

# 满弓紧弦护安澜

## ——主汛期我市沿海骨干水利工程紧锣密鼓防汛排涝



市射阳河闸管理所工作人员紧固钢丝绳压板

市新洋港闸管理所运行人员进行自动化操作



骨干工程防洪保安 金昕 摄

### □周锋

目前正值主汛期,我市沿海骨干水利工程——射阳河闸、新洋港闸、黄沙港闸、斗龙港闸和西潮河闸正紧锣密鼓防汛排涝。

射阳河闸、新洋港闸、黄沙港闸、斗龙港闸和西潮河闸是江苏里下河地区防洪排涝入海通道的控制工程,也是我市沿海骨干水利工程,担负苏北里下河地区12485平方公里流域面积抗旱排涝、挡潮御卤、蓄淡降渍、灌溉航运、保水活水的社会任务。盐

城市四港通道监测管理所担负闸下港道清淤保港和港道监测的社会任务。市射阳河闸管理所、市新洋港闸管理所、市黄沙港闸管理所、市斗龙港闸管理所、市西潮河闸管理所和市四港通道监测管理所,为盐城市水利工程项目管理处下辖的6个正科级水利工程管理单位。

3月份以来,在盐城市水利局统一指挥下,沿海各水利工程管理单位按照构建“横向到边、纵向到底”的防汛责任网络要求,进一步细化防汛责任,层层落实到部门、班组、职工,并

签订防汛责任状,形成防汛重担人人挑的上下联动局面。按照查细、查全、查实的要求,开展深入细致的汛前检查,发现问题迅速采取措施消除隐患。同时集中人员、设备和技术力量,全力以赴加快防汛岁修急办工程项目施工,6月初已全面完工。

为了确保港道排水畅通,市四港通道监测管理所出动2艘清淤工程船,集中对射阳河闸下港道实施重点清淤,截至7月15日,累计清淤运行912船时,完成清淤土方10.2万立方米。

各沿海闸所还紧密结合近年来防汛工作实际,从可能出现的各种险情、灾情出发,认真修订《防汛抢险预案》,切实增强其科学性、可操作性。同时针对防汛抢险预案开展防汛抢险演练,打造“召之即来、来之能战、战之必胜”的防汛抢险队伍。各沿海闸所还着力清点现有防汛物资,补齐补足各类防汛物资,以备防汛抢险不时之需。截至7月中旬,射阳河闸、新洋港闸、黄沙港闸、斗龙港闸和西潮河闸安全运行无事故,累计开闸运行710潮次、排水67亿立方米。

## 市射阳河闸管理所 全力保障工程安全高效运行

### □彭广洲

为确保安全度汛,市射阳河闸管理所切实提高政治站位,坚持以防为主,立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,落实防汛责任,履行防汛职责,及时部署各项防范措施,全力筑筑筑牢防汛安全屏障。

强化防汛意识,严守防汛工作纪律。牢固树立“安全度汛责任重于泰山,未雨绸缪胜于临危抢险”的忧患意识,开展教育培训,提高防范应对能力。严格落实防汛值班、领导带班工作制度,确保汛期工程安全运行。全面实行水闸精细化管理,进入汛期以来,该所精准执行调度指令,累计开闸48潮次,排水量约7亿立方米。

强化汛期检查,狠抓隐患排查整改。组织技术人员经常性开展汛期检查,做到汛期不过检查不止,深入查找安全隐患和度汛薄弱环节,并认真组织整改,确保各项防御措施落实到位。截至目前,已完成对所有启闭机的各项检查及维护。

强化应急准备,提升应急处置能力。坚持“宁可备而不用、不可用而不备”的原则,扎实做好防汛应急处置能力建设。目前已储备救生衣80套、救生圈8只、编织袋4000个、手提式巡视工作灯8只、防汛砂石300立方米、防汛块石2000吨、柴油0.5吨、土工布900平方米、铁丝600公斤及其他各项防汛相关物资。为充分发挥党员先锋模范作用,管理所设立党员示范岗,成立党员突击队,24小时待命,随时应对突发险情,确保关键时刻“拉得出、冲得上、打得赢”。

## 市新洋港闸管理所 下好“先手棋”打好“主动仗”

### □朱婷婷

新洋港闸是我市沿海第二档潮工程,对大市区防汛安全举足轻重。为确保安全度汛,市新洋港闸管理所树牢底线思维、压实防汛责任,全面做好防汛抢险各项工作,齐心协力筑牢安全防线。

下好防汛“先手棋”。管理所成立2024年防汛工作领导小组,明确四个责任人,层层签订防汛防旱工作责任书,逐级明确职责、分解任务、落实责任。全面检查工程设施及辅助设施运行情况,确保各类设备处于良好工作状态。结合四类闸实际,认真修订防汛预案,开展突发停电故障应急演练,提升全体员工应急处置能力和协同作战能力。

打好度汛“主动仗”。入汛以来,管理所严格落实“两票三制”,切实履行防汛天职,全员坚守岗位,执行24小时防汛值班和领导带班制度,做好工程运行人员配备调度,组织巡堤查险,落实雨情预警、水情观测、工情监测。强化分秒必争、挡潮排水,充分展现不怕吃苦、甘于奉献的精神风貌。截至7月17日,梅雨期间新洋港闸共运行59潮次,排水约5.7亿立方米,为完成梅雨期防御强降雨奠定了坚实基础,有力缓解了大市区乃至全流域防汛压力。

当前已进入“七下八上”防汛关键期,管理所将继续紧绷防汛这根弦,把防汛作为当前压倒一切的重要任务,以最充分的准备、最扎实的举措,落实好水利防汛防汛关键环节和重点工作,确保安全度汛。

## 市黄沙港闸管理所 千方百计抓好新闻运行

### □潘鑫

黄沙港是里下河地区重要入海河流和主要泄洪通道,黄沙港闸作为黄沙港入海的控制口门,是里下河区域防洪保安的重点工程。老闸已投入运行50多年,存在结构性安全隐患,遂于2023年10月开工建设新闸。今年5月底,黄沙港闸新建工程顺利通过省水利厅竣工验收。6月22日,接市防汛指挥中心调令,黄沙港闸一天两潮运行,黄沙港新闻正式投入紧张的运行中,截至7月13日已开关40潮次。新闸初步建成之后,通水日均流量由原来的200立方米/秒提升至236立方米/秒,最大过闸流量由原来的1418立方米/秒提升至2089立方米/秒,泄洪能力得到明显提升。

针对黄沙港闸需边建设边运行的特殊工

况,市黄沙港闸管理所全体干部职工以“如履薄冰、如临深渊”的责任感,认真扎实做好各项防汛工作。组织编制、审查、报备《盐城市黄沙港挡潮闸新建工程度汛方案》,与参建各单位召开应急运行会商会,迅速组织工程技术人员对启闭设备、水工建筑物等开展工程大检查。进一步细化防汛责任,构建“横向到边、纵向到底”的防汛责任网络。做好防汛抢险队伍、器材、设备等准备工作。

目前正值主汛期,管理所坚持把防汛防台工作作为重中之重来抓,坚决克服麻痹松懈思想,发扬持续作战作风,严格执行市防指调度指令和遵守操作规程,科学控制运行,及时掌握雨情、水情、工情,确保工程安全度汛。在保证年底按时完成各项工程建设任务的同时,扎扎实实做好建设期间的运行管理工作。

## 市斗龙港闸管理所 争分夺秒排涝水

### □陈龙

截至7月16日,斗龙港闸今年累计排水184潮次,8.9966亿立方米。其中,自6月19日入梅以来,斗龙港闸争分夺秒排涝水,累计开闸55潮次、排水2.7459亿立方米,为流域内防汛安全提供了工程保障。

进入汛期以来,市斗龙港闸管理所立足防大汛、抗大灾、救大险,构建“横向到边、纵向到底”防汛责任网络,认真开展检查及工程观测,本着“谁检查、谁负责”的原则,明确各类水利工程检查行政责任人和技术责任人,对度汛安全隐患及防汛薄弱环节进行全面检查,对查出的安全隐患及时整改。扎实开展工程维修保养,同时加快岁修、急办工程项目施工进度,保证主汛期前完工,消除了工程运

行隐患。

密切关注雨情、水情、工情变化,强化“四预”措施,加强上下游河道巡查。科学修订完善有关水利工程的防洪调度方案和技术管理实施细则、防御台风应急预案等,切实增强预案的针对性、操作性和前瞻性,努力提高对灾害的快速反应能力和应急处置水平。规范做好汛期值班值守,严格值班纪律,严格执行信息报送制度,确保信息及时上传下达。坚持24小时防汛值班和领导带班制度,当班人员必须在岗在位。

继续抓好防汛应急保障,备全备足防汛物资。目前储备防汛块石2052吨、编织袋4500只、土工布795平方米、救生衣50只,以及若干小型工具、器具等其他防汛物资。



黄沙港挡潮闸汛期争分夺秒抢潮排水



市斗龙港闸管理所组织停电应急发电演练



市西潮河闸管理所工作人员检修变压器



市四港通道监测管理所进行闸下港道淤积量测量

## 市西潮河闸管理所 充分发挥工程防灾减灾效益

### □王霞

进入主汛期以来,市西潮河闸管理所密切关注雨情、水情、工情变化,时刻绷紧防汛安全这根弦,闻“汛”而动、迎汛而上,一着不让抓好梅雨期强降雨防御工作,出梅后继续保持对台风和暴雨等灾害性天气的高度警惕,做好防范和应对措施,确保安全度汛。

西潮河闸地处亭湖区黄尖镇,与下辖新丰河闸、新民河闸和上游调节闸三座节制闸形成完整的灌排体系,共同担负着通榆河以东、斗龙港以北、新洋港以南、海堤以西678平方公里流域面积挡潮、御卤、排涝、控制河网水位和蓄淡灌溉等任务,因而对盐城里下河地区防汛安全举足轻重。为确保今年度汛万无一失,该所认真

落实检查工作责任制和责任追究制度,突出重点全面检查工程设施及工程辅助设施运行情况。对发现的5项安全隐患,及时做好整改工作。认真盘点防汛物资,对照标准足额储备。抓实防汛预案修订和演练,增强突发事件应急处置能力。

该所严格执行24小时值班和领导带班制度,认真做好雨情、水情的测报和信息收集处理工作,按上级水利主管部门的要求开展水闸运行控制,做到趁潮排水、能排则排,将内河水位降低至防汛控制水位。增派巡查人员,增加巡查次数,加强对水闸重点地段的巡查。持续强化人员的防汛责任意识,全员时刻做好准备,打好本年度防汛攻坚战,充分发挥水利工程防灾减灾效益。

## 市四港通道监测管理所 畅通汛期洪水走廊

### □陈旭

今年以来,旱涝转换较为明显,面对今年的防汛“大考”,盐城市四港通道监测管理所闻“汛”而动、上下联动,以明确防汛责任、充实物资储备、做好隐患排查整改等多方面入手,安全高效开展清淤船维修、闸下港道监测及射阳河闸下港道清淤施工等防汛备汛工作,为畅通洪水走廊筑牢坚实基础。

该所成立防汛抗旱工作领导小组,层层签订责任书,严格执行24小时值班值守和领导带班制度,确保“统一指挥、分级负责、全员参与”。仔细查工程存在的安全隐患,及时组织实施整改。按时开展闸下港道汛前测量,汛前共监测断面84个,测

量全长54公里。测量完成后,绘制港道断面图和地下水地形图,计算港道冲淤变化情况,根据监测成果确定具体的施工地段及清淤标准报上级主管部门,今年计划在射阳河闸下港道近闸段清淤18万立方米,待此项清淤任务完成后继续在黄沙港闸下港道开展清淤施工。

当前,该所切实做好船舶运行调配和施工队伍的组织协调工作。截至7月中旬,清淤船已累计施工运行约900船时,完成清淤量约10万立方米。在“七下八上”的防汛关键时期,该所运行人员强化履职尽责,以责任高于一切的使命感和紧迫感,全力抓好防汛各项工作,为畅通汛期洪水走廊、筑牢防汛安全屏障夯基固本、提质增效。