

物流兴则产业兴,产业兴则城市兴。时下的城北物流园,一个个产业项目加快建设,一家家物流企业稳步发展,一批批货物畅通天下……近年来,市交投集团大力推进城北物流园建设,着力优化现代物流产业布局,持续提升内外联通辐射能级,推动物流枢纽设施建设提质增效,为打造我市物流产业集聚高地奠定了坚实基础,在服务我市经济社会发展、实现区域物流产业降本增效上作出了积极贡献。



预制构件

聚焦项目

产业发展蓄势腾飞

项目建设是推动园区高质量发展的“硬支撑”,是稳预期、强信心、促发展的“主抓手”。市交投集团将一个重点项目由“蓝图”转化为“施工图”,如今正在从“施工图”变为“实景图”,为城北地区高质量发展迈出了更加坚实的步伐。

8月10日,在位于城北物流园的金属科技产业园项目建设现场,近400名工人挥汗如雨,人声鼎沸,机器轰鸣,一派繁忙景象。现场负责人告诉记者,项目预计于今年年底基本完工,明年将全面运营。该项目是城北物流园首个央地合作项目,由市交投集团与中化学建设投资公司合作,共同负责金属制品产业园(原钢材市场)投建运营工作。项目总建筑面积21万平方米,于2023年5月开工建设,围绕“钢铁+化学工业+能源”行业融合发展的定位,建设跨界融合科研、展示、生产、加工、商务、贸易、教育、金融、仓储、物流为一体的全产业链智慧运营平台,致力打造全国首个以高端钢、新兴钢为主题的金属科技产业园。



铁路运输现场

盐城北铁路货场作为我市唯一能装卸集装箱的铁路货场,对我市经济发展发挥了重要作用。今年5月,历时半年的北货场扩能改造一期工程建成运营,货场运输能力预计提升30%,年运量有望突破100万吨,货场作业能级的大幅提升将成为我市运输结构高效转型的“新引擎”,也为我市海铁班列、中欧接续班列运行提质增效提供有力支撑。

“今年,我们将紧紧围绕重点项目建设,深化细化项目‘店小二’服务,确保重点项目尽快建成达效,另外,我们将派出招商团队,立足主导产业链,再招引一批重点项目,推动城北物流园高质量发展。”市交投集团驻城北指挥部负责人坚定地说。

全力发展

枢纽经济

新增长极

市交投集团大力推进城北物流园建设

□张美玲 朱晨 记者 李凯迪 沈婷玉

科技赋能

推动发展向“绿”而行

近年来,市交投集团以科技赋能,推进城北物流园发展方式绿色转型,聚焦绿色环保新赛道,发展绿色制造业,推动产业向“绿”而行。

8月11日,在华盐智造产业园,记者看到现场利用MES技术,通过影像展示和数据过程管理相结合的方式,完成从“人机料进场”到“构件成品出厂”,再到“桥梁现场”全过程数字闭环管理……“这是一批运往东台至兴化高速公路西延工程项目的桥梁预制构件,到达现场后就会按施工图‘拼装’。”华盐智造现场负责人说,在数字化信息技术的支持下,产品生产效率高60%,产品综合成本下降6.5%。

据了解,华盐智造由市交投集团和华设集团共同出资成立,是江苏省第一家交通工程工业化智能制造研发产业基地,也是城北

物流园首个引进社会资本的投资项目。华盐智造占地190亩,现有5条生产线和3个混凝土拌合站,主要从事智能化装配式桥梁及其他多元化混凝土预制构件研制、生产和销售。经过持续开拓市场,成立至今,累计构件产量20.04万方、商混产量4.26万方,产值约5.96亿元,实现开票5.56亿元,利税2256万元,服务了京沪高速扩建工程、盐城高架快速路、淮安金湖港物流码头等项目。

华盐智造入驻城北物流园不仅开启了园区“智造”时代,更为城北物流园产业集聚链图谱添上了重要一环。随着技术的不断进步和市场需求不断增加,以华盐智造为代表的技术企业在搞好自身发展的同时,还吸引了一批产业链上下游企业,推动了“物流+”产业链发展,培育壮大了产业集群。



预制梁制造生产线

整合资源

物流业务多点开花

港通四海,陆联八方。数字化改造、智慧化升级,乘着科技的“东风”,充分利用现有通道运输优势,通过多式联运为客户定制专属全程物流方案,实现“门对门”“点对点”全流程运输。

近日,随着一声鸣笛,20个满载光伏组件的集装箱大柜,通过CCA“一单制”模式,“一次申报、一次查验、一次放行”,从盐城北铁路货场搭乘海铁联运班列驶往上海港。抵港后直接报关装船发往欧洲。

CCA“一单制”的成功应用,切实解决了盐城客户对于供应链的稳定性需求,抵港运输成本也下降20%以上。该模式不仅可以助力我市出口货物速达全球,还能实现盐城与上海物流通道的“软联通”,变货物流量为发展增量。

据了解,为了更好地服务我市工业企业及战略性新兴产业,市交投集团携手中远海运集团开通“盐城北—上海港”海铁联运班列,并于今年4月12日升级为“一周五班”常态化运行,同时积极推广CCA“一单制”模式。

截至7月底,“盐城北—上海港”海铁联运CCA“一单制”累计发运出口货物集装箱2796TEU,占比33%,目的地覆盖美国、德国、澳大利亚、阿联酋、巴西、土耳其等国家。

“这是我们第一次与盐城中远海运物流合作,CCA‘一单制’业务作为央地合作项目,不仅货柜有保障,沟通更顺畅,物流成本也大幅度下降。”客户对CCA“一单制”模式给予了充分肯定。

火车往来穿梭,塔吊繁忙作业,编织着城北生动的发展图景。

下一步,市交投集团将始终以“促进区域协调发展、提升城市综合能级”为己任,紧紧围绕“长三角(盐城)智慧物流新城”规划蓝图,聚焦综合物流基地和多式联运基地双重发展定位,把项目建设、产业运营和招商选资作为加快园区发展的关键,努力将城北物流园打造成我市产业发展高地和物流成本洼地。

新闻链接

城北物流园项目简介

2019年,为进一步加快全市物流业高质量发展,市委、市政府决定由市交投集团接手城北物流园开发建设,园区总规划面积19平方公里,核心启动区7平方公里,在我市2019年出台的物流体系“三区两带四极八园九点”布局中,定位为综合物流基地和多式联运基地,是盐城主城区枢纽经济区、主城物流核心增长极,更是城北改造开发产业发展的引擎。

近年来,城北物流园按照市委、市政府“促进区域协调发展、提升城市综合能级”部署要求,聚焦枢纽经济发展和开放高地建设目标,以增强综合枢纽功能、拓展物流通道网络、完善多式联运集疏运体系为抓手,整合物流枢纽资源,不断提升物流组织效率和综合服务能力,为建设长三角(盐城)智慧物流新城,为打造产业发展高地和物流成本洼地贡献力量。



预制构件生产现场



金属科技产业园

冯雯浩 摄



铁路北货场