

物流兴则产业兴，产业兴则城市兴。时下的城北物流园，一个个产业项目加快建设，一家家物流企业稳步发展，一批批货物畅通天下……近年来，市交投集团大力推进城北物流园建设，着力优化现代物流产业布局，持续提升内外联通辐射能级，推动物流枢纽设施建设提质增效，为打造我市物流产业集聚高地奠定了坚实基础，在服务我市经济社会发展、实现区域物流产业降本增效上作出了积极贡献。



预制构件

聚焦项目

产业发展蓄势腾飞

项目建设是推动园区高质量发展的“硬支撑”，是稳预期、强信心、促发展的“主抓手”。市交投集团将一个个重点项目由“蓝图”转化为“施工图”，如今正在从“施工图”变为“实景图”，为城北地区高质量发展迈出了更加坚实的步伐。

8月10日，在位于城北物流园的金属科技产业园项目建设现场，近400名工人挥汗如雨，人声鼎沸，机器轰鸣，一派繁忙景象。现场负责人告诉记者，项目预计于今年年底基本完工，明年将全面运营。该项目是城北物流园首个央地合作项目，由市交投集团与中化建设投资集团合作，共同负责金属制品产业园（原钢材市场）投建运工作。项目总建筑面积21万平方米，于2023年5月开工建设，围绕“钢铁+化学工业+能源”行业融合发展的定位，建设跨界融合科研、展示、生产、加工、商务、贸易、教育、金融、仓储、物流为一体的全产业链智慧运营平台，致力打造全国首个以高端钢、新兴钢为主题的金属科技产业园。



铁路运输现场

盐城北铁路货场作为我市唯一能装卸集装箱的铁路货场，对我市经济发展发挥了重要作用。今年5月，历时半年的北货场扩能改造一期工程建成运营，货场运输能力预计提升30%，年运量有望突破100万吨，货场作业能级的大幅提升将成为我市运输结构高效转型的“新引擎”，也为我市海铁班列、中欧接续班列运行提质增效提供有力支撑。

“今年，我们将紧紧围绕重点项目建设，深化细化项目‘店小二’服务，确保重点项目尽快建成达效，另外，我们将派出招商团队，立足主导产业链，再招引一批重点项目，推动城北物流园高质量发展。”市交投集团驻城北指挥部负责人坚定地说。



金属科技产业园 冯雯浩 摄

全力发展 枢纽经济 新增长极

□ 张美玲 朱晨 记者 李凯迪 沈婷玉

市交投集团大力推进城北物流园建设



华盐智能制造研发基地

科技赋能

推动发展向“绿”而行

近年来，市交投集团以科技赋能，推进城北物流园发展方式绿色化转型，聚焦绿色环保新赛道，发展绿色制造业，推动产业向“绿”而行。

8月11日，在华盐智造产业园，记者看到现场利用MES技术，通过影像展示和数据过程管理相结合的方式，完成从“人机料进场”到“构件成品出厂”，再到“桥梁现场”全过程数字闭环管理……“这是一批运往东台至兴化高速公路西延工程项目的桥梁预制构件，到达现场后就会按施工图‘拼装’。”华盐智造现场负责人说，在数字化信息技术的支持下，产品生产效率提高60%，产品综合成本下降6.5%。

据了解，华盐智造由市交投集团和华设集团共同出资成立，是江苏省第一家交通工程工业化智能制造产业基地，也是城北产业链上下游企业，推动了“物流+”产业链发展，培育壮大了产业集群。



预制梁制造生产线

整合资源

物流业务多点开花

港通四海，陆联八方。数字化改造、智慧化升级，乘着科技的“东风”，充分利用现有通道运输优势，通过多式联运为客户制定专属全程物流方案，实现“门对门”“点对点”全物流运输。

近日，随着一声鸣笛，20个满载光伏组件的集装箱大柜，通过CCA“一单制”模式，“一次申报、一次查验、一次放行”，从盐城北铁路货场搭乘海铁联运班列驶往上海港。抵港后直接报关装船发往欧洲。

CCA“一单制”的成功应用，切实解决了盐城客户对于供应链的稳定性需求，抵港运输成本也下降20%以上。该模式不仅可以助力我市出口货物速达全球，还能实现盐城与上海物流通道的“软联通”，变货物流量为发量增量。

据了解，为了更好地服务我市工业企业及战略性新兴产业，市交投集团携手中远海运集团开通“盐城北—上海港”海铁联运班列，并于今年4月12日升级为“一周五班”常态化运行，同时积极推广CCA“一单制”模式。

物流园首个引进社会资本的投资项目。华盐智造占地190亩，现有5条生产线和3个混凝土拌合站，主要从事智能化装配式桥梁及其他多元化混凝土预制构件研制、生产和销售。

经过持续开拓市场，成立至今，累计构件产量20.04万方、商混产量4.26万方，产值约5.96亿元，实现开票5.56亿元，利税2256万元，服务了京沪高速扩建工程、盐城高架快速路、淮安金湖港物流码头等项目。

华盐智造入驻城北物流园不仅开启了园区“智造”时代，更为城北物流园产业集聚链图谱添上了重要一环。随着技术的不断进步和市场需求不断增加，以华盐智造为代表的技术企业在搞好自身发展的同时，还吸引了一批产业链上下游企业，推动了“物流+”产业链发展，培育壮大了产业集群。

新闻链接

城北物流园项目简介

2019年，为进一步加快全市物流业高质量发展，市委、市政府决定由市交投集团接手城北物流园开发建设工作，园区总规划面积19平方公里，核心启动区7平方公里，在我市2019年出台的物流体系“三区两带四极八园九点”布局中，定位为综合物流基地和多式联运基地，是盐城主城区经济区、主城区物流核心增长极，更是城北改造开发产业经济发展的引擎。

近年来，城北物流园按照市委、市政府“促进区域协调发展、提升城市综合能级”部署要求，聚焦枢纽经济发展和开放高地建设目标，以增强综合枢纽功能、拓展物流通道网络、完善多式联运集疏运体系为抓手，整合物流枢纽资源，不断提升物流组织效率和综合服务能力，为建设长三角（盐城）智慧城市新城，为打造产业发展高地和物流成本洼地贡献力量。



华盐智造 预制构件生产现场

截至7月底，“盐城北—上海港”海铁联运CCA“一单制”累计发运出口货物集装箱2796TEU，占比33%，目的地覆盖美国、德国、澳大利亚、阿联酋、巴西、土耳其等国家。

“这是我们第一次与盐城中远海运物流合作，CCA‘一单制’业务作为央地合作项目，不仅货柜有保障，沟通更顺畅，物流成本也大幅度下降。”客户对CCA“一单制”模式给予了充分肯定。

火车往来穿梭、塔吊繁忙作业，编织着城北生动的发展图景。

下一步，市交投集团将始终以“促进区域协调发展、提升城市综合能级”为己任，紧紧围绕“长三角（盐城）智慧城市新城”规划蓝图，聚焦综合物流基地和多式联运基地双重发展定位，把项目建设、产业运营和招商选资作为加快园区发展的关键，努力将城北物流园打造成我市产业发展高地和物流成本洼地。



铁路北货场