通工程建设服务中心的指导下,会同监理、质安中心、技术服务单位以及航道、海事等部门多方磋商,多次召开专题会议,针对泰东河大桥钢桁梁施工特点及航道状况,精心制定并编制了钢桁梁浮托加顶推安装施工方案,同时邀请专家进行多次专项论证。方案包含滑道系统、水上浮托系统、顶推动力系统、方向控制系统以及纠偏系统在内的五大施工设施系统。滑道系统作为钢桁梁滑行的关键支撑,由滑道梁和滑靴两部分构成,钢桁梁通过滑靴在滑道梁轨道上顺利滑行。水上浮托系统由浮托船及临时支架组成。浮托船作为整个系统的“水上平台”,其C级航区最大载货量达到1490吨,为钢桁梁提供了坚实的前支撑。顶推动力系统是整个



浮托船为钢桁梁提供了坚实的前支撑



右幅钢桁梁精准落至横向滑轨上

浮托安装过程的动力核心,两台ZLD200型智能连续顶推千斤顶各通过9根直径为15.24毫米的钢绞线穿过滑块连接前锚点,提供精准而强大的顶推力。方向控制系统负责在浮托过程中控制浮托船的航行方向,通过浮托船船尾及驾驶室侧6台5吨卷扬机控制6根交叉锚定在主墩承台上的钢绞拉力,实现对浮托船方向、角度的精准控制,确保其在复杂的水域环境中能够及时纠正偏航。

在钢桁梁浮托、顶推安装过程中,省交建局第四监管办、盐城市交通运输局分管领导驻阵指导,施工、监理、质安中心、技术服务等单位负责同志

现场督查,确保严格按方案施工;工程师、技术员、专职安全员各司其职,全程坚守;海事执法部门对相关水域实行交通管制。当天上午,泰东河即时风速达到了5级,导致下流的水流向相反方向逆行,对钢桁梁浮托、顶推作业带来了严峻考验。现场指挥及各小组人员,紧盯钢桁梁的方向、角度和实时显示数据,及时启动纠偏系统进行调整、纠偏,确保施工始终在受控范围内。经过9个多小时的连续作业,泰东河右幅钢桁梁精准落至横向滑轨上。

泰东河右幅钢桁梁浮托、顶推安装的顺利完成,为东兴高速全线按计划目

标完成建设任务奠定了坚实基础,其浮托、顶推安装工艺为盐城市高速公路建设史上第一次应用,在全省高速公路建设领域处于领先水平,为我省后续高速公路的建设积累了宝贵经验。

东兴高速是江苏省“十五射六纵十横”高速公路网规划中的一条重要联络线,全长约37公里,是一条沟通苏北、苏中地区的东西向高速公路,建成后对打通全市西向出口、连接南京发挥重要作用。东台境内约25公里,中铁十五局承建东兴高速三标项目,路线起自梁垛镇董董村,止于五烈镇四新村,全长8.2公里,包括泰东河大桥、广山河大桥、西溪服务区等建设项目。

新闻速递

大丰区住建局

“护薪”建筑工人

本报讯(葛顺明)日前,在大丰区的盐城体育运动学校新校区项目工地,施工单位盐盾建设集团有限公司在工地进出口设置了建筑工人实名制通道,建筑工人上下班“刷脸”进出工地,考勤数据直传后台。据了解,这是该区推行建筑工人实名制管理中重要的一项措施。

今年以来,大丰区大力宣传《保障农民工工资支付条例》,以推进建筑工人实名制管理为抓手,做好建设领域拖欠工资工作,从源头预防欠薪问题,切实保障建筑工人的合

法权益。落实建筑工人实名制和建筑工人工资发放银行代发制,建筑工人由拿“年薪”变成拿“月薪”,并得到及时发放。1至10月份,全区共有44个项目设立专用账户,实现线上代发项目44家。大丰区住建局将建筑工人实名制管理情况作为企业诚信评价的重要根据,纳入日常工程监督和信用管理。开展实名制管理工作专项检查,对全区在建工程项目“家家到”。该局将进一步创新工作举措,持续提升治理能力,为建筑工人“护薪”。

东台市住建局

“微更新”背街后巷

本报讯(陈社翔 顾春晖 韦一)小巷道连接着大民生。今年以来,东台市住建局将背街后巷改造列入为民办实事工程,持续推进城市“微更新”,逐步实现巷道“变身”。

该市很多巷道在改造前存在巷道狭窄等问题,为了解决群众家门口的出行痛点,东台市住建局对金山谷巷、金山北巷、海新小区(西区)西侧巷等18条背街后巷及市政道路进行更新改造,并同步推进杆线整理、雨污分流等。

11月5日,从东台市区银海巷可以看到,这条120米长、2米多宽的小巷子已经焕然一新。为了更加尽善尽美,东台市市政工人们正在对墙脚查寻进行修补扫尾。据了解,接下来该局将根据市区老城区的实际情况,采取疏通、新建排水管道,更新沥青或水泥混凝土路面,更换透水砖铺装,部分树池更新,同步调整各类工作井等方式做好背街后巷微更新工作,让路比前更宽阔、更平坦,通过改善巷道“颜值”,提升市民出行便捷性。

大丰区自然资源和规划局

筑牢网络安全防线

本报讯(陈秀梅)为了有效应对可能出现的网络安全突发事件,提高网络安全应急响应能力,保障业务系统的稳定运行,大丰区自然资源和规划局于11月1日组织开展一场紧张有序的网络安全应急演练,该局信息中心负责具体策划方案,大丰电信公司技术人员负责具体实施,共同协作,取得了较好的效果。

演练过程中模拟了多种常见的网络安全攻击场景,包括黑客入侵、

数据泄露、恶意软件传播等。并按照预先制定的应急预案,迅速展开应急响应和处置工作。通过演练,该局进一步完善了网络安全应急体系,提高了工作人员的网络安全意识和应急处置能力。演练结束后,该局还对本次演练进行了全面总结和评估,针对演练中存在的问题和不足之处,提出了改进措施和建议,为今后更好地应对网络安全突发事件奠定了坚实的基础。

滨海县公路事业发展中心

开展消防应急演练

本报讯(杨廷龙)在第33个全国消防宣传月到来之际,连日来,滨海县公路事业发展中心多措并举推进消防宣传月活动,提升全员消防安全意识。

该中心召开“119”消防宣传月活动安排部署会,通过电子屏滚动播放119消防宣传标语,在醒目位置悬挂消防安全宣传横幅,组织机关全员参加消防安全知识培训。并下发通知,实行网格化管理,各单位严格按照消防安全常识及基本要求开展消防安全

全隐患自查自纠,对各消防重点部位开展拉网式排查。开展消防安全应急演练,演练中真实模拟突发火灾情景,各参演人员严格执行安全生产规定动作,安全有序疏散撤离,正确使用灭火器,通过模拟演练有效增强了干部职工应急处置能力。该中心思想统一,形式多样,组织得力,通过一系列消防安全宣传、查摆、演练等活动开展,凝聚思想共识和行动自觉,筑牢公路消防安全“防火墙”。

响水县公路事业发展中心

秋季养护提质升级

本报讯(闵耀)为提升公路服务品质,改善公路路域环境,保障群众安全便捷出行,给人民群众提供“畅安舒美”的出行环境。近日,响水县公路事业发展中心抢抓秋季晴好天气的时机,迅速行动起来公路秋季养护提质升级热潮。

该中心组织人员对辖区内所管养的公路桥梁、涵洞、路面病害、安全设施等进行全面细致的排查,联合开展安全隐患排查治理,确保安全。与此同时,对在建工地作业安全生产安

全情况进行督导检查,及时消除各类安全隐患。组织各养护道班积极做好辖区公路日常养护工作,及时清理边沟、边坡垃圾,修剪绿化草坪,每天出动洗扫车对路面进行清扫,加大机械清扫频率,努力做到“全路无垃圾、行车无扬尘”。加大对公路路面病害的专项处置力度,按照养护作业规范标准,对路面出现的坑槽、车辙、沉陷、裂缝及时进行铣刨挖补、灌封修补,确保道路安全畅通,坚决遏制重特大交通事故的发生。

响水邮政管理局

加强寄递安全监管

本报讯(黄萌 朱佳文)为深入贯彻最高检“七号检察建议”,加强寄递行业安全监管力度,近日,响水县人民检察院、响水邮政管理局联合开展“守护寄递安全,助力行业发展”主题检察开放日活动。

活动中,检察人员实地察看了寄递企业“实名收寄、开箱验视、过机安检”三项制度落实情况,随后通报了

近年来寄递渠道涉毒、涉枪、涉爆等犯罪案件情况,并结合典型案例剖析常见犯罪手法,提出了对寄递渠道监督管理的意见建议,向与会寄递企业发放《致全县寄递企业及从业人员的一封信》。该县邮政公司、顺丰、中通3家寄递企业负责人就“三项制度”落实、安全生产、电商节收递高峰预案等方面作交流发言。

市交通运输局

老旧船舶拆解监管有力度

本报讯(赵树海 王伟杰)11月6日,市交通运输局在响水振兴船厂组织全市老旧船舶拆解现场监管人员岗前培训、举行首艘老旧船舶拆解启动仪式,要求现场监管人员提高政治站位,准确把握政策要求,确保高质量完成船舶报废更新工作,坚决把惠民工程办好办实。

培训期间,全体学员实地参

与我市首艘老旧船舶苏盐城货233998报废拆解现场监管全流程,从拆解前信息比对核实、拆解过程三次照片拍摄、拆解完毕老旧船舶拆解启动仪式,要求现场监管人员提高政治站位,准确把握政策要求,确保高质量完成船舶报废更新工作,坚决把惠民工程办好办实。

料,杜绝船主非法改建牟利行为;加强拆解现场监管,坚决防范假拆、套牌等违法违规现象发生;完善信息报送机制,建立“一船一统计”清单,确保拆解任务按时完成、补贴资金发放到位;提前谋划后续工作,筹备下年度船舶报废更新项目,尽快建立老旧船舶拆解、新建船舶项目滚动清单。

盐都区自然资源和规划分局

跑出项目报批“新速度”

本报讯(刘亚芳)今年以来,盐都区自然资源和规划分局牢固树立“项目为王”理念,坚持让要素需求为目标,针对项目用地需求,主动前往现场踏勘服务企业,详细了解项目建设需求,编制“一案一策”项目用地报批进度计划表,将各个节点聚焦时序,明晰日期、每日跟踪,真正做到“流程清晰、一目了

然”。同时,安排专人对接协调农业农村、生态环境、人社等部门,保姆式、贴身式全程跟踪各环节,协助企业提前完成编研方案、规划设计要点等工作。该项目从10月18日正式报省进件报批,到10月29日取得批文,仅用了11天时间,跑出盐都土地报批“新速度”,为项目落地、开工、投产按下了“加速键”。

盐城港大丰港区

顺利接卸4106头优质种牛

本报讯(陆健)近日,从澳大利亚波特兰港出发的“圣牛快车”号畜牧船,缓缓靠泊盐城港大丰港区滚装码头。该船搭载4106头优选品质种牛,在有关部门监管下,统一运往盐城港牧业公司华丰隔离场隔离观察,并在隔离结束后运往指定养殖场地进行种群繁育。

为安全有序做好活牛卸船任务,盐城港大丰港区在船舶靠泊前,第一时间与货主、船代联系沟通,多次组织召开协调会,围绕安全防疫、高效疏港等相关环节,详细制定卸船直取作业方案;同时积极与海关、边检等口岸部门进行沟通,推行“车等船、车等牛”快速接卸方式,有效缩短了该批种牛的等待时间,降低种牛死亡风险,保证种牛船到即卸、快检快卸、对点装车,真正实现船舶到港“零等待”作业,为活牛安全高效接卸提供全方位保障。

此次作业流程智慧港口公司调配精干人员参加辅助作业,为种牛量身定做专门的卸牛平台,并协助现场工作人员搭建作业平台和卸牛隔离区域布置,采取“封闭通道”“车船直取”等方式进



“圣牛快车”号畜牧船靠泊码头



接卸安格斯种牛

行作业。同时,对环境污染情况实行24小时监控,随时对活牛产生的废弃物进行清理消毒,确保整个

射阳县交通运输局

压实责任强化安全

本报讯(王泽民 王克成 孔凡林)近来,射阳县交通运输局构建“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的安全生产责任体系,坚持问题导向,严格落实责任,强化专项整治,确保全行业不发生安全事故。

该局突出道路运输、水上交通、港口运营、城市公共交通、公路运营和公路水运工程建设重点领域进行重点整治。突出加强监督检查和精准执法,提升发现问题和解决问题的能力水平。突出建立调度通报、督办交办、警示约谈等工作机制,协调解决突出问题;进一步明确细化、补充完善重点整治和检查事项;坚持“四不两直”到重点监管领域开展安全督查,及时将存在问题实行交办;坚持月度安全汇报制度,确保重点问题及时解决;要求重点运输企业主要负责人要上一堂安全课、看一部警示片、开展一次“安全承诺践诺”,切实履行安全生产“第一责任人”法定职责。

响水县交通运输局

专题培训信用修复

本报讯(孙源梓 刘新春)为更好地引导失信主体规范、便捷办理信用修复业务,近日,响水县社会信用体系建设领导小组办公室联合响水县交通运输局组织开展企业信用修复专题培训。

培训会上,该局工作人员详细讲解了信用修复主要依据、信用修复流程、修复所需材料、失信惩戒政策及影响等内容,现场演示“信用中国”平台信用修复示例,指导企业快速完成信用修复。并指出业务管理部门要强化宣传氛围,建立制度抓落实、统筹协调抓督查,交通运输企业要熟悉具体政策、了解修复流程、主动提出申请。

会议要求,响水县交通运输局工作人员当好“宣传员”,提高企业信用修复的自觉性。当好“预警员”,注重企业信用修复的及时性。当好“服务员”,增强企业信用修复针对性。

盐城港航运盐河船闸

规范财务开支管理

本报讯(桑爱波)为落实市港航中心新修订的《财务管理制度》文件规定,严肃财经纪律,进一步规范财务开支管理,11月5日,盐城港航运盐河船闸组织开展财务管理制度专题学习会,全体干部职工参加会议。

会上,财务工作人员对财务预算决算、费用支出、固定资产管理、物资采购及管理规章制度及流程进行了详细的解读,对日常报账中差旅费、培训费、公务用车运行费、专项经费等相关财务规定逐一讲解,同时结合实际审核过程中发现的问题进行分析,并对船闸各科室在实际报账费用中遇到的问题进行一一解答。通过此次学习,该所全体干部职工加深了对财务规章制度的理解和认识,熟知了财务报账的流程和手续,强化了纪律、规范和程序意识,为船闸的业务发展提供有力的财务保障。